



04000590202950132



545

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 59

2 Φεβρουαρίου 1995

### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 8190

Τροποποίηση υψομετρικής μελέτης του ρυμοτομικού σχεδίου Οικοδομικού Συν/σμού Υπαλλήλων Εμπορικής Τράπεζας στην Καβαλλιανή Αλμυροποτάμου Ν. Ευβοίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως» καθώς και τα εκτελεστικά Δ/γμματα 532/70 και 712/70.

2. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων Πόλεων, Κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεων αυτών».

3. Το 93/1987 Π.Δ/γμα «περί οικοδομικών Συν/σμών» όπως ισχύει σήμερα.

4. Το από 13.3.1992 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 396/τ.Δ'/22.4.92) για έγκριση πολεοδομικής μελέτης του στο θέμα Οικοδομικού Συν/σμού.

5. Την 9257/23.9.93 απόφασή μας για κύρωση πινακίδων εφαρμογής και υψομετρικής μελέτης του ρυμοτομικού σχεδίου του ως άνω Συν/σμού.

6. Την από 20.7.94 αίτηση του Οικοδομικού Συν/σμού με την οποία υποβλήθηκε τροποποιημένη υψομετρική μελέτη.

7. Την 6766/2.9.94 εισήγηση Τ.Π. & Π.Ε. προς το ΣΧΟΠ Ν. Ευβοίας.

8. Τη γνωμοδότηση με αριθμό 23 του Πρακτικού 29/5.9.94 του ΣΧΟΠ Ν. Ευβοίας.

9. Τις διατάξεις του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/τ.Α'/10.9.92), αποφασίζουμε:

1. Τροποποιείται η υψομετρική μελέτη του ρυμοτομικού σχεδίου Οικοδομικού Συν/σμού Υπαλλήλων Εμπορικής Τράπεζας στην Καβαλλιανή Αλμυροποτάμου που είχε εγκριθεί με την 9257/23.9.93 απόφασή μας, όπως εμφανίζεται στα συνημμένα 52 σχέδια που συντάχθηκαν από το μηχανικό Χρυσόστομο Παπαχρήστου και θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο Τ.Π. & Π.Ε. Ν. Ευβοίας.

2. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του Προϋπολογισμού της Κοινότητας Αλμυροποτάμου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 16 Νοεμβρίου 1994

Ο Νομάρχης

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στην τροποποίηση των εγκεκριμένων υψομετρικών μελετών της Ν. Καβαλλιανής ιδιοκτησίας του Οικοδομικού Συνεταιρισμού Υπαλλήλων Εμπορικής Τράπεζας.

Το νησί βρίσκεται στην έξοδο του όρμου της Κοινότητας Αλμυροποτάμου Ευβοίας στον Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο, ανήκει δε στον Νομό Ευβοίας.

Η έκτασή του φθάνει τα 2.000 στρέμματα με σχήμα ακανόνιστο και επίμηκες με μεγαλύτερη διάσταση τα 2 χιλιόμετρα με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο και μικρότερη 1 χιλιόμετρο με κατεύθυνση από Ανατολή προς Δύση.

Μια ζώνη δασικής έκτασης το χωρίζει σε δύο γειτονιές, την Βόρεια και την Νότια, η σύνδεση των οποίων γίνεται με τον προβλεπόμενο περιμετρικό δρόμο καθώς και με ένα δρόμο κυρίας κυκλοφορίας που διασχίζει την εκτός σχεδίου περιοχή.

Σε κάθε γειτονιά η κυκλοφορία γίνεται με δίκτυο κυρίων και δευτερευόντων συλλεκτριών δρόμων και τοπικών δρόμων διανομής. Το δίκτυο διασταυρώνεται με καθέτους πεζοδρόμους.

Το συνολικό μήκος των προς κατασκευή οδών είναι 34,5 χιλιόμετρα, εκ των οποίων στα 22,5 χιλιόμετρα περιλαμβάνονται οι κύριοι δρόμοι κυκλοφορίας και οι συλλεκτήριοι, ενώ στα υπόλοιπα 12 χιλιόμετρα περιλαμβάνονται οι πεζόδρομοι.

Η μορφολογία του εδάφους είναι λοφώδης με κλίσεις που στην Ανατολική πλευρά του νησιού κυμαίνονται από 35-65% και στην Δυτική από 20-50%.

Το έδαφος χαρακτηρίζεται ως βραχώδες, αφού το ποσοστό των γαιών φθάνει μόλις το 3%, ενώ ο βράχος ανέρχεται στο 97%.

**Β. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Με την από 17.8.1993 αίτηση του Συνεταιρισμού προς την Δ/νση Πολεοδομίας Χαλκίδας υποβλήθηκε πλήρης σειρά των Διαγραμμάτων Εφαρμογής της Πολεοδομικής Μελέτης της νήσου Καβαλλιανής και των Υψομετρικών μελετών όλων των δρόμων κυκλοφορίας και πεζοδρόμων, σύμφωνα με το Π.Δ. 396/τ.Δ'/22.4.92.

Εν συνεχεία με την αρ. πρωτ. 9257/23.9.1993 απόφαση του Τ.Π. & Π.Ε. της Νομαρχίας Ευβοίας εγένετο κύρωση των πινακίδων εφαρμογής και υψομετρικών μελετών του Ρυμοτομικού Σχεδίου.

**Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Σήμερα έχει ολοκληρωθεί η διάνοιξη του περιμετρικού δρόμου μήκους 5.766 μ. σύμφωνα με την εγκεκριμένη υψομετρική μελέτη.

Στο στάδιο εφαρμογής των υψομετρικών μελετών του εσωτερικού δικτύου οδοποιίας διαπιστώθηκε ότι:

α) Τα δημιουργούμενα ορύγματα - επιχώματα λόγω της μορφολογίας του εδάφους είναι υπερβολικά μεγάλα με αποτέλεσμα τα μεν πρανή των επιχωμάτων να καλύπτουν μεγάλο μέρος των ιδιοκτησιών το δε ύψος των ορυγμάτων

να καθιστά απαγορευτική την είσοδο σε αυτές.

β) Τα μεγάλα ορύγματα - επιχώματα σε συνδυασμό με τα απαραίτητα τεχνικά έργα προκαλούν αλλοίωση του φυσικού τοπίου και υποβάθμιση του περιβάλλοντος.

γ) Το κόστος διάνοιξης του εσωτερικού δικτύου είναι υπερβολικά υψηλό.

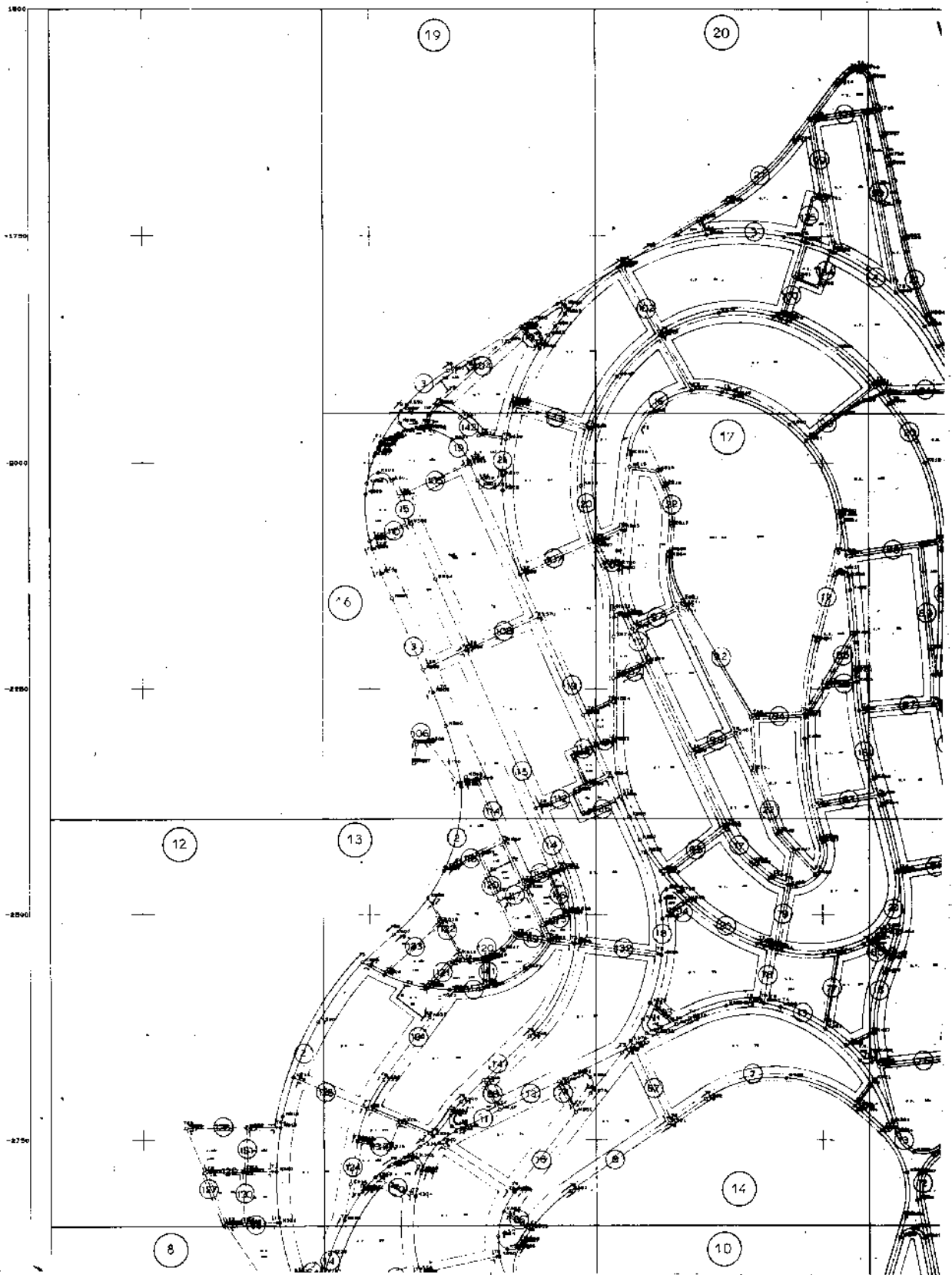
Μετά από αυτά μελετήθηκε εκ νέου το εσωτερικό δίκτυο οδοποιίας ώστε οι προς διάνοιξη δρόμοι να προσαρμόζονται στο ανάγλυφο του εδάφους, να μην δημιουργούνται προβλήματα στις ιδιοκτησίες και να μειωθεί το κόστος κατασκευής της.

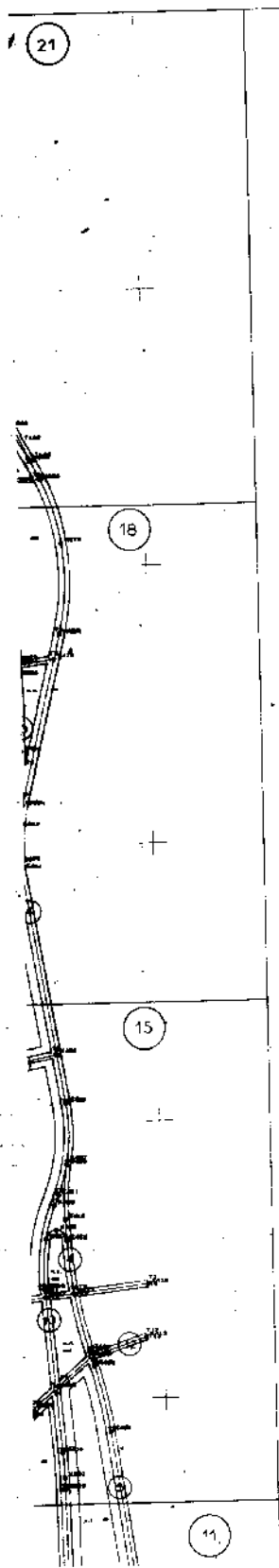
Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην 47037/7767/16.6.86 απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Υπουργική απόφαση ΟΙΚ. 71934/9734/2.11.89 σχετική με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και Τιμολόγια για τις Μελέτες Εφαρμογής των Πολεοδομικών Μελετών Ε.Π.Α.

Αθήνα, 23 Ιουνίου 1994

Ο Συντάξας

ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ Χ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ

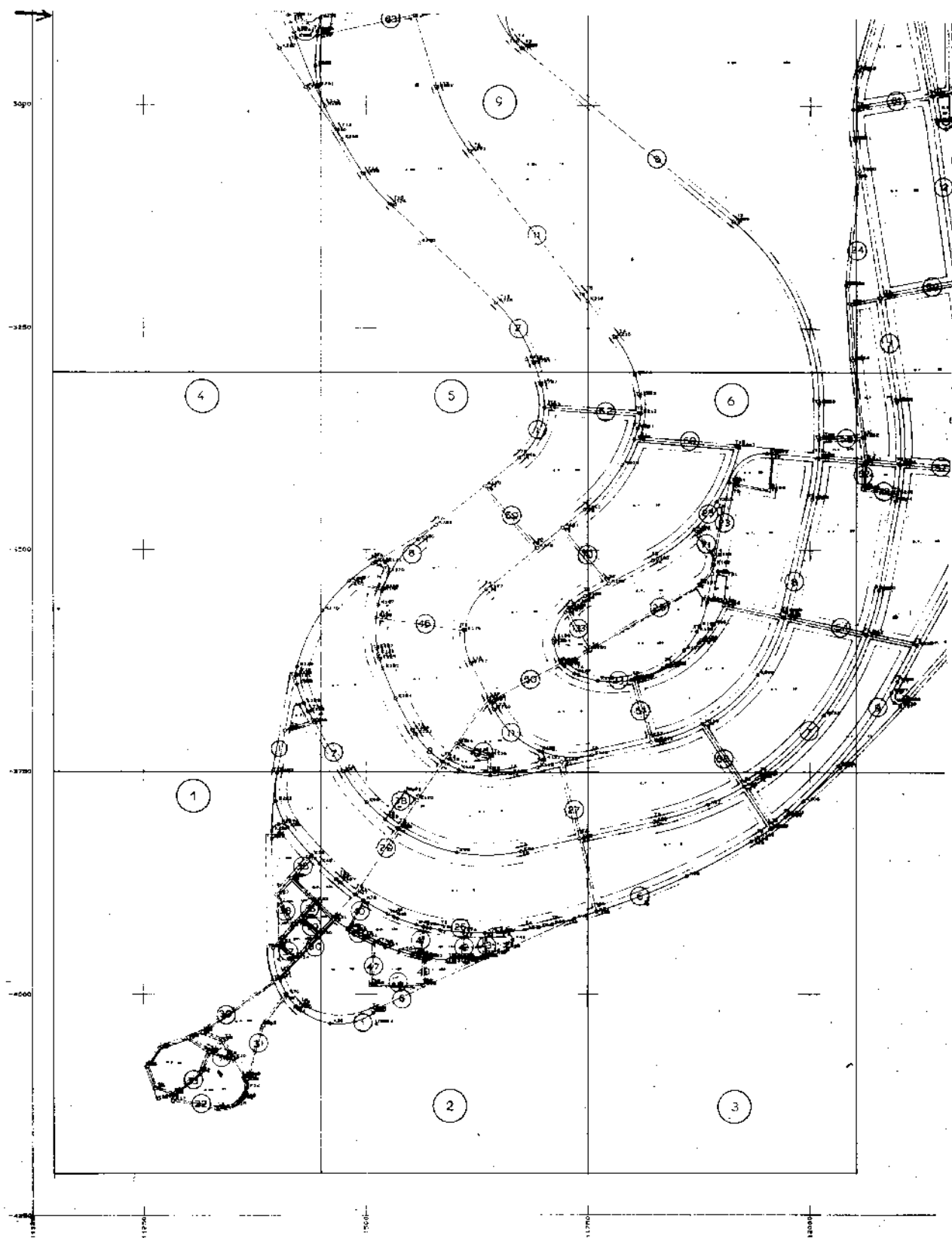


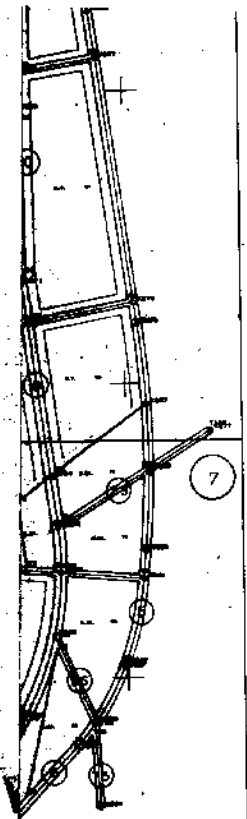


*[Faint text, possibly a stamp or header, mostly illegible due to low contrast.]*

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ	ΜΕΤΡΗΤΕΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σ.Ε. Τ.Ε.
			1800
			1000.00
			40.5
			1.49
			8.574.499
			9

- 1. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ
- 2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ
- 3. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 4. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 5. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 6. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 7. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 8. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 9. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 10. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 12. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 13. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 14. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 16. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 17. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 18. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 19. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 20. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 21. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 22. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 24. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 25. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 26. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 27. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 28. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- 29. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ
- 30. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ 10000



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ 10000

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ 10000

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ 10000

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ 10000

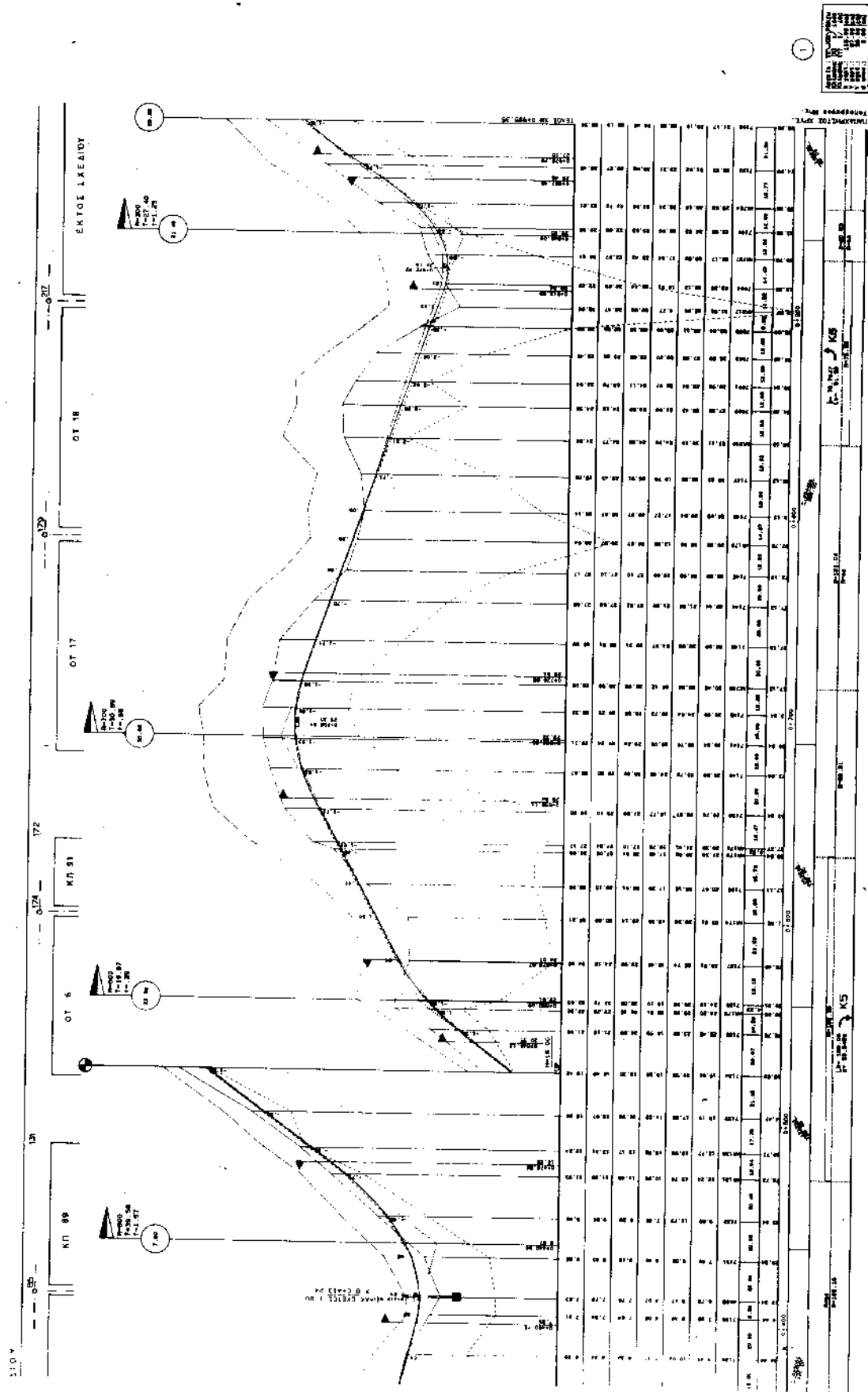
ΑΘΗΝΑ ΔΕΥΤΕΡΗ 1928  
 ΚΑΙΜΑΚΑ 1 25 00

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ 10000

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ 10000

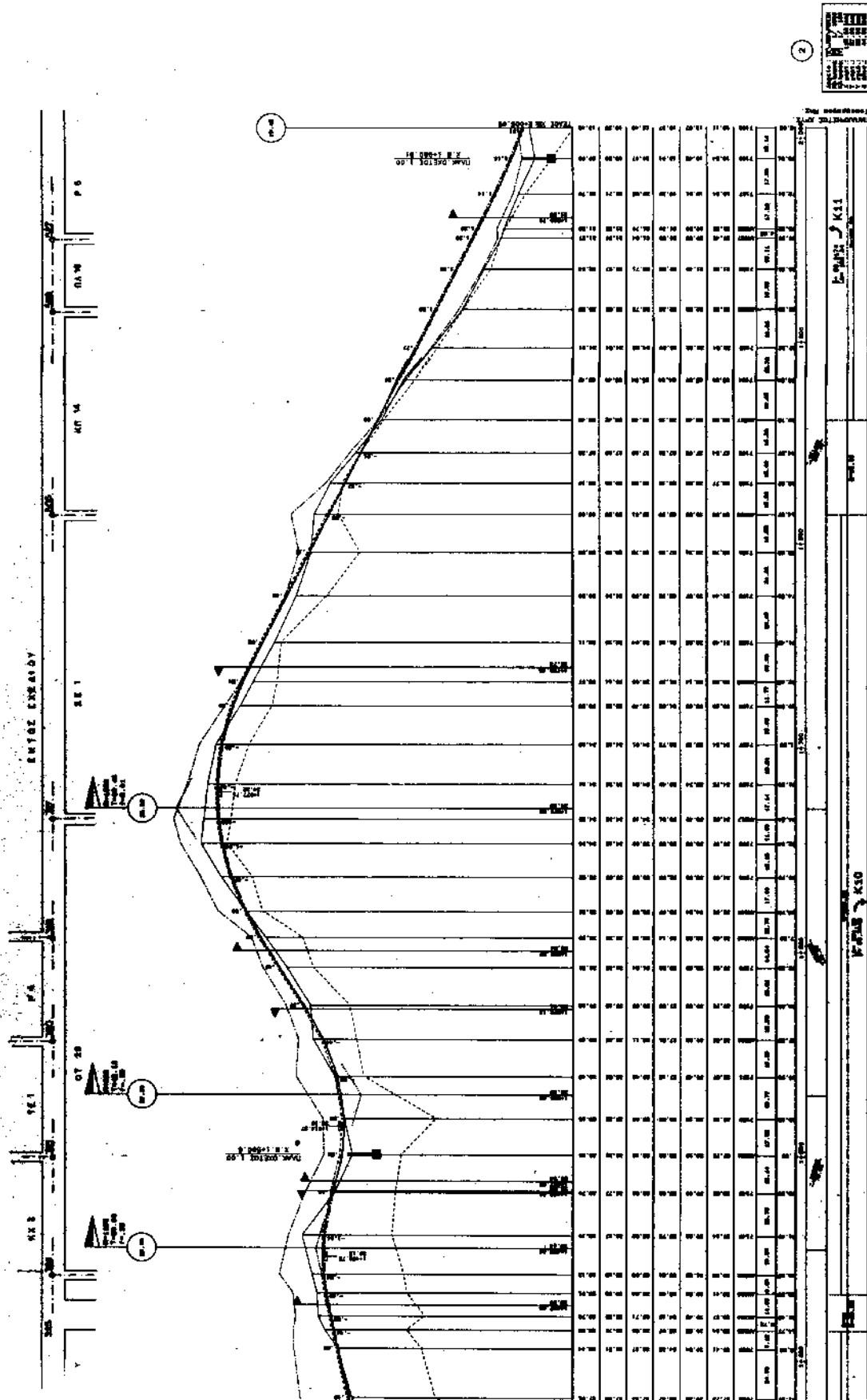
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 10000  
 ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΗΣ 10000





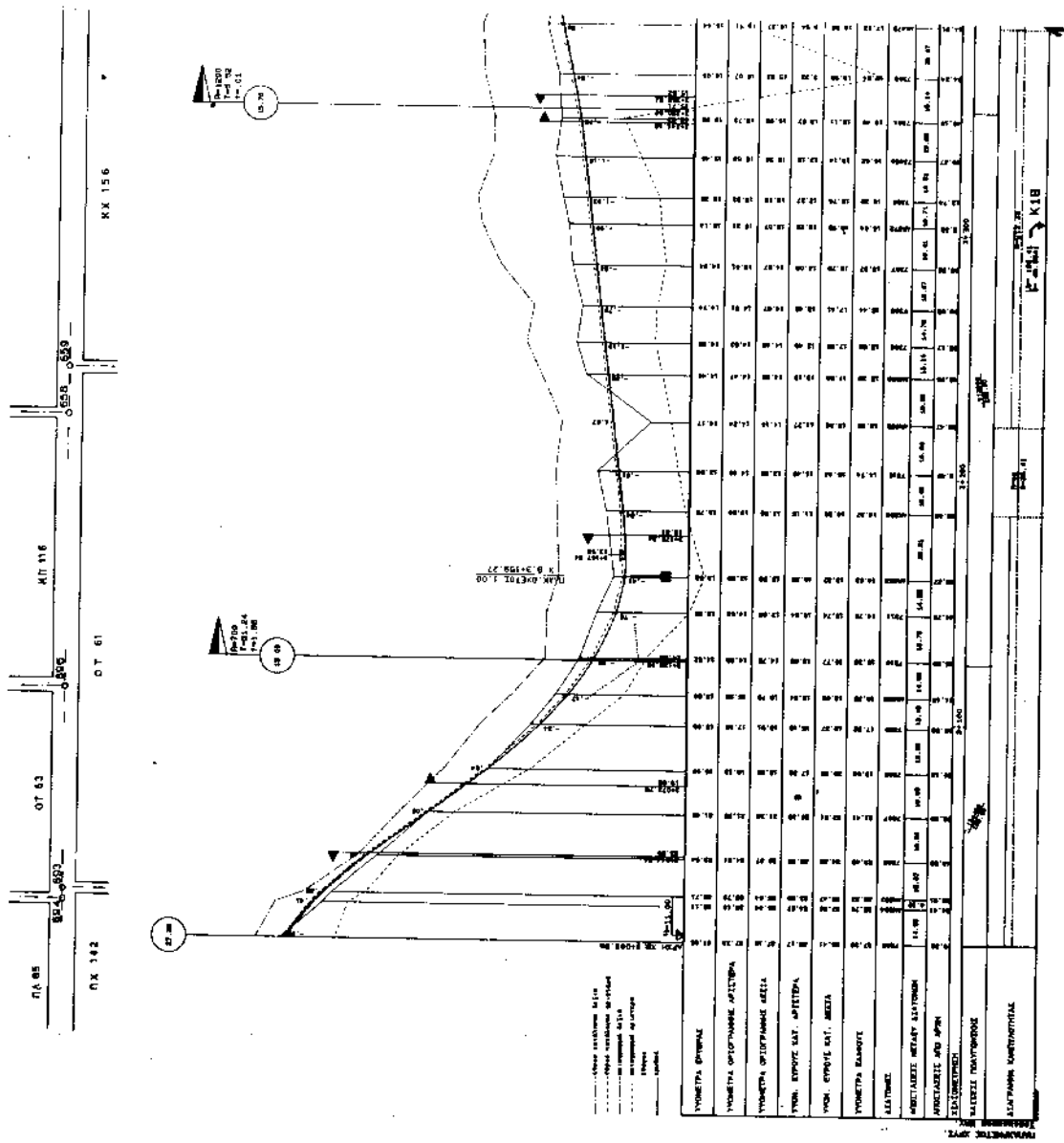






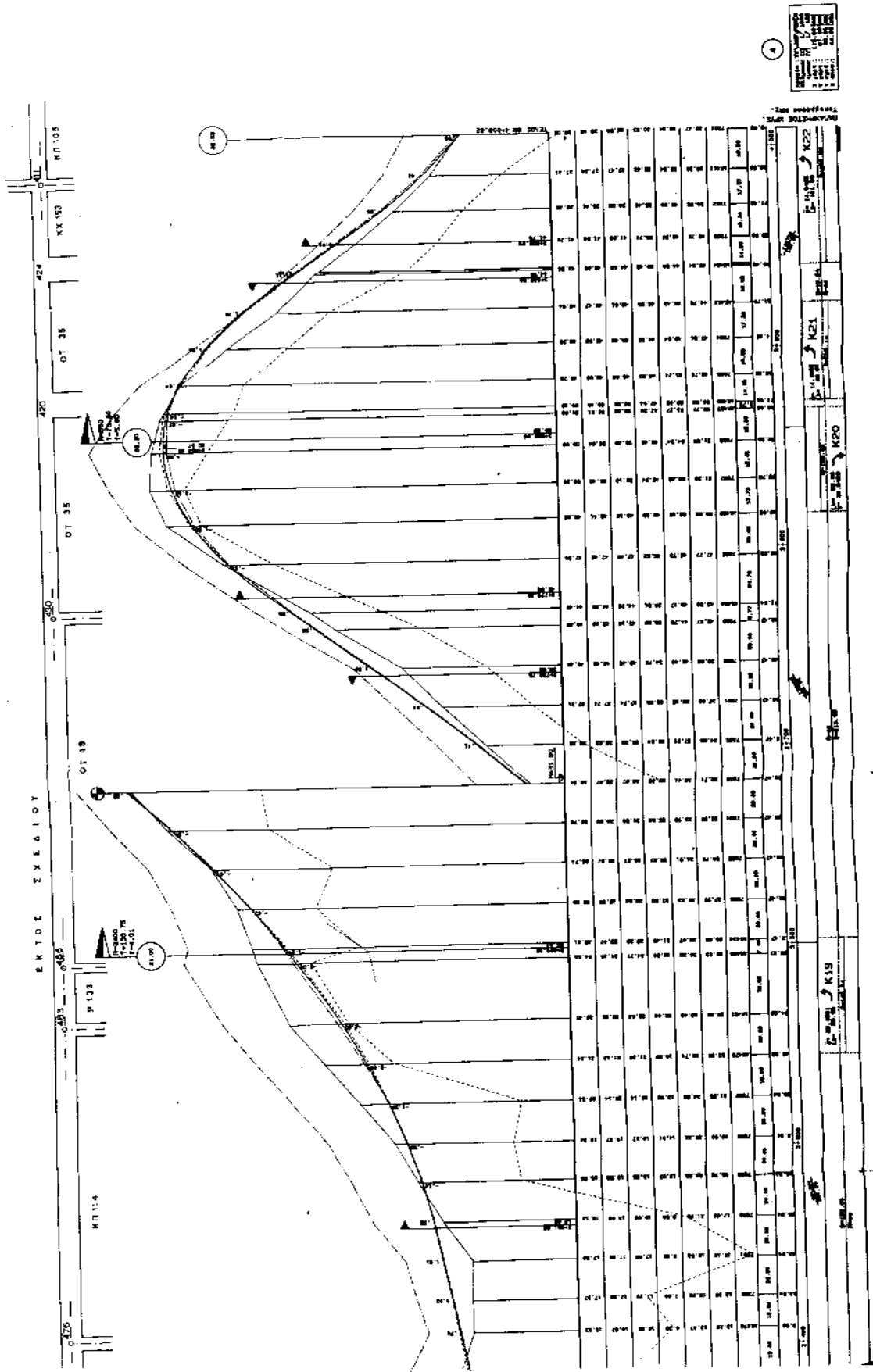






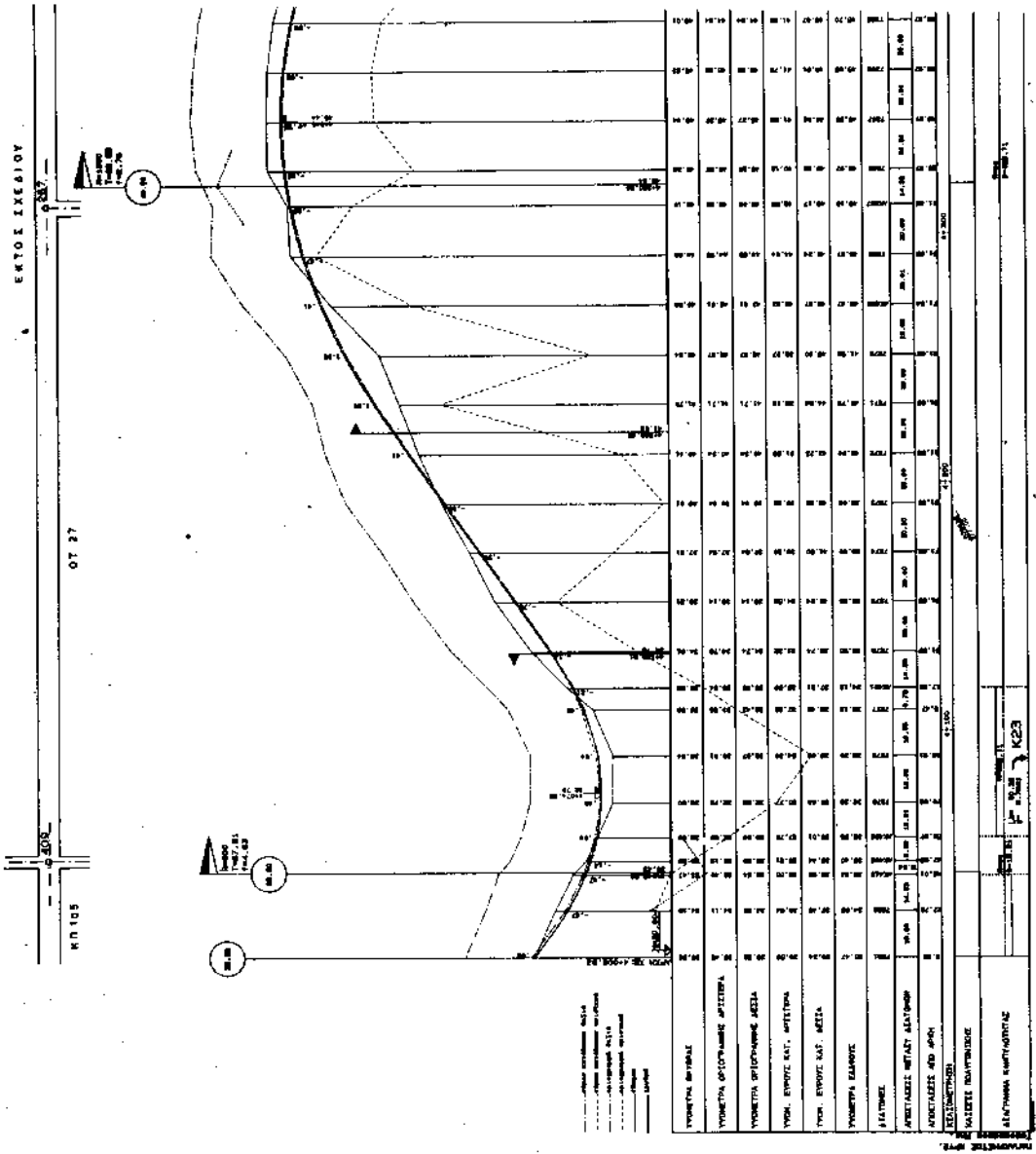
<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΦΕΡΥΤΙΚΟΣ ΕΝΤΕΤΑΙΡΕΜΟΣ</b> <b>ΥΠΟΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ</b>	
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΥΜΝΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΛΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΓΙΛΑΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΕΣ	
Π.Α. 22 - 04 1989	ΑΝΕΛΙΟ ΤΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΗΚΡΟΝ 1:1000 ΚΑΙ ΤΥΠΟΝ 1:100
ΑΥΤΟΝΟΜΟΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΤΡΑΠΕΖΑΥ ΑΣΤΕΥΣΙΑΚΗ Ν. 25 103-104 ΑΝΩΤΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 4
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΘΕΟΦΡΟΝΗΚΕ	
ΠΡΟΪΚΤΟΡΕΣ ΚΑΙ ΕΚΔΑΞΕΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΣΤ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Χ. ΠΑΠΑΡΗΓΙΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΑΣΤ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΑΝΩΤΑ 103-104





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

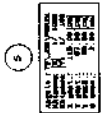
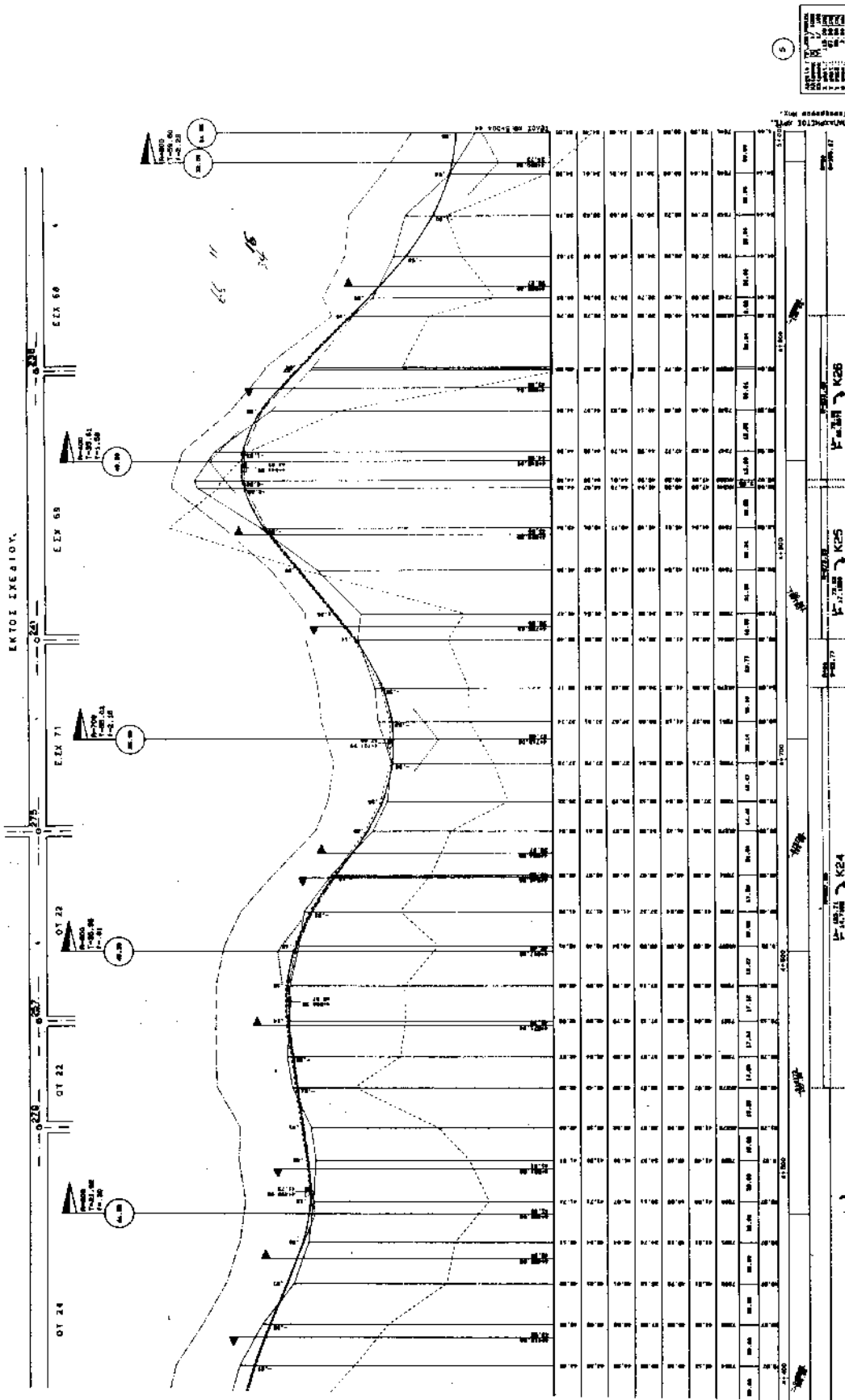


Νομοτική Μελέτη  
 Π.Δ. 22 / 04 - 92  
 Κ.Α.Α. 396/4  
 ΚΑΜΑΚΑ  
 ΜΗΚΡΟΝ 1 1000  
 ΥΜΕΝ 1 100  
 ΜΑΡΤΙΟΣ 1993  
 ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΠΡΟΦ. ΜΕΛΕΤΩΝ  
 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
 5  
 ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
 ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ  
 ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΑΙΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ  
 ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΠΡΑΞΕΩΣ

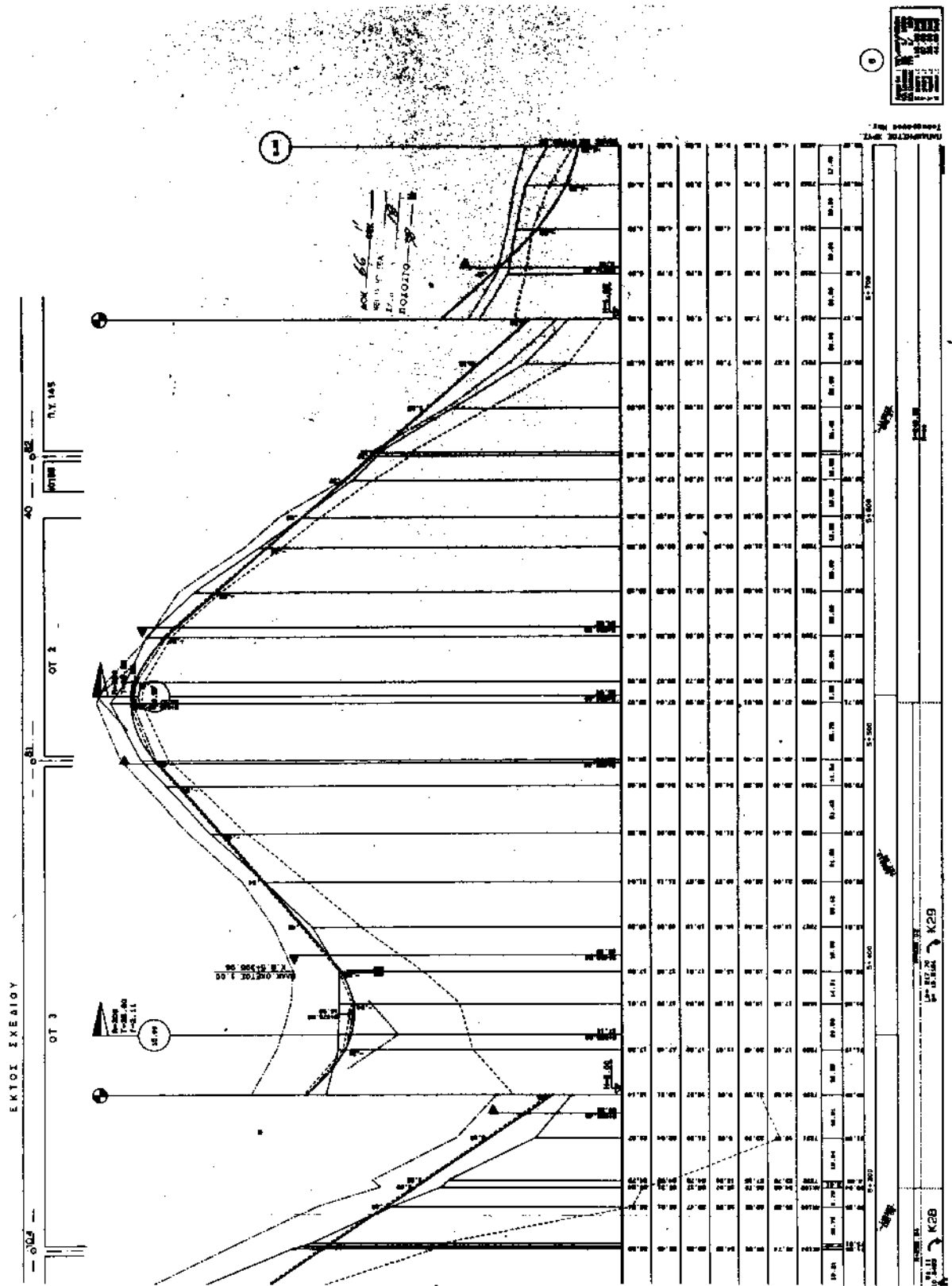
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ  
 ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
 ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΡΟΣ  
 ΧΑΡΑΧΗ ΑΠΙΘΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Π.Δ. 22 / 04 - 92 Κ.Α.Α. 396/4  
 ΚΑΜΑΚΑ ΜΗΚΡΟΝ 1 1000  
 ΥΜΕΝ 1 100  
 ΜΑΡΤΙΟΣ 1993  
 ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΠΡΟΦ. ΜΕΛΕΤΩΝ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
 5  
 ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
 ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ  
 ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΑΙΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



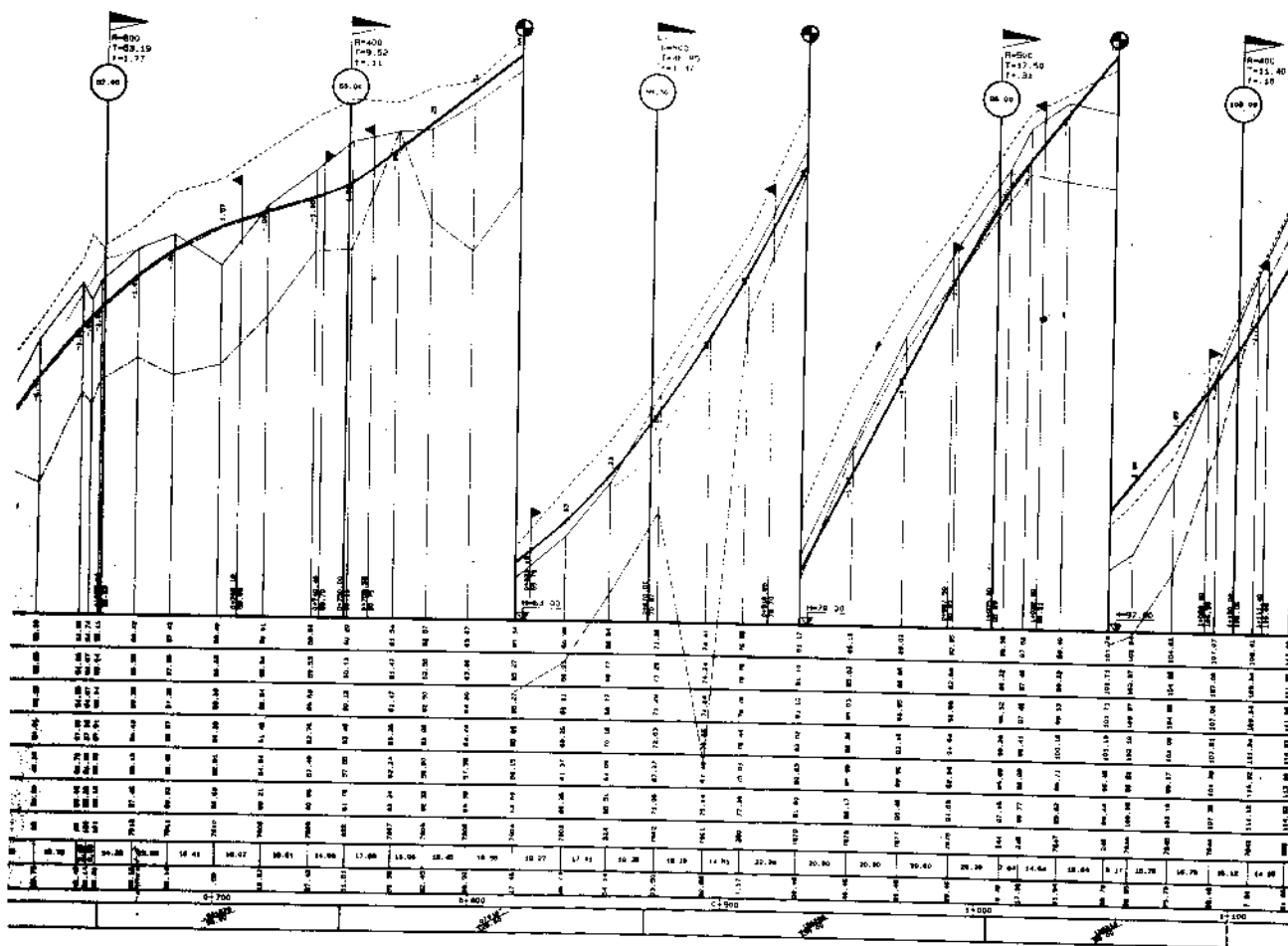
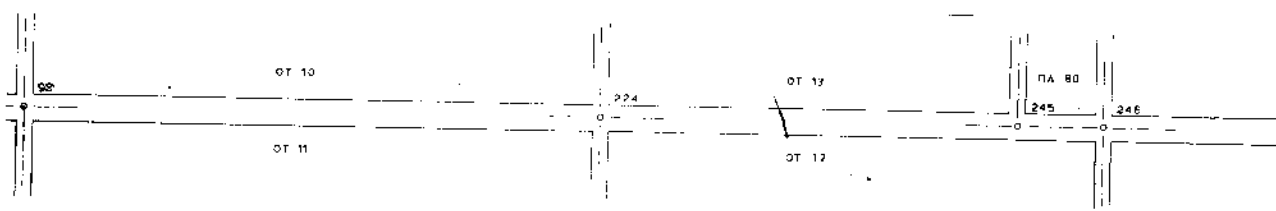




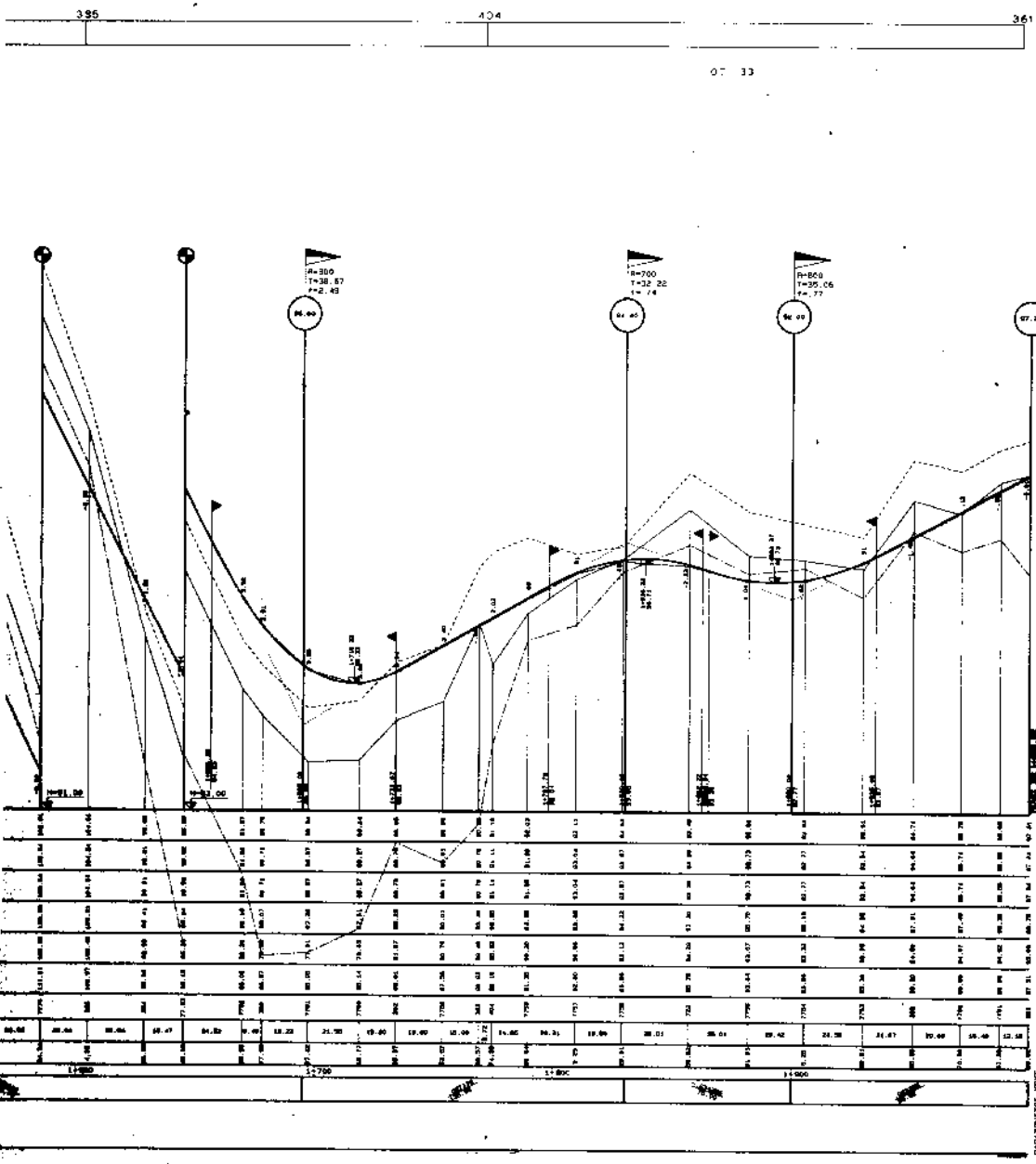










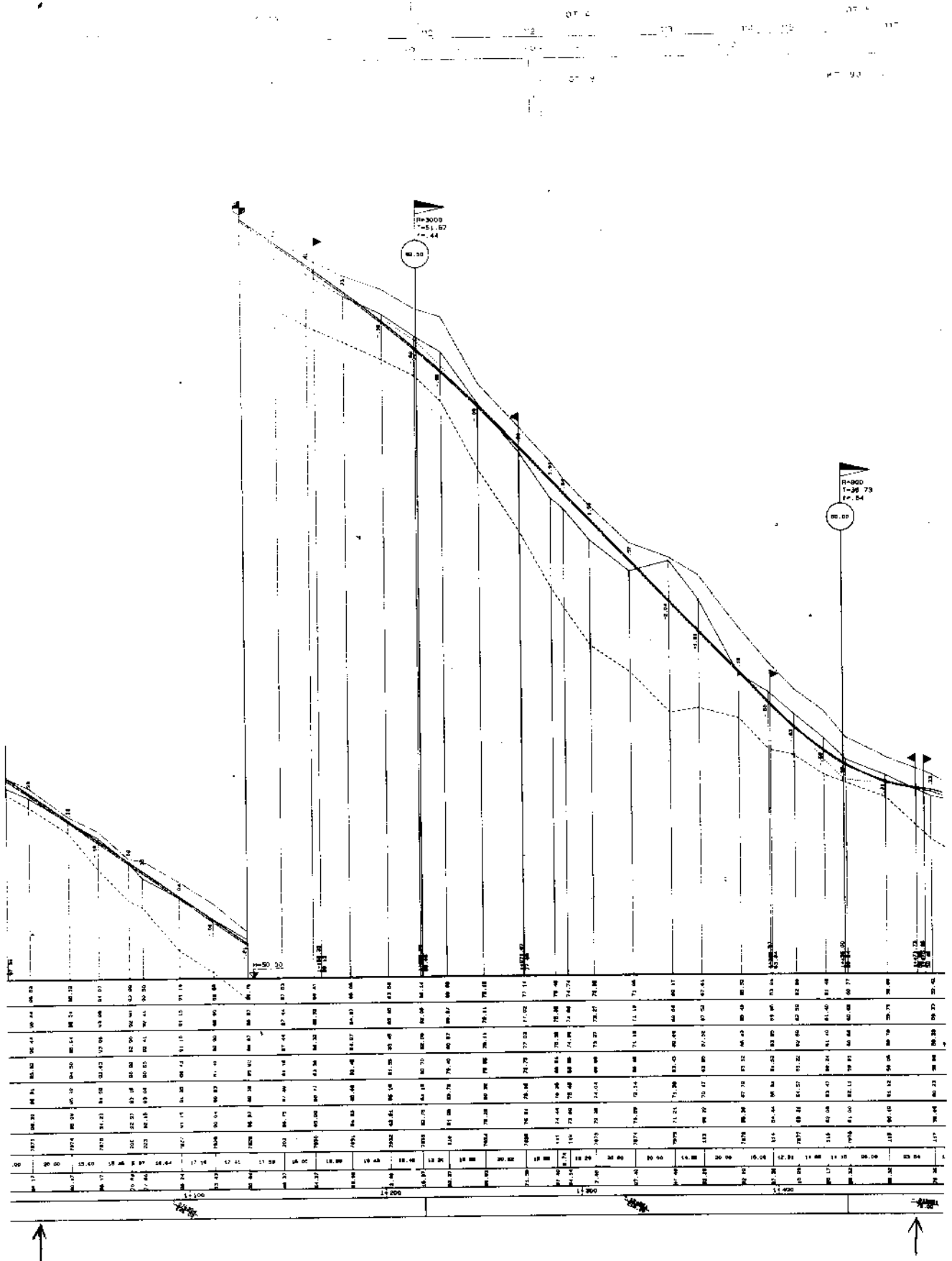


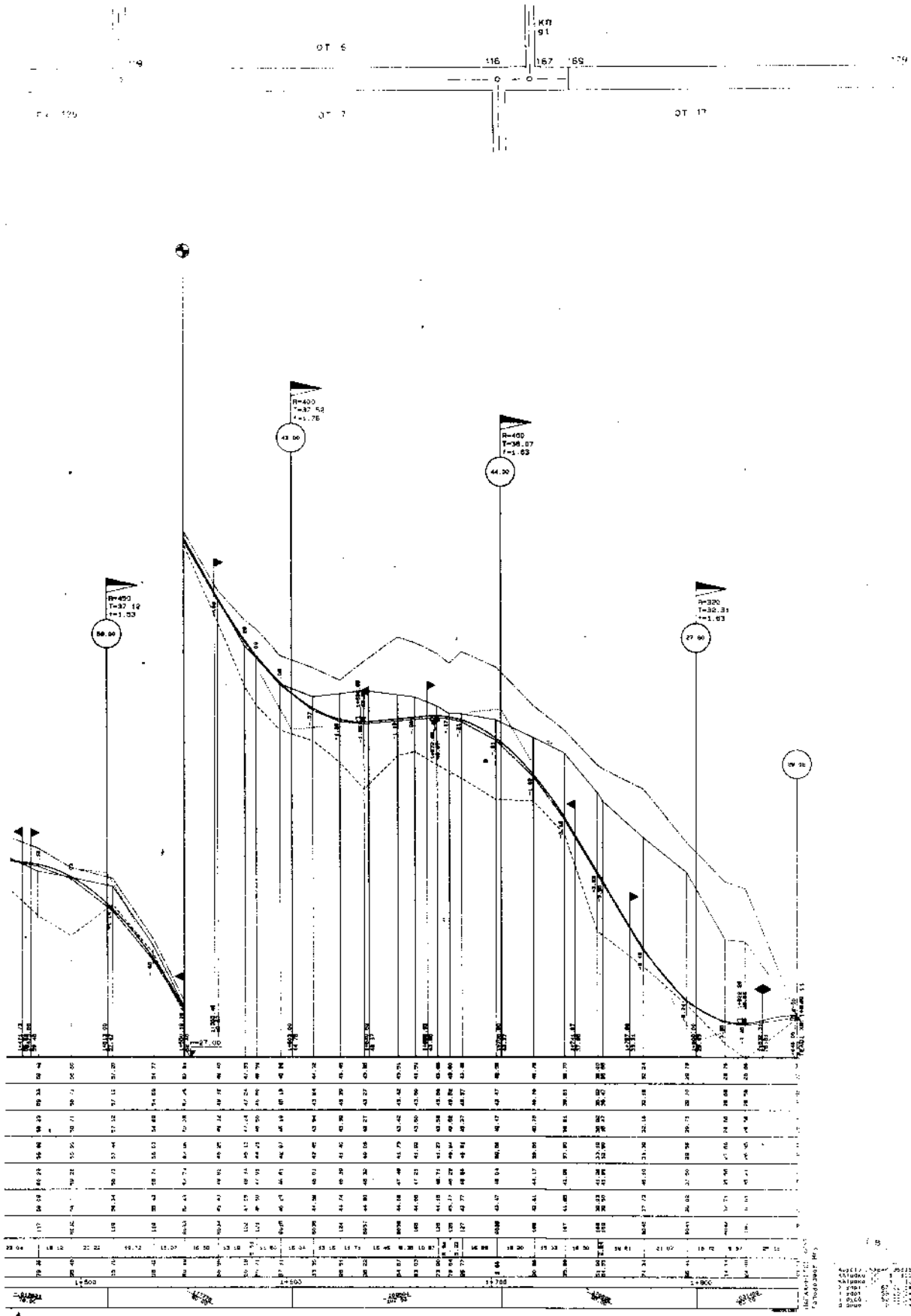




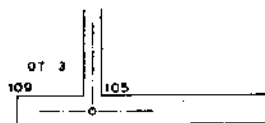








Αριθμός: 1000  
 Ημερομηνία: 10/10/00  
 Ονομα: Π. Κ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΝΟΣ  
 Υπογραφή: [Signature]  
 Τίτλος: [Title]



ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΣΤΗΝ ΟΡΜΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΥΜΑ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΚΑΡΤΟΝ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΣΤΡΩΜΑΤΙΣΜΟ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΥΜΑ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΣΤΡΩΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΚΑΡΤΟΝ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΥΜΑ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΣΤΡΩΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΚΑΡΤΟΝ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΥΜΑ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΣΤΡΩΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ  
 ΟΡΜΗ ΣΤΟ ΚΑΡΤΟΝ ΤΗΣ ΣΤΡΟΦΟΚΙΝΗΣΗΣ

**ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΡΕΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΡΙΣΜΟΣ  
ΥΠ ΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
ΧΑΡΑΞΗ ΛΙΓΓΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ  
Π.Α. 22 - 04 - 92 \* 576 300/Α

ΣΧΕΔΙΟ  
ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993 ΚΑΙΜΑΚΑ ΚΙΛΚΙΣ 1:1000  
ΥΠΟΗ 1:100

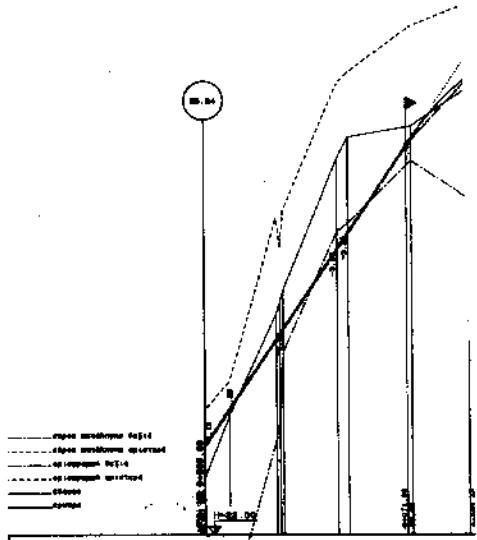
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΟΥΒΛΙΝΟΥ  
ΛΕΩΝ ΔΕΛΕΥΗΣ 11 - Τ.Κ. 103-42 - ΑΘΗΝΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
9

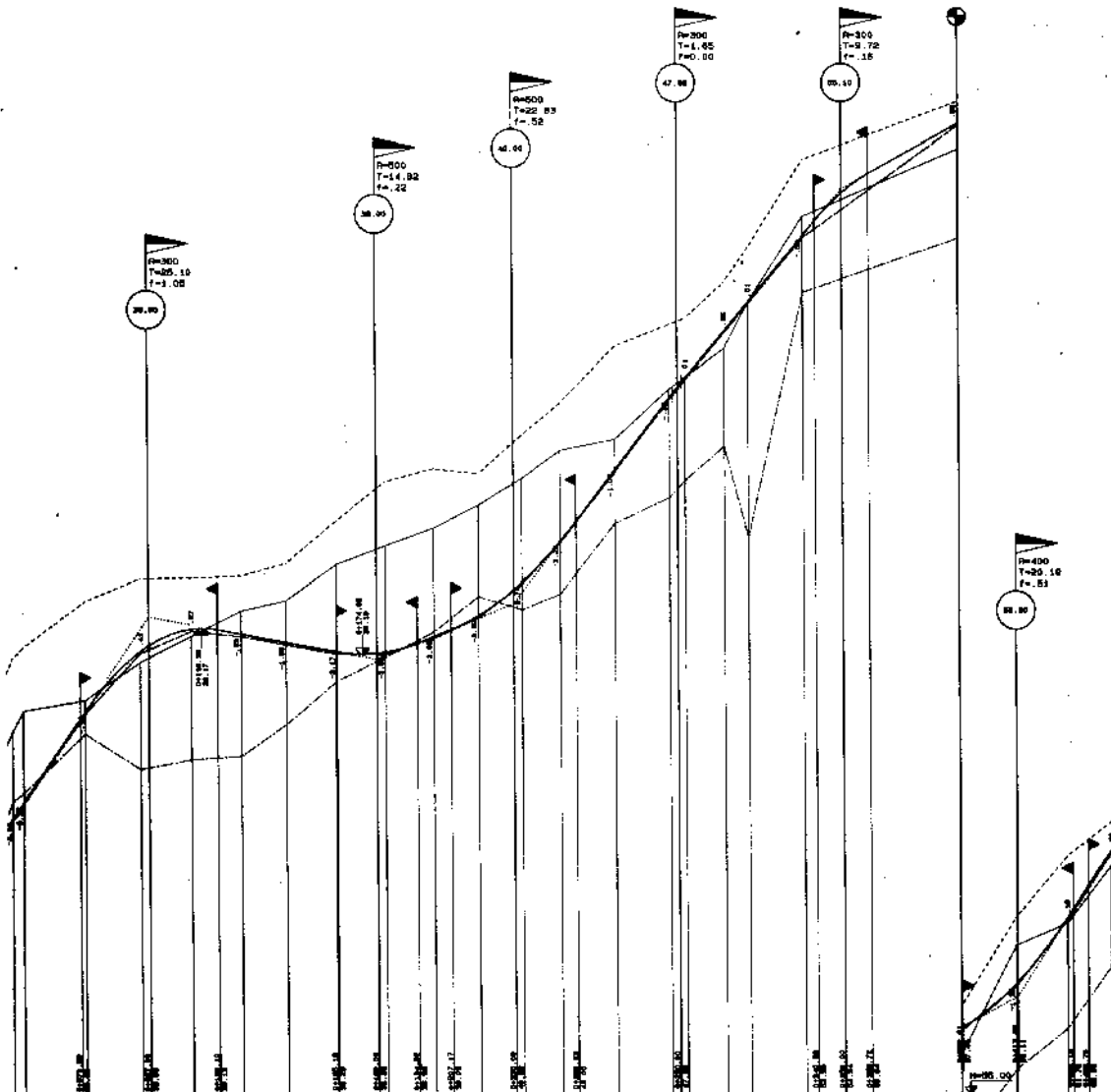
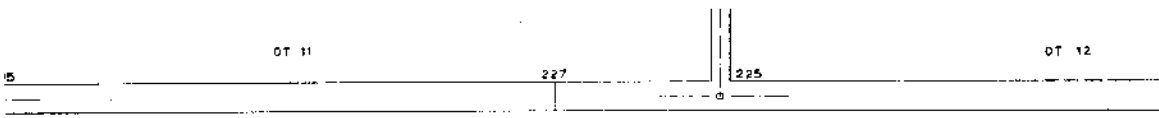
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΕΚΡΗΦΩΝΚΕ

ΚΡΥΒΟΥΜΕΝΟΙ ΠΑΙΔΑΓΩΓΟΙ  
ΔΙΔΑΚΤΙΚΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

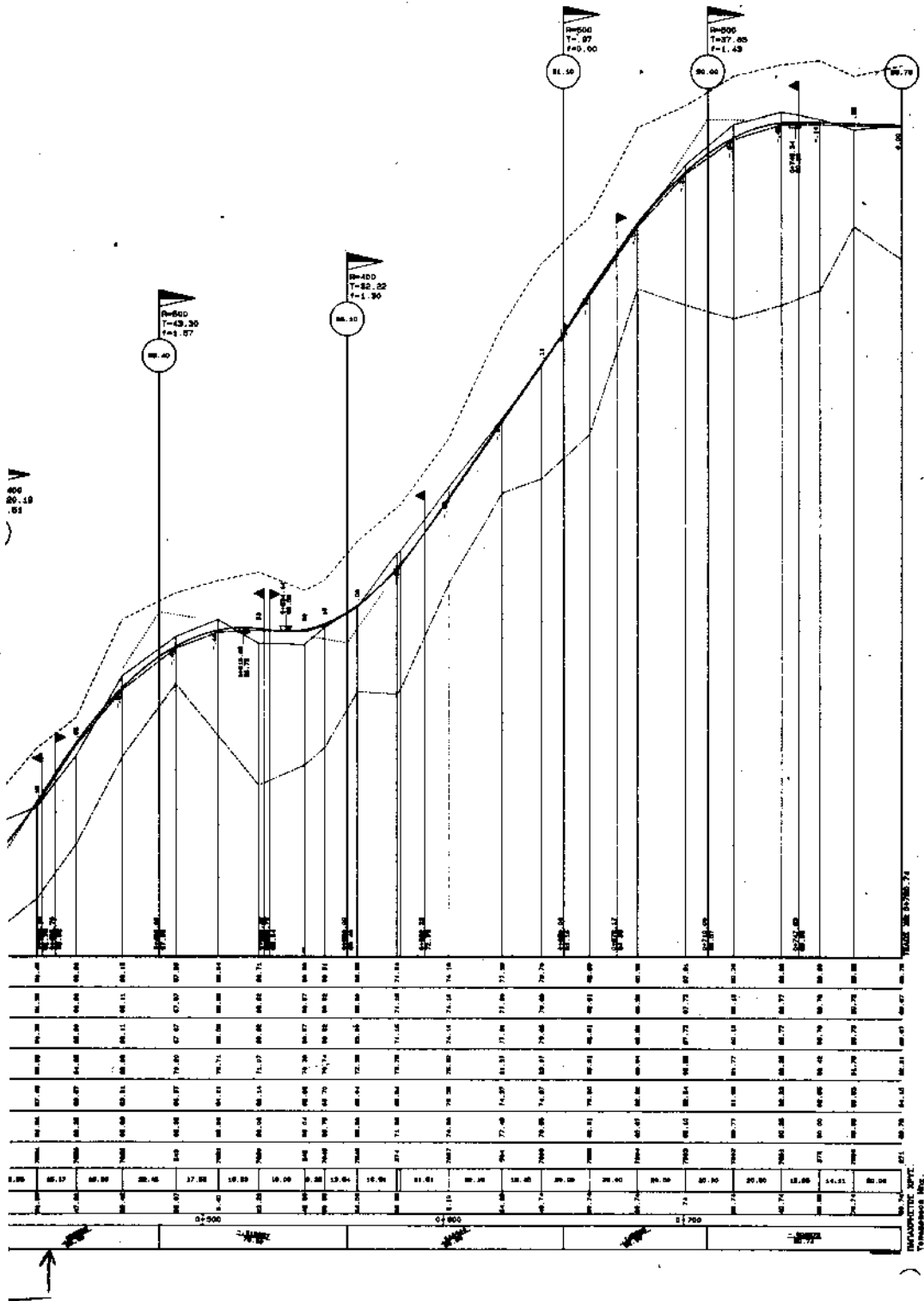
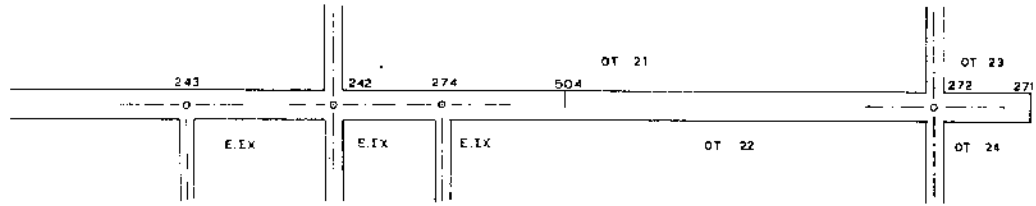


ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΕΡΓΩΝ	1	2	3	4	5	6	7	8
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΟΡΙΣΤΩΣΗΣ ΑΠΙΣΤΡΟΦΑ	1	2	3	4	5	6	7	8
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΟΡΙΣΤΩΣΗΣ ΔΕΞΙΑ	1	2	3	4	5	6	7	8
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤ. ΑΠΙΣΤΡΟΦΑ	1	2	3	4	5	6	7	8
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	1	2	3	4	5	6	7	8
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΕΡΓΩΝ	1	2	3	4	5	6	7	8
ΣΥΝΟΛΙΚΟ	1	2	3	4	5	6	7	8
ΑΜΦΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΑΞΥ ΔΙΑΤΗΣΗΣ	0.70	21.70	22.40	11	38.50	39.20		
ΑΜΦΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΛΗ ΑΡΜΩ	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	0.70	21.70	22.40	11	38.50	39.20		
ΜΕΤΡΗΣΗ ΠΛΑΤΩΣΕΩΣ								



0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+20	3+40	3+60	3+80	4+00	4+20	4+40	4+60	4+80	5+00	5+20	5+40	5+60	5+80	6+00	6+20	6+40	6+60	6+80	7+00	7+20	7+40	7+60	7+80	8+00	8+20	8+40	8+60	8+80	9+00	9+20	9+40	9+60	9+80	10+00	10+20	10+40	10+60	10+80	11+00	11+20	11+40	11+60	11+80	12+00	12+20	12+40	12+60	12+80	13+00	13+20	13+40	13+60	13+80	14+00	14+20	14+40	14+60	14+80	15+00	15+20	15+40	15+60	15+80	16+00	16+20	16+40	16+60	16+80	17+00	17+20	17+40	17+60	17+80	18+00	18+20	18+40	18+60	18+80	19+00	19+20	19+40	19+60	19+80	20+00	20+20	20+40	20+60	20+80	21+00	21+20	21+40	21+60	21+80	22+00	22+20	22+40	22+60	22+80	23+00	23+20	23+40	23+60	23+80	24+00	24+20	24+40	24+60	24+80	25+00	25+20	25+40	25+60	25+80	26+00	26+20	26+40	26+60	26+80	27+00	27+20	27+40	27+60	27+80	28+00	28+20	28+40	28+60	28+80	29+00	29+20	29+40	29+60	29+80	30+00	30+20	30+40	30+60	30+80	31+00	31+20	31+40	31+60	31+80	32+00	32+20	32+40	32+60	32+80	33+00	33+20	33+40	33+60	33+80	34+00	34+20	34+40	34+60	34+80	35+00	35+20	35+40	35+60	35+80	36+00	36+20	36+40	36+60	36+80	37+00	37+20	37+40	37+60	37+80	38+00	38+20	38+40	38+60	38+80	39+00	39+20	39+40	39+60	39+80	40+00	40+20	40+40	40+60	40+80	41+00	41+20	41+40	41+60	41+80	42+00	42+20	42+40	42+60	42+80	43+00	43+20	43+40	43+60	43+80	44+00	44+20	44+40	44+60	44+80	45+00	45+20	45+40	45+60	45+80	46+00	46+20	46+40	46+60	46+80	47+00	47+20	47+40	47+60	47+80	48+00	48+20	48+40	48+60	48+80	49+00	49+20	49+40	49+60	49+80	50+00	50+20	50+40	50+60	50+80	51+00	51+20	51+40	51+60	51+80	52+00	52+20	52+40	52+60	52+80	53+00	53+20	53+40	53+60	53+80	54+00	54+20	54+40	54+60	54+80	55+00	55+20	55+40	55+60	55+80	56+00	56+20	56+40	56+60	56+80	57+00	57+20	57+40	57+60	57+80	58+00	58+20	58+40	58+60	58+80	59+00	59+20	59+40	59+60	59+80	60+00	60+20	60+40	60+60	60+80	61+00	61+20	61+40	61+60	61+80	62+00	62+20	62+40	62+60	62+80	63+00	63+20	63+40	63+60	63+80	64+00	64+20	64+40	64+60	64+80	65+00	65+20	65+40	65+60	65+80	66+00	66+20	66+40	66+60	66+80	67+00	67+20	67+40	67+60	67+80	68+00	68+20	68+40	68+60	68+80	69+00	69+20	69+40	69+60	69+80	70+00	70+20	70+40	70+60	70+80	71+00	71+20	71+40	71+60	71+80	72+00	72+20	72+40	72+60	72+80	73+00	73+20	73+40	73+60	73+80	74+00	74+20	74+40	74+60	74+80	75+00	75+20	75+40	75+60	75+80	76+00	76+20	76+40	76+60	76+80	77+00	77+20	77+40	77+60	77+80	78+00	78+20	78+40	78+60	78+80	79+00	79+20	79+40	79+60	79+80	80+00	80+20	80+40	80+60	80+80	81+00	81+20	81+40	81+60	81+80	82+00	82+20	82+40	82+60	82+80	83+00	83+20	83+40	83+60	83+80	84+00	84+20	84+40	84+60	84+80	85+00	85+20	85+40	85+60	85+80	86+00	86+20	86+40	86+60	86+80	87+00	87+20	87+40	87+60	87+80	88+00	88+20	88+40	88+60	88+80	89+00	89+20	89+40	89+60	89+80	90+00	90+20	90+40	90+60	90+80	91+00	91+20	91+40	91+60	91+80	92+00	92+20	92+40	92+60	92+80	93+00	93+20	93+40	93+60	93+80	94+00	94+20	94+40	94+60	94+80	95+00	95+20	95+40	95+60	95+80	96+00	96+20	96+40	96+60	96+80	97+00	97+20	97+40	97+60	97+80	98+00	98+20	98+40	98+60	98+80	99+00	99+20	99+40	99+60	99+80	100+00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------





Αριθμ. Πρωτ. 1000  
 Αθήνα 22-04-02  
 Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
 ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΩΝ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΓΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ**

Π.Α. 22 - 04 - 02     Α.Ε.Κ. 306/Δ

**ΣΥΛΛΟΓΗ**

ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΗ

ΠΡΩΤΟ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993     ΚΑΜΑΚΑ ΜΗΚΡΟΝ 1.100 ΥΨΟΝ 1.100

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ**     ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 10

**ΣΧΕΔΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**     ΟΙ ΟΡΘΟΡΩΜΕ

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΓΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ**

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ

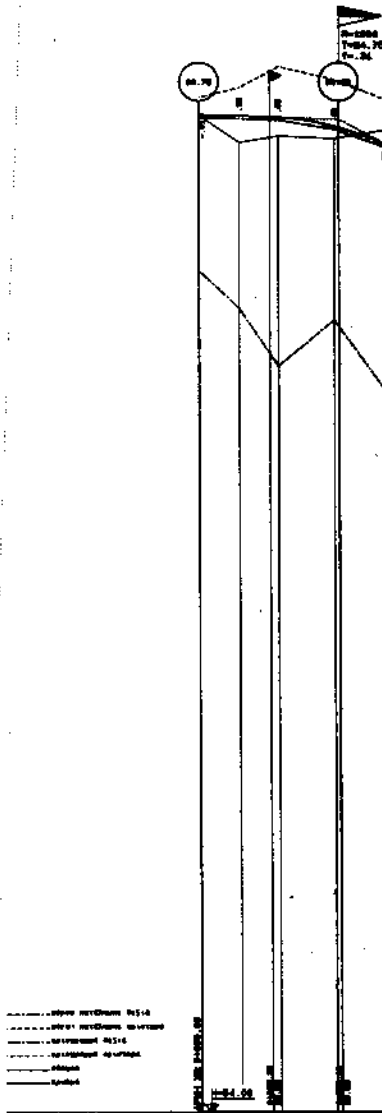
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

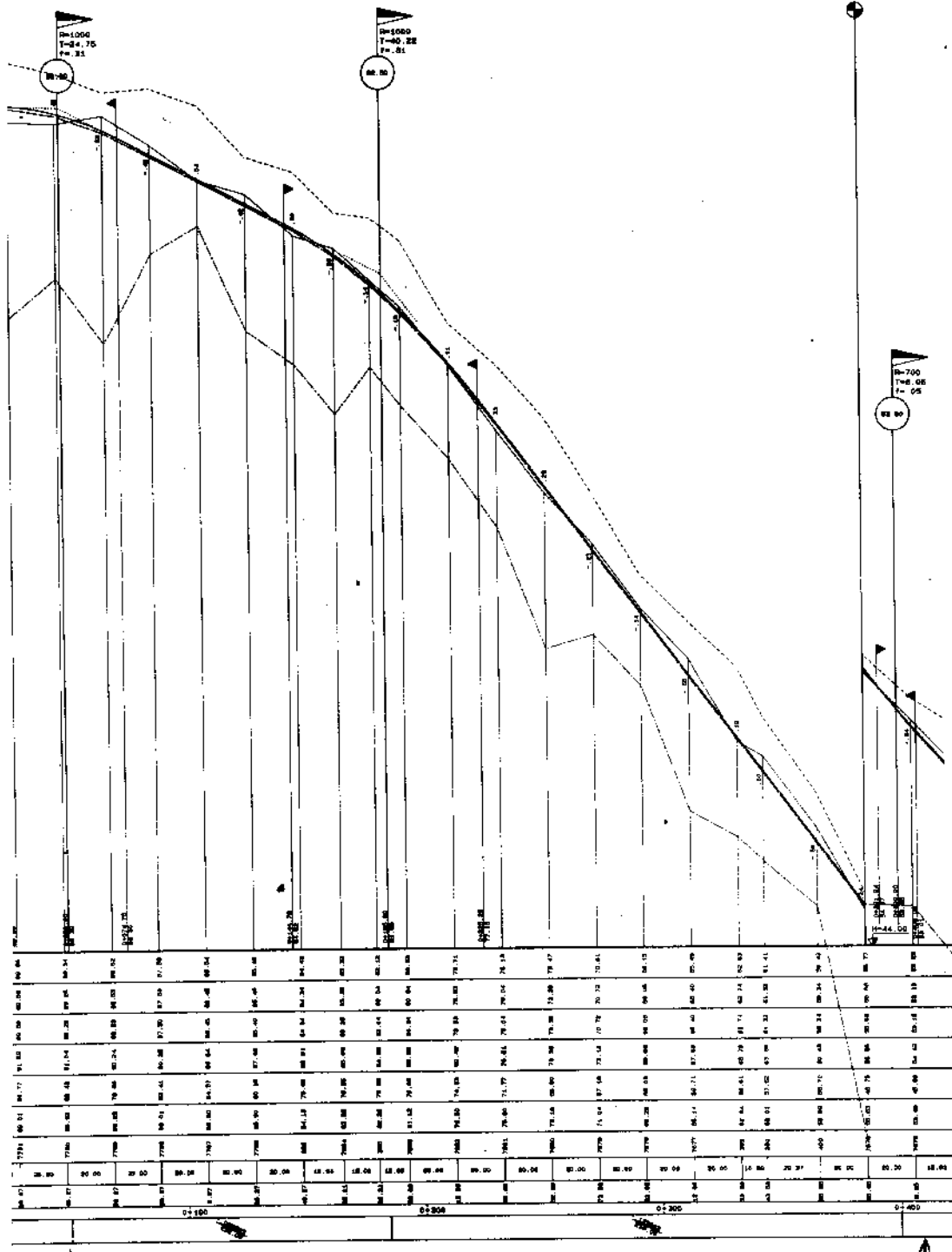
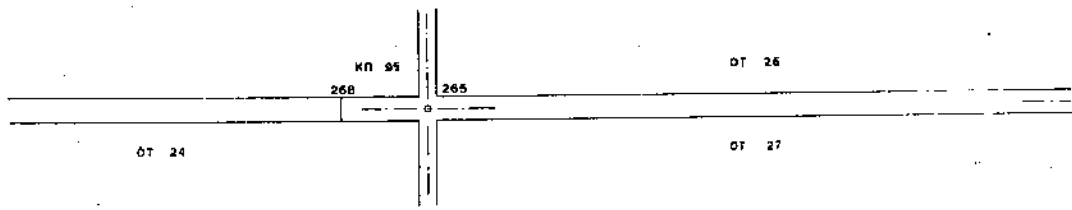
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

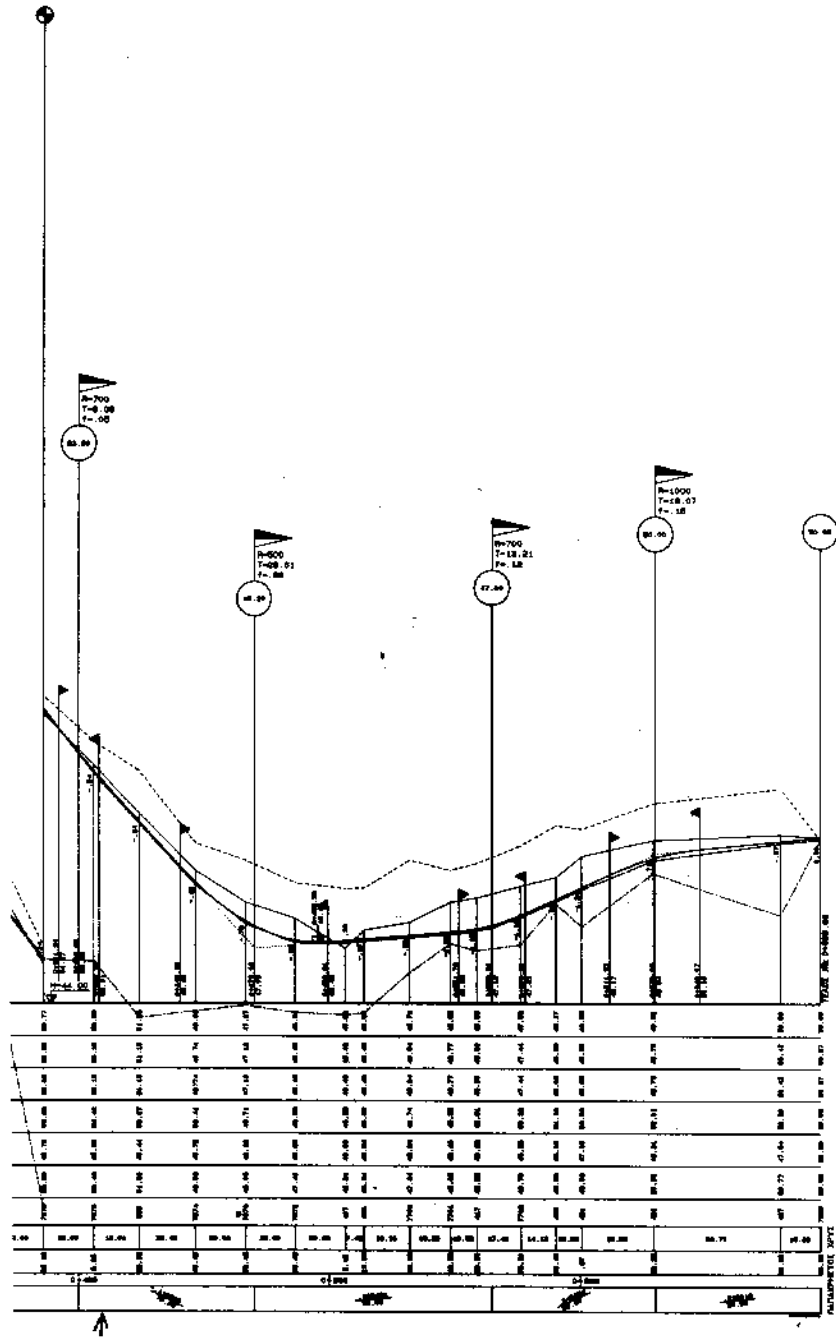
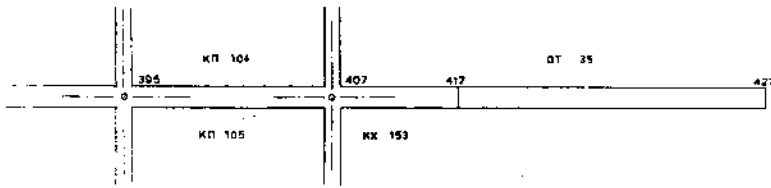


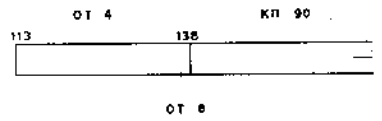
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΕΡΓΩΝ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΩΝ ΑΣΙΤΕΡΩΝ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΩΝ ΑΣΙΣΤΑ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΥΨΟΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΑΣΙΤΕΡΩΝ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΥΨΟΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΑΣΙΣΤΑ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΥΠΟΜΕΤΡΙΑ ΕΛΑΦΥΣ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΑΣΙΤΕΡΩΝ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΩΝ ΑΣΙΤΕΡΩΝ	14.00	14.00	14.00	14.00
ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΠΟΝ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΚΑΙ ΜΕΤΕΡΩΝ	Σ	Σ	Σ	Σ
ΜΑΖΙΕΣ ΠΡΑΥΤΕΡΩΝ	Σ	Σ	Σ	Σ











Ταύρος, 1928  
 Τμήμα Γεωμετρίας  
 Ημερομηνία 15/11/28  
 Ονομασία Έργου  
 Ονομασία Μελού  
 Ονομασία Σχολίου

**ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ  
 ΥΠΙΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

---

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΠΙΤ. Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
 ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΠΟΡΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΠΓΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ**

ΑΔΑ 8544
Α.Ε.Κ. 396/4

---

**ΣΧΕΔΙΟ** ΤΥΠΟΤΕΧΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ

---

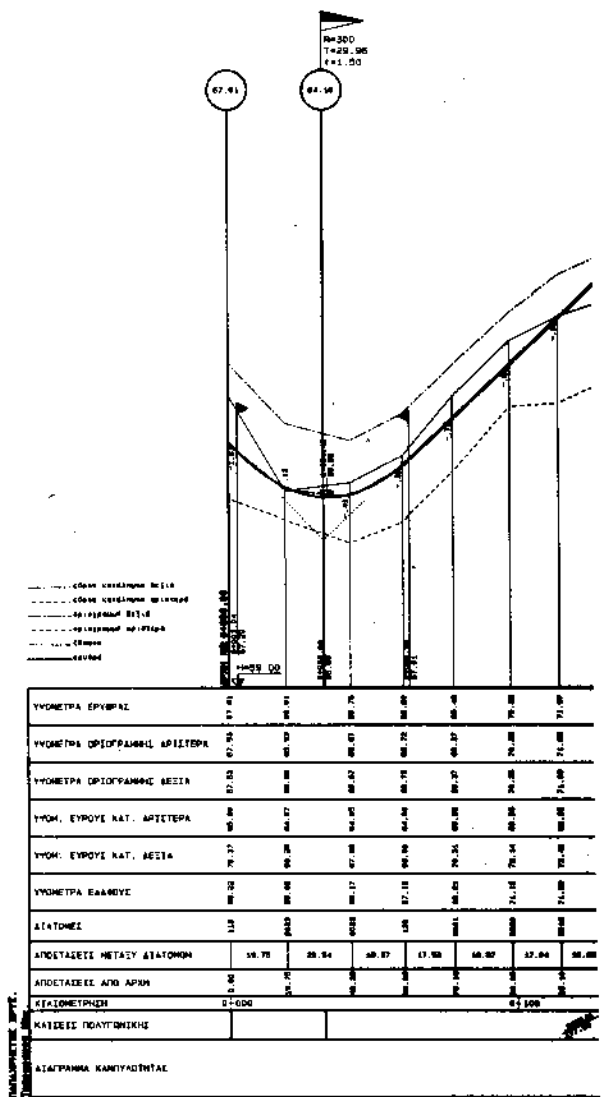
ΜΗΝΙΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1928	ΚΑΙΜΑΚΑ	ΜΗΚΡΟΝ 1:1000 ΥΨΩΝ 1:100
--------------------	---------	-----------------------------

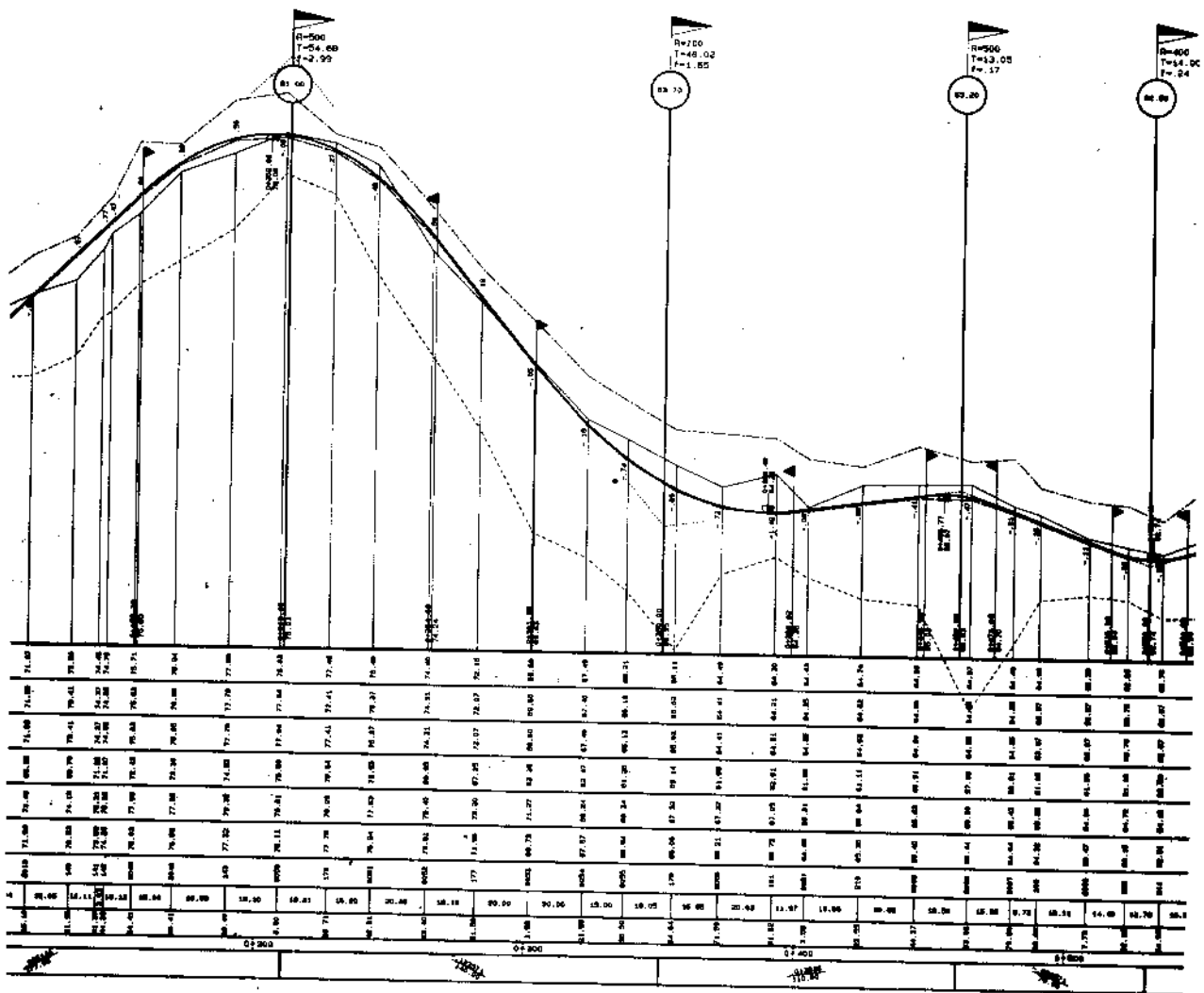
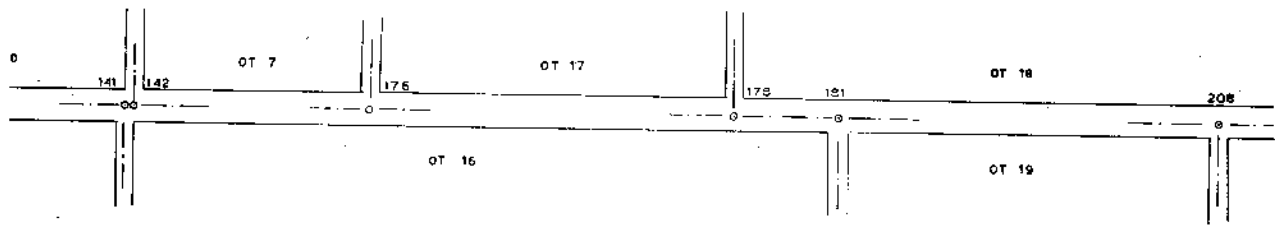
---

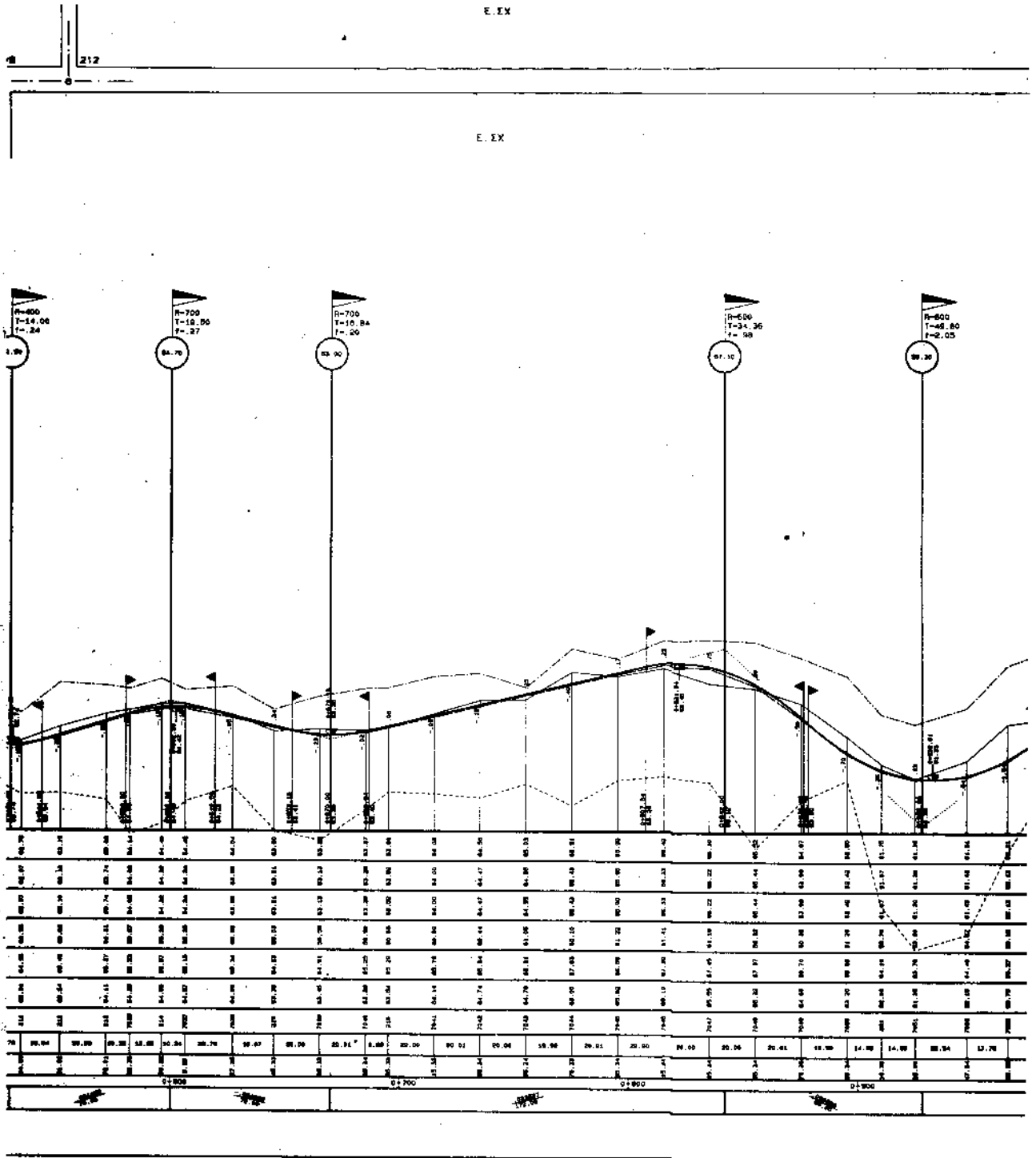
<b>ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ</b>	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 11
------------------------	-------------------

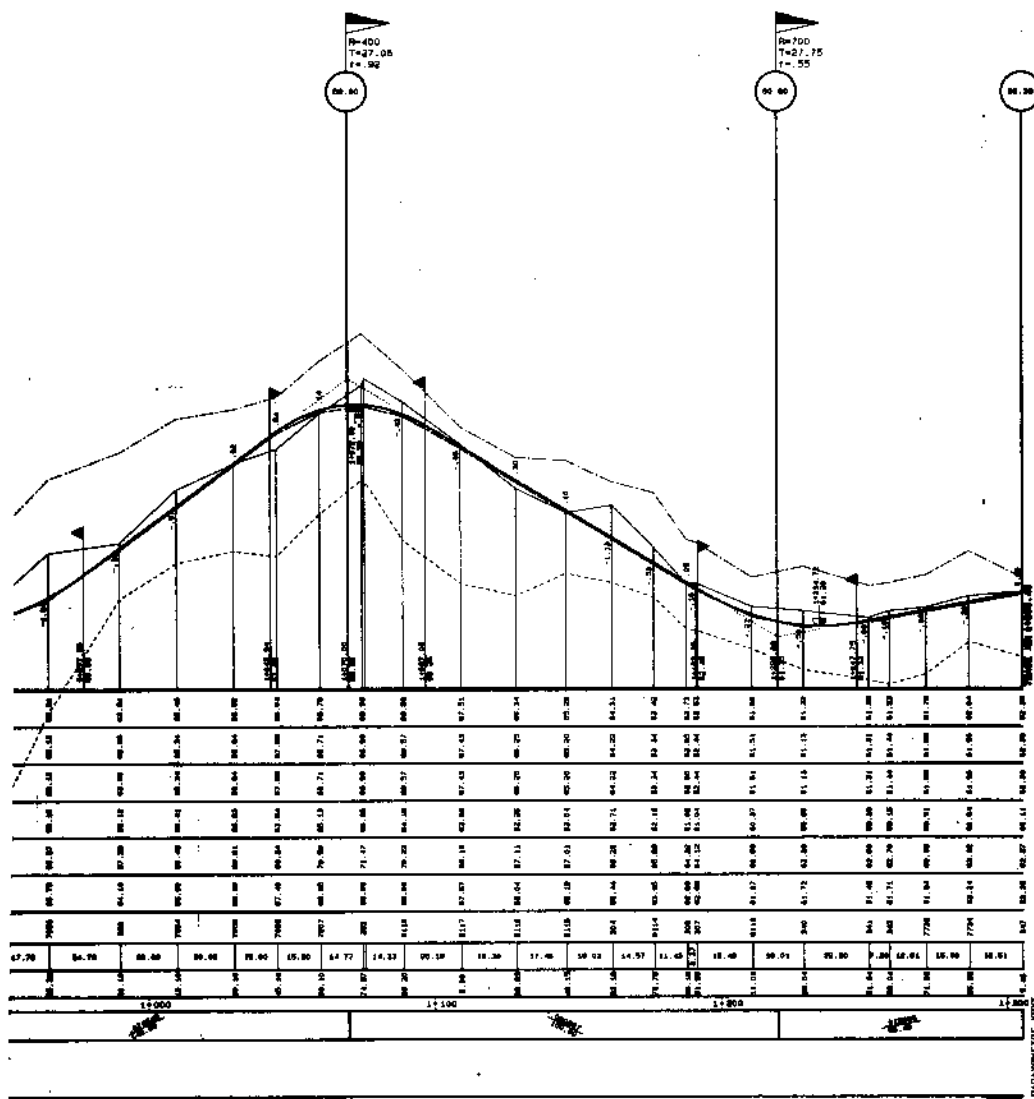
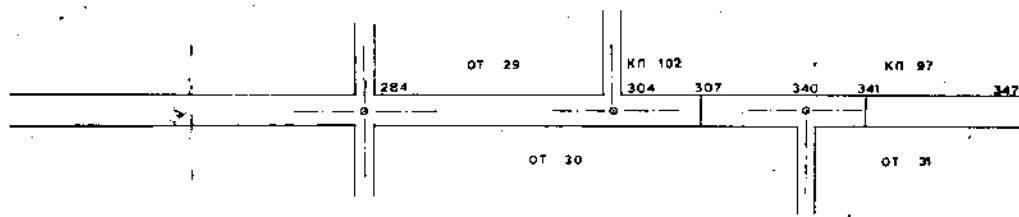
---

<b>ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ</b> ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΡ. ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΡ. ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΡ. ΠΡΟΤΥΠΟΥ	<b>Θ Ε Ρ Η Θ Η Κ Ε</b> ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΝ ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΤΕΡΟΝ ΕΡΓΟΝ ΠΡΑΞΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΠΟΡΑΣ ΑΡ. ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΡ. ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΟΝΟΜΑΤΟΜΑΧΙΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΡ. ΠΡΟΤΥΠΟΥ
---	---



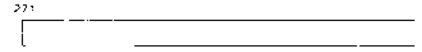






A

07 23



ΑΝΤΙΚΕΙΝΕΤΑΙ  
ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑΝ  
ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗ  
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕΡΑΝ  
ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗΝ  
ΕΝΔΕΙΧΝΟΜΕΝΗΝ  
ΕΝ ΤΩ ΠΡΟΤΥΠΩ  
ΑΝΤΙΚΕΙΝΟΜΕΝΩ  
ΕΝ ΤΩ ΠΡΟΤΥΠΩ  
ΑΝΤΙΚΕΙΝΟΜΕΝΩ  
ΕΝ ΤΩ ΠΡΟΤΥΠΩ  
ΑΝΤΙΚΕΙΝΟΜΕΝΩ  
ΕΝ ΤΩ ΠΡΟΤΥΠΩ  
ΑΝΤΙΚΕΙΝΟΜΕΝΩ

**ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ  
ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΓΙΑΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΙΑΣ**

Π.Δ. 22 - 04 - 92 Φ.Κ.Κ. 1366.Α

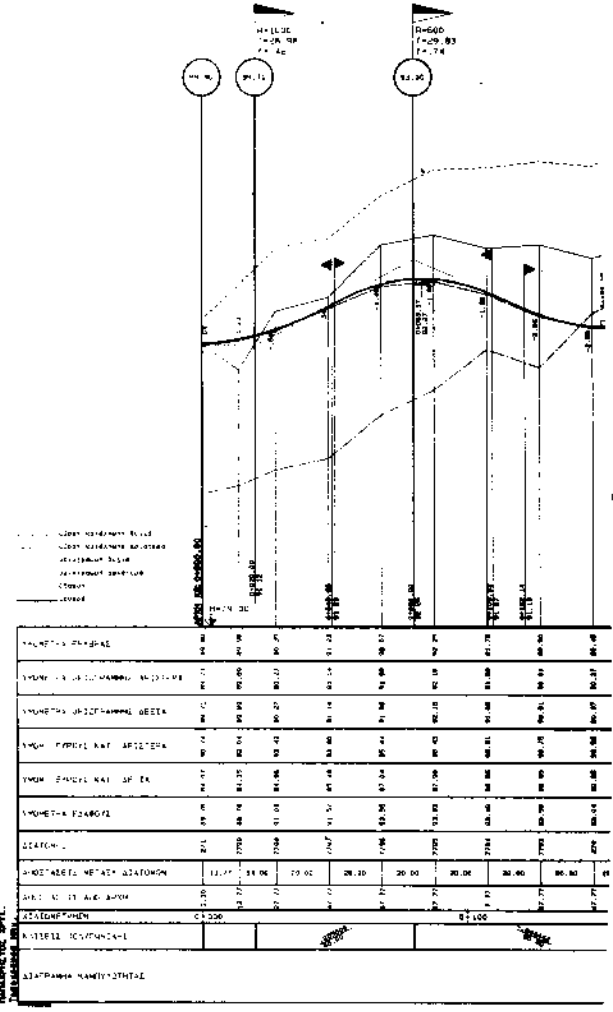
**ΣΧΕΔΙΟ**  
ΥΦΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1999 ΚΑΜΑΚΑ ΜΗΚΟΣ 1:1000  
ΥΨΟΣ 1:100

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ**  
ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΔΕΙΑ ΣΧΕΔΙΩΣΗΣ Π.Δ. 22/04/92 ΑΡ. 12

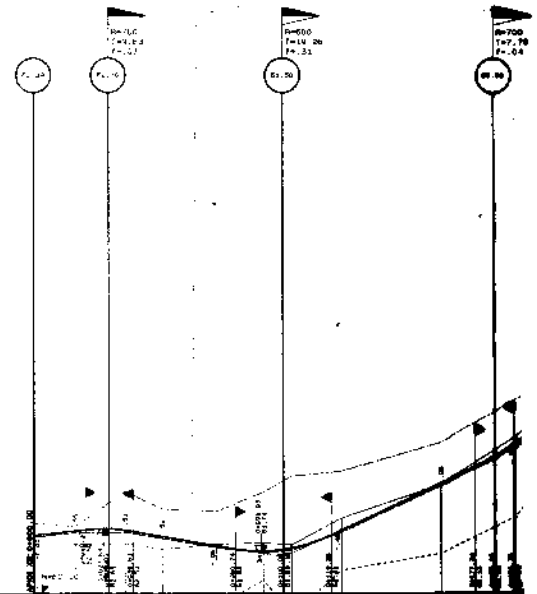
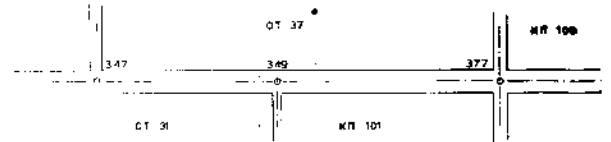
**ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**  
ΟΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ  
ΓΕΩΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ  
Γ.Α.Ρ. ΜΕΛΕΤΕΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ  
ΑΡΧ. ΣΠΥΡΙΔΟΥΚΗΣ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ  
ΑΡΧ. ΜΑΡΤΙΝΙΔΗΣ  
ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
ΚΑΜΑΚΑ  
ΜΗΚΟΣ 1:1000  
ΥΨΟΣ 1:100









ΣΥΜΦΩΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΟΘΕΣΙΑΣ ΑΠΕΙΡΕΝΑ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΟΘΕΣΙΑΣ ΑΠΕΙΡΑ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΠΕΙΡΕΝΑ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΠΕΙΡΑ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΛΑΤΤΩΣΕΩΣ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ΑΝΩΤΕΡΑ ΚΑΤΩΤΕΡΑ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
ΚΑΙΤΙΣΤΑ ΚΑΤΩΤΕΡΑ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

**ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΕΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΧΡΩΜΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΙΑΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΙΑΣ**  
Π.Α. 22 - 04 / 93 Φ.Ε.Κ. 586/93

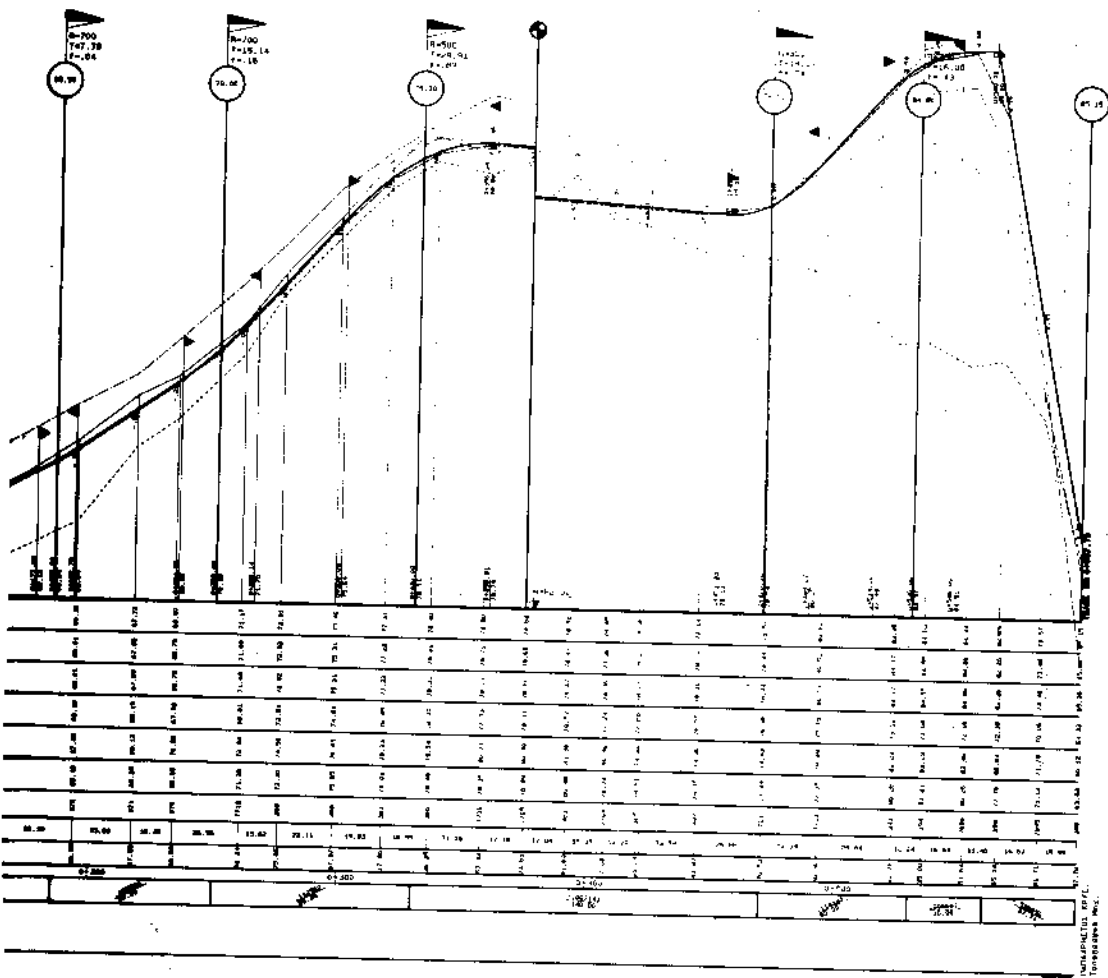
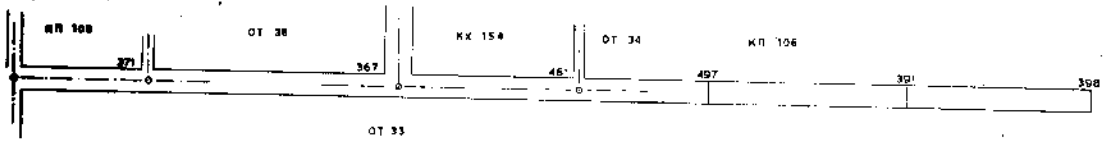
**ΣΧΕΔΙΟ**  
ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΟΜΟΥ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993 ΚΑΜΑΧΑ ΜΙΣΚΟΝ 1:1000  
ΥΨΟΝ 1:100

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ** ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΜΠΕΡΙΣΤΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΑΝΩΤΕΡΑ ΚΑΤΩΤΕΡΑ Ε. Γ. Τ. 22 - 04 - 93 ΑΘΗΝΑ 13

**ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ** ΟΕΣΡΗΘΗΚΣ

ΚΡΥΣΣΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΕΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΧΡΩΜΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΙΑΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΙΑΣ  
ΑΘΗΝΑ 22 - 04 / 93 Φ.Ε.Κ. 586/93



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΝΗΜΕΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

**ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΚΕ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΤΙΚΟΕ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΕ**  
**ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΕ ΤΡΑΠΕΖΗΕ**

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΕ ΡΥΘΜΟΤΜΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΕ  
ΚΑΡΑΗ ΑΠΙΤΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΕ

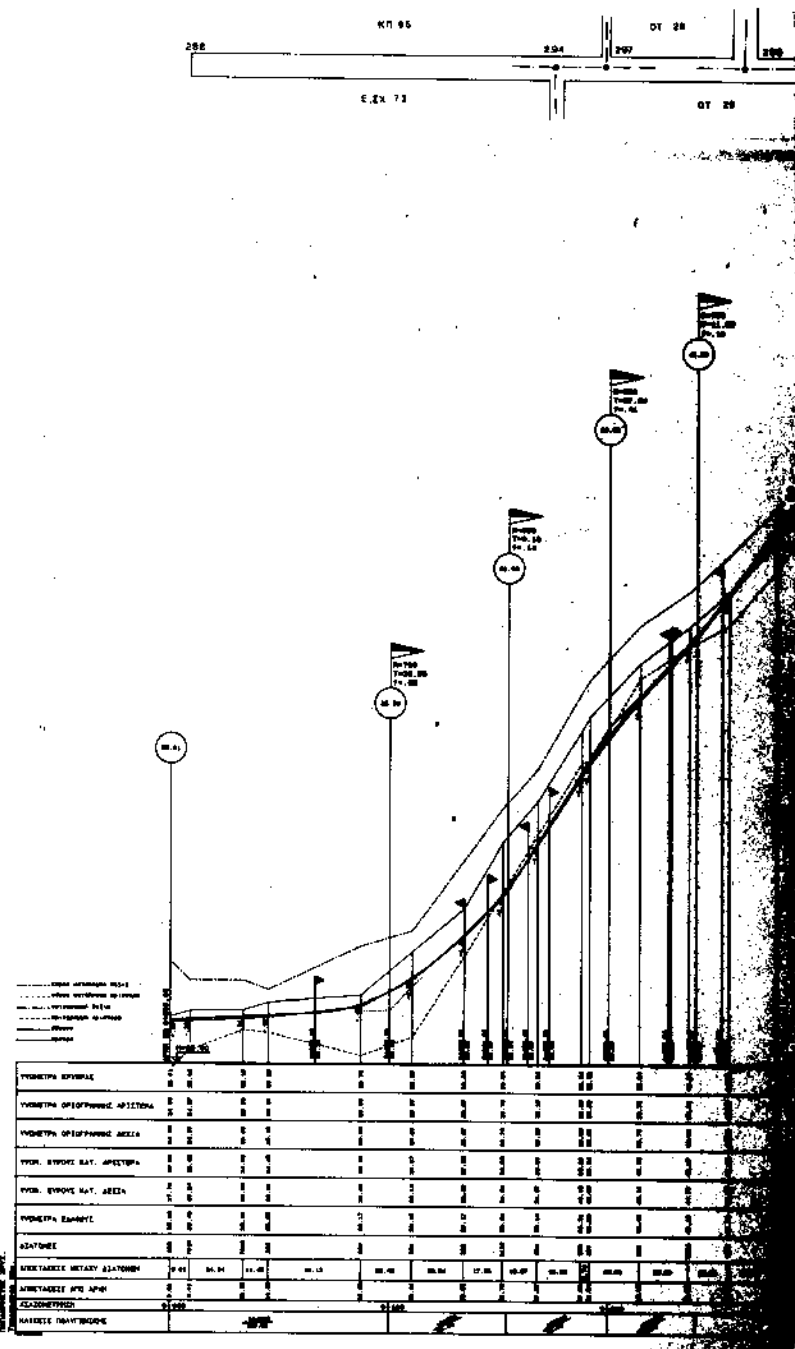
Π.Α. 22 - 04 - 92 Κ.Α.Κ. 306/Α

**ΓΡΑΦΕΙΟ**  
ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΟΙΚΟΥ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΕ 1993

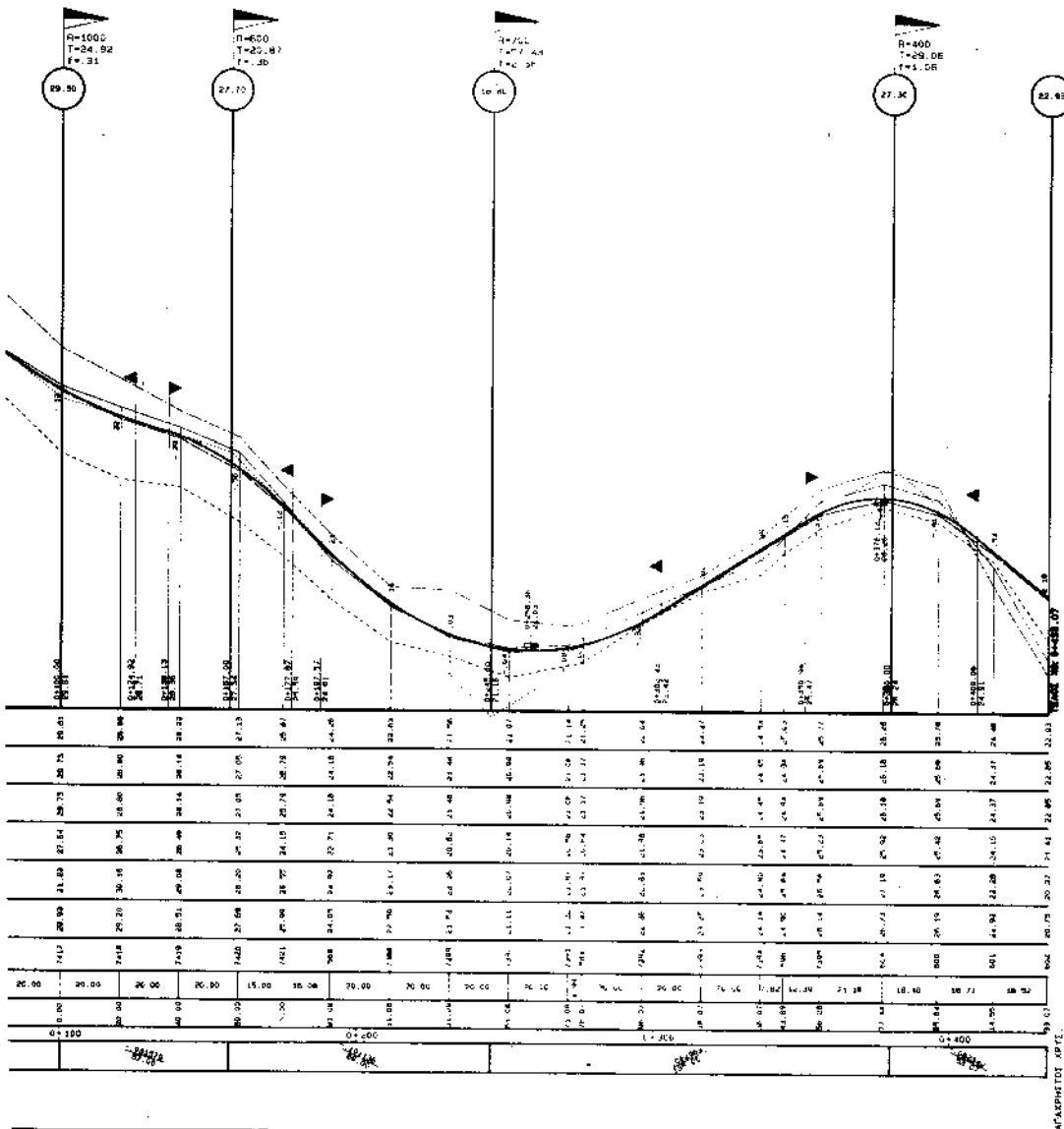
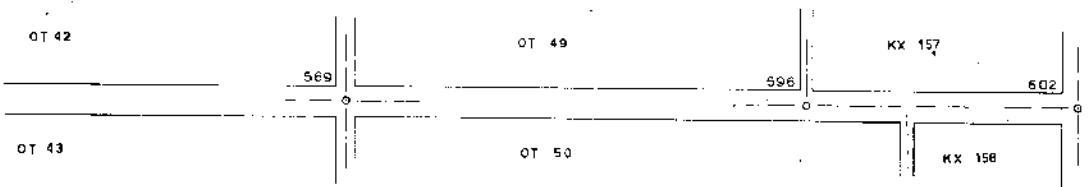
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ**  
ΑΡΧ. ΕΠΙΧΕΙΡ. 14

**ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΕ**  
ΓΕΩΡΓΙΟΕ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΕ  
ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΕ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΕ  
ΑΡΧ. ΕΠΙΧΕΙΡ. 14



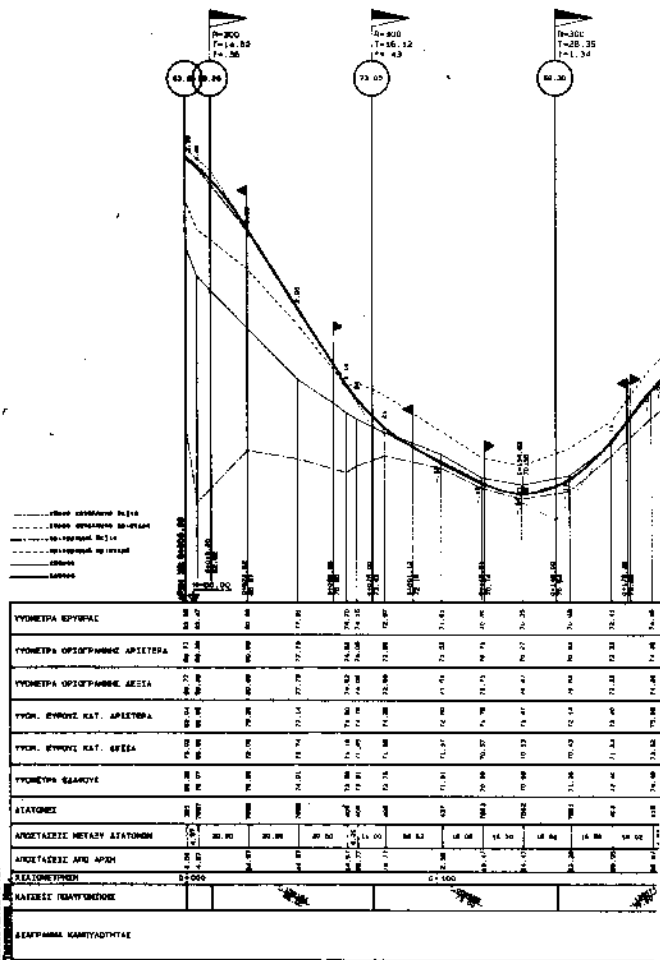
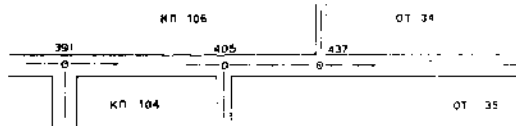






15

Αρχ. Γραφείο: ΕΥΡΩΠ. ΥΠΟΥΡΓ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
 Οδός: Πλάτωνος 17, 1000  
 Τηλέφωνο: 210 749 0000  
 Φαξ: 210 749 0000  
 E-mail: egypt@minagri.gr  
 Website: www.minagri.gr



**ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΓΙΑΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ**

Π.Α. 22 - 04 - 92

**ΣΧΕΔΙΟ**  
ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993 ΚΑΙΜΑΚΑ ΜΗΚΟΣ 1:1000 ΨΥΧΟΝ 1:100

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ**  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΒΑΛΚΑΝΙΝΟΥ ΤΟΥΒΑΤΣΑΚΗ ΔΕΛΦΩΝ  
ΜΕΣΣ. ΔΕΛΤΑ 11 - ΤΗ. 100-40 ΑΘΗΝΑ

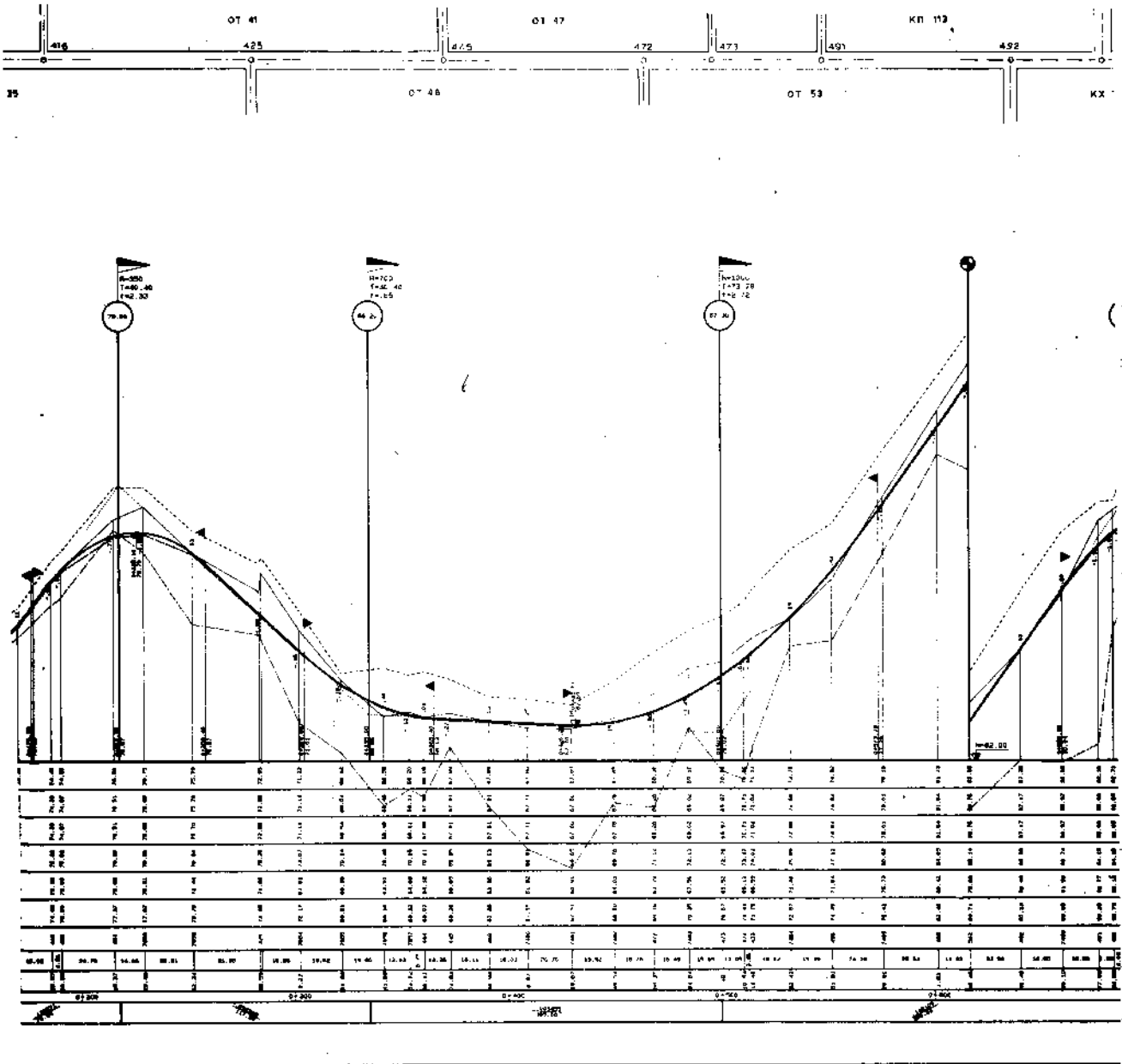
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 16

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΒΕΡΝΗΚΕ

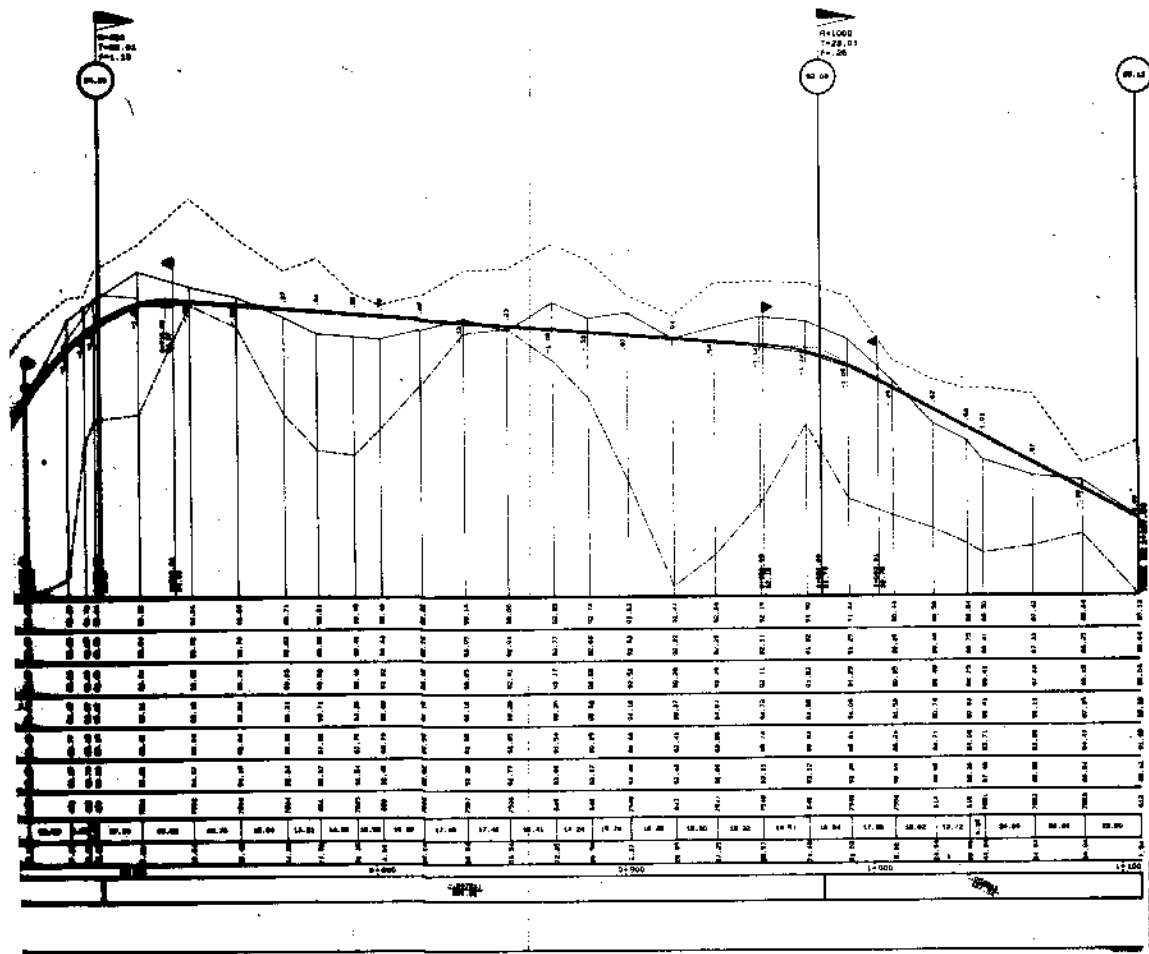
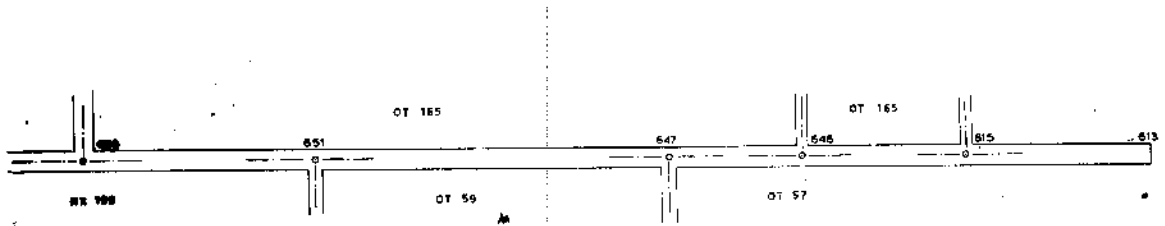
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΜΕΛ. - ΕΥΡΩΠ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛ.

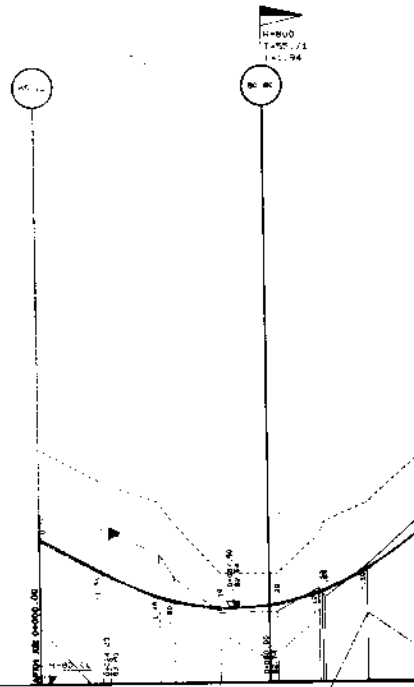
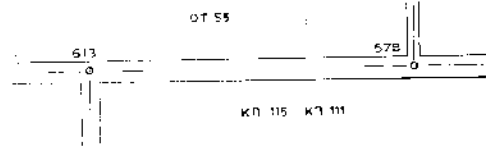
Γ.Α. ΜΕΛΑ ΤΕΧΝ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΛΛΑΚΗ ΑΥΤ. ΕΡΕΥΝΗΤΕΙΟ ΤΕΧΝ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΛΛΑΚΗ ΑΥΤ. ΕΡΕΥΝΗΤΕΙΟ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥΡΓΩΝ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΕΧΝ. ΜΕΛ. ΑΠΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΙΟ ΤΕΧΝ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΛΛΑΚΗ ΑΥΤ. ΕΡΕΥΝΗΤΕΙΟ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥΡΓΩΝ ΤΗΛ. 0724778









ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ  
ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΜΟΤΟΜΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Π.Δ. 22 04 - 92 φ.δ.κ. 308 Δ

ΣΧΕΔΙΟ

ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ



ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993 ΚΑΙΜΑΚΑ  
ΜΗΚΟΣ 1:1000  
ΥΨΟΣ 1:100

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΙ - Τ.Κ. 157-01, ΑΘΗΝΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
17

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

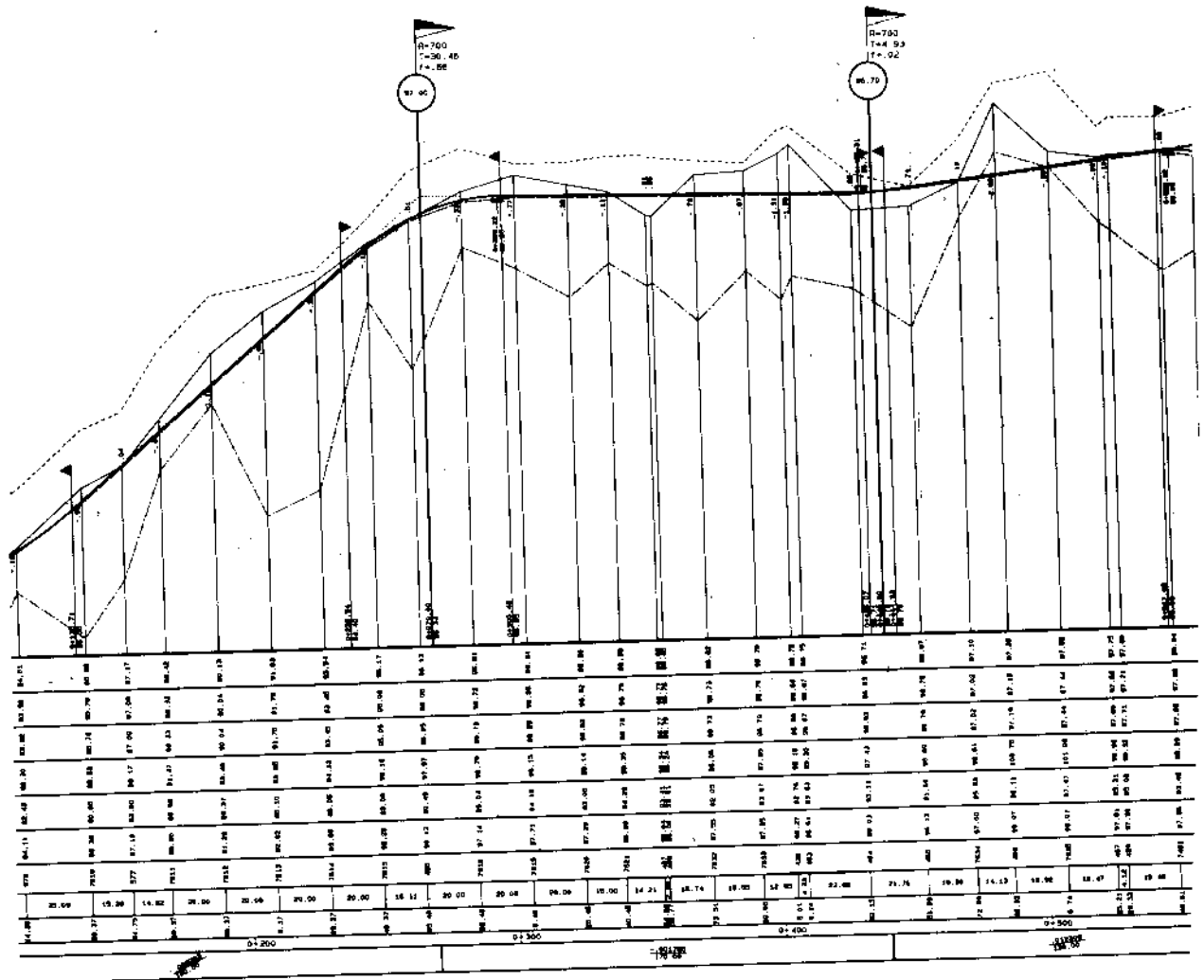
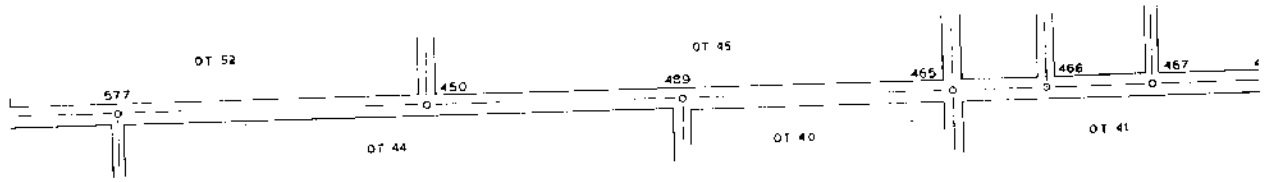
Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ρ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΣ - ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΣ  
Γ.Α.Υ. ΜΙΣΑΛΑ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ  
ΑΥΤ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ  
ΑΥΤ. ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΩΣ  
ΕΜΠΕΡΙΣΤΟΤΗΤΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

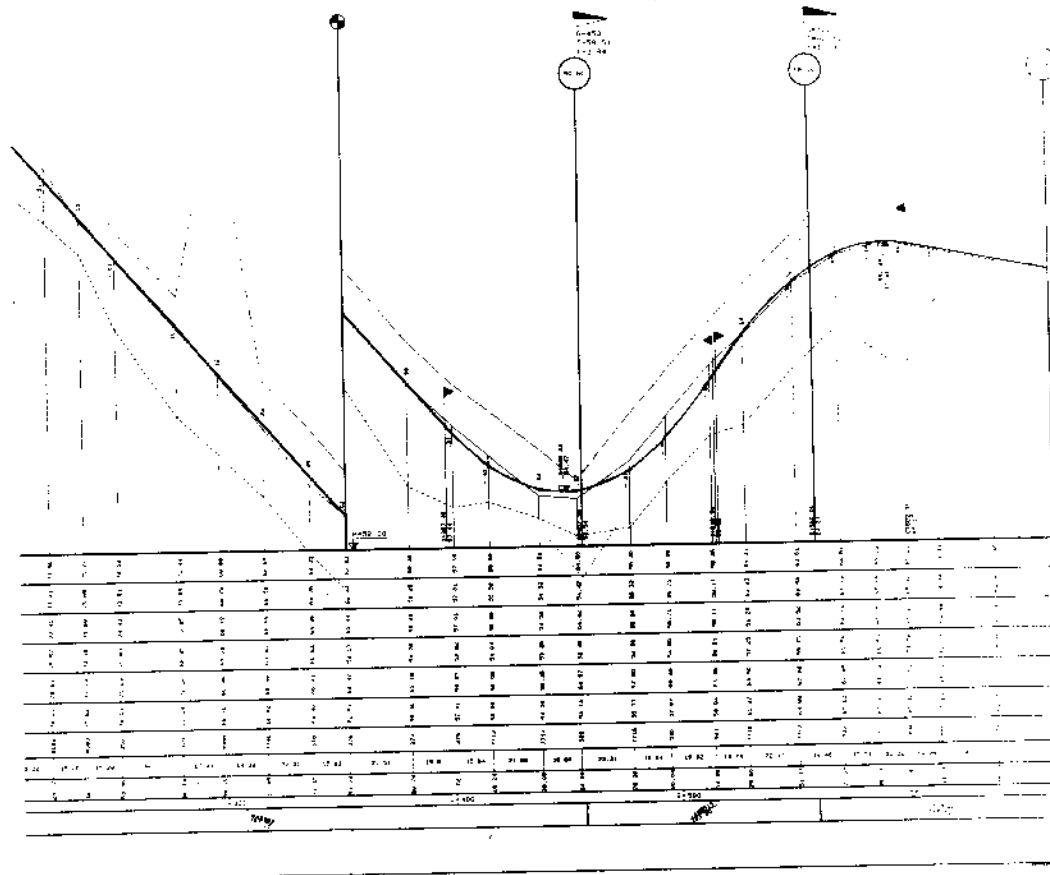
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΩΣ  
ΕΜΠΕΡΙΣΤΟΤΗΤΕΣ  
ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ  
ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΩΣ  
ΔΕΛΦΙΝΑ ΠΛΑΤΕΙΑ - ΑΘΗΝΑ 15  
ΤΗΛ. 67 24 278

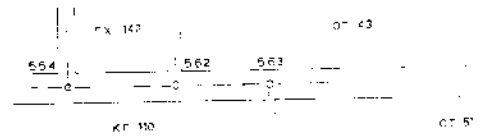
ΕΠΙΠΛΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΠΟΜΟΝΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΠΟΜΟΝΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΒΟΥΛΙΑ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΠΟΜΟΝΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΠΟΜΟΝΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΠΟΜΟΝΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΠΟΜΟΝΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΑΠΛΟΜΕΛ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΑΠΛΟΜΕΛ ΜΕΤΑΛΛ. ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΑΠΛΟΜΕΛ ΚΑΙ ΑΧΩ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΚΑΙΤΕΡΕΣ ΠΟΛΥΚΙΝΗΜΕ	1	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	1	0	0	0	0	0	0	0	0











ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΤΙΚΟ ΣΥΝΤΑΞΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΠΡΟΒΕΥΣΗΣ

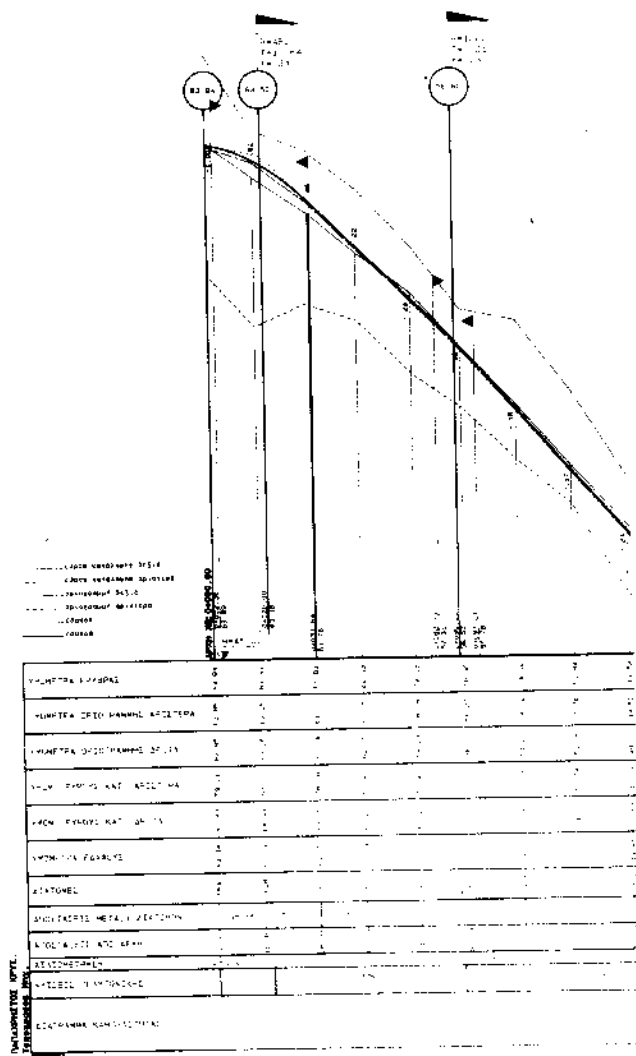
ΜΕΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΥΜΟΤΟΜΕΩΝ  
ΓΕΩΜΕΤΡΟΥ ΕΤΙΜ Ν. ΚΑΡΑΜΑΝΩ  
ΜΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΤΑΤ  
ΚΑΙ ΠΡΟΪΚΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΝΑΥ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΤΙΚΟ ΣΥΝΤΑΞΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΠΡΟΒΕΥΣΗΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΤΙΚΟ ΣΥΝΤΑΞΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΠΡΟΒΕΥΣΗΣ

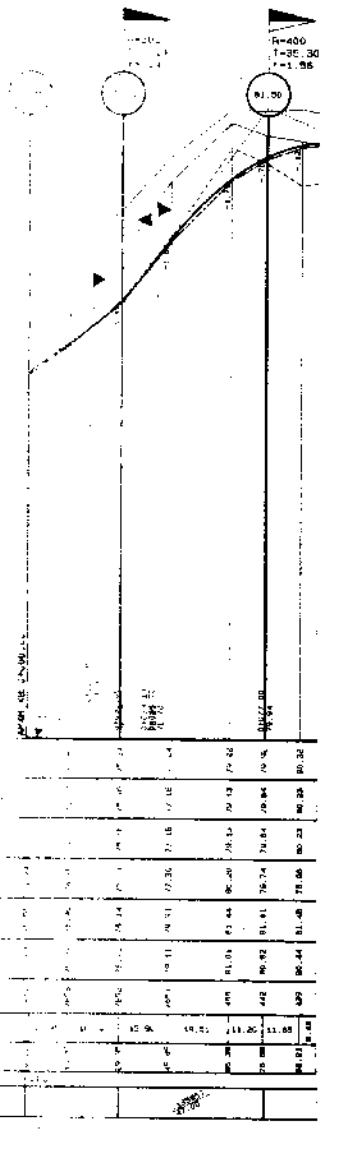
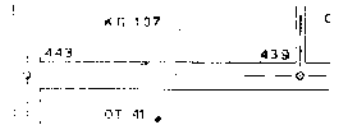
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΤΙΚΟ ΣΥΝΤΑΞΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΠΡΟΒΕΥΣΗΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΤΙΚΟ ΣΥΝΤΑΞΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΠΡΟΒΕΥΣΗΣ









ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ  
 ΕΡΕΥΝΑΣ  
 ΚΑΙ  
 ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ  
 ΔΕΞΙΟΤΗΤΑΣ  
 ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
 ΚΑΙ  
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ  
 ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
 ΚΑΙ  
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ  
 ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
 ΚΑΙ  
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ  
 ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
 ΚΑΙ  
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ**  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΡΑΥΤΗ ΑΝΙΛΩΣ**

**ΣΥΝΕΣΤΟ**  
ΥΠΟΜΟΝΗΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

**ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ**  
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΛΗΞΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ 11 - Τ.Κ. 153 06 - ΑΘΗΝΑ

**ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**ΑΝΤΙΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ**  
ΠΡΟΪΚΤΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΓΥΝΑΙΚΟΠΟΛΙΤΑΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΣ ΕΚΠΕΔΕΥΤΗΣ: ΣΕΥΦΟΣ  
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΣ ΕΚΠΕΔΕΥΤΗΣ: ΑΒΡΑΜΟΣ

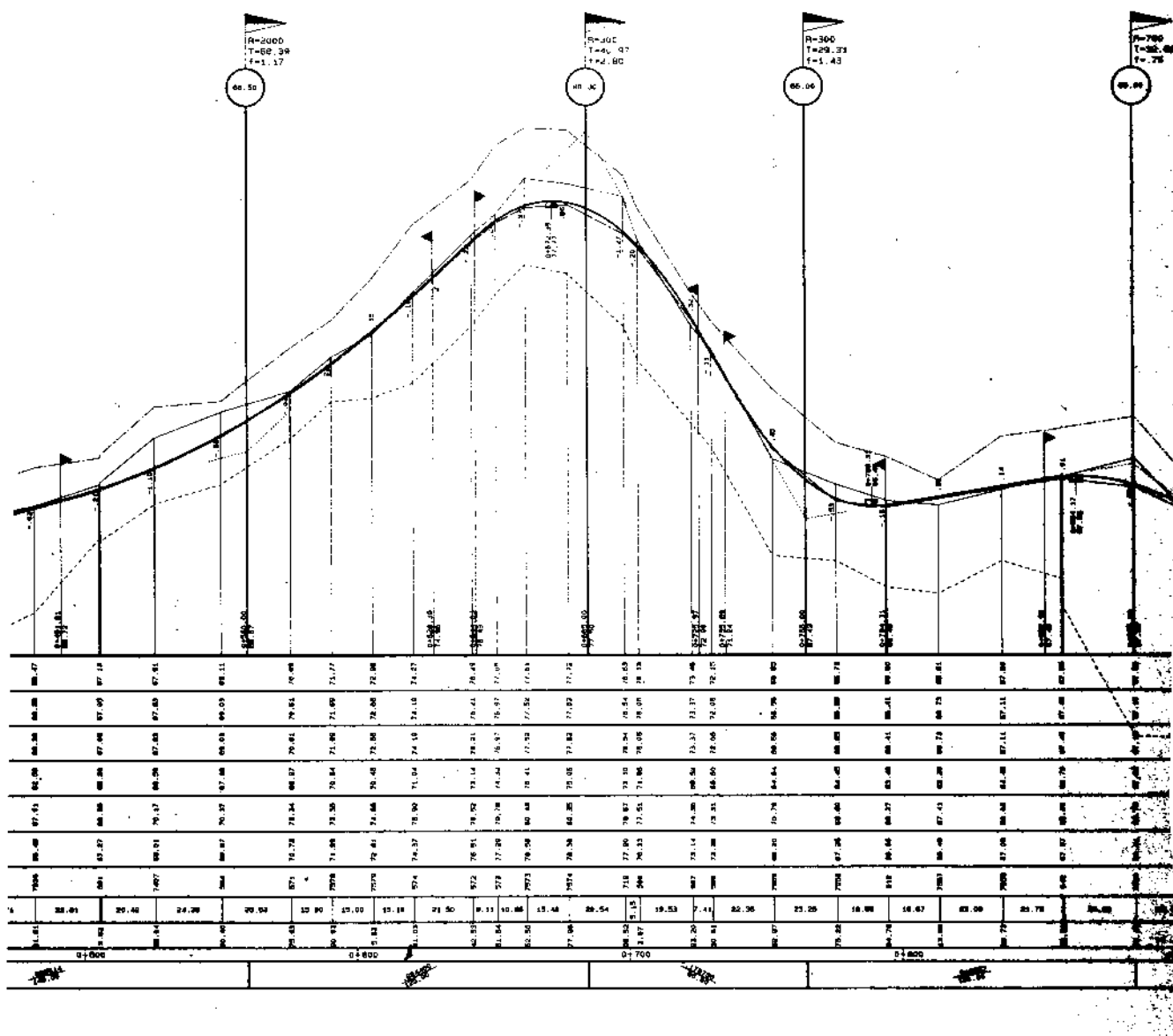
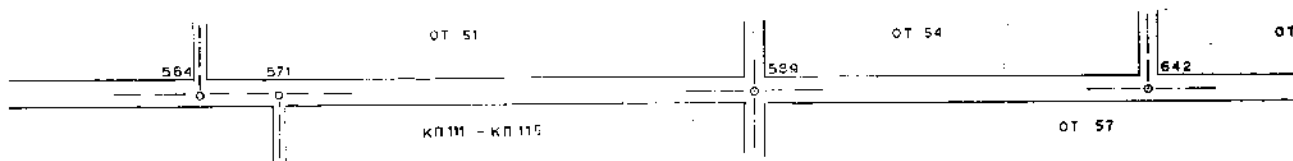
**ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ**  
Τ.Κ. 153 06 - ΑΘΗΝΑ

**ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ**  
Τ.Κ. 153 06 - ΑΘΗΝΑ

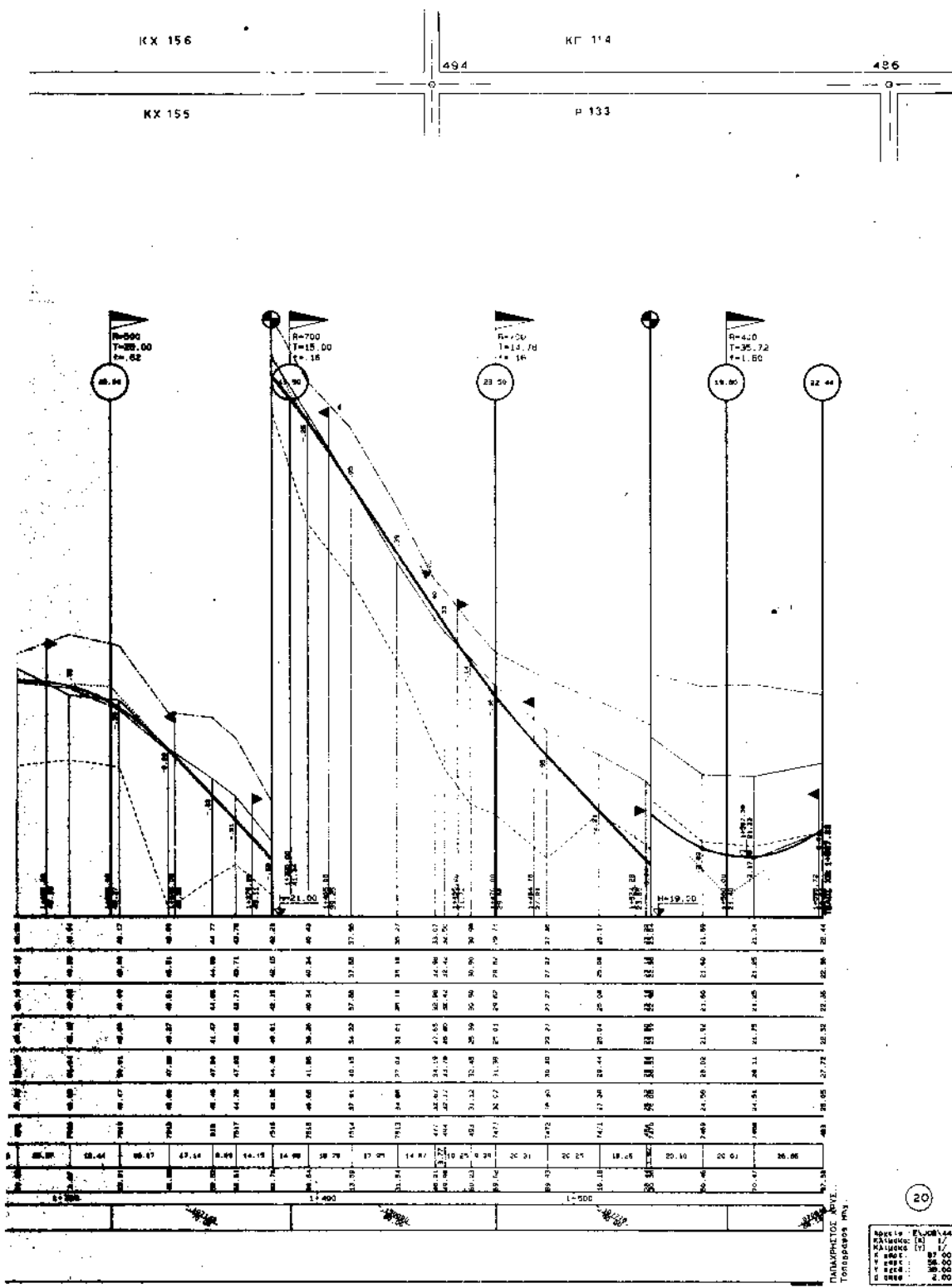
**ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ**  
Τ.Κ. 153 06 - ΑΘΗΝΑ

**ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ**  
Τ.Κ. 153 06 - ΑΘΗΝΑ



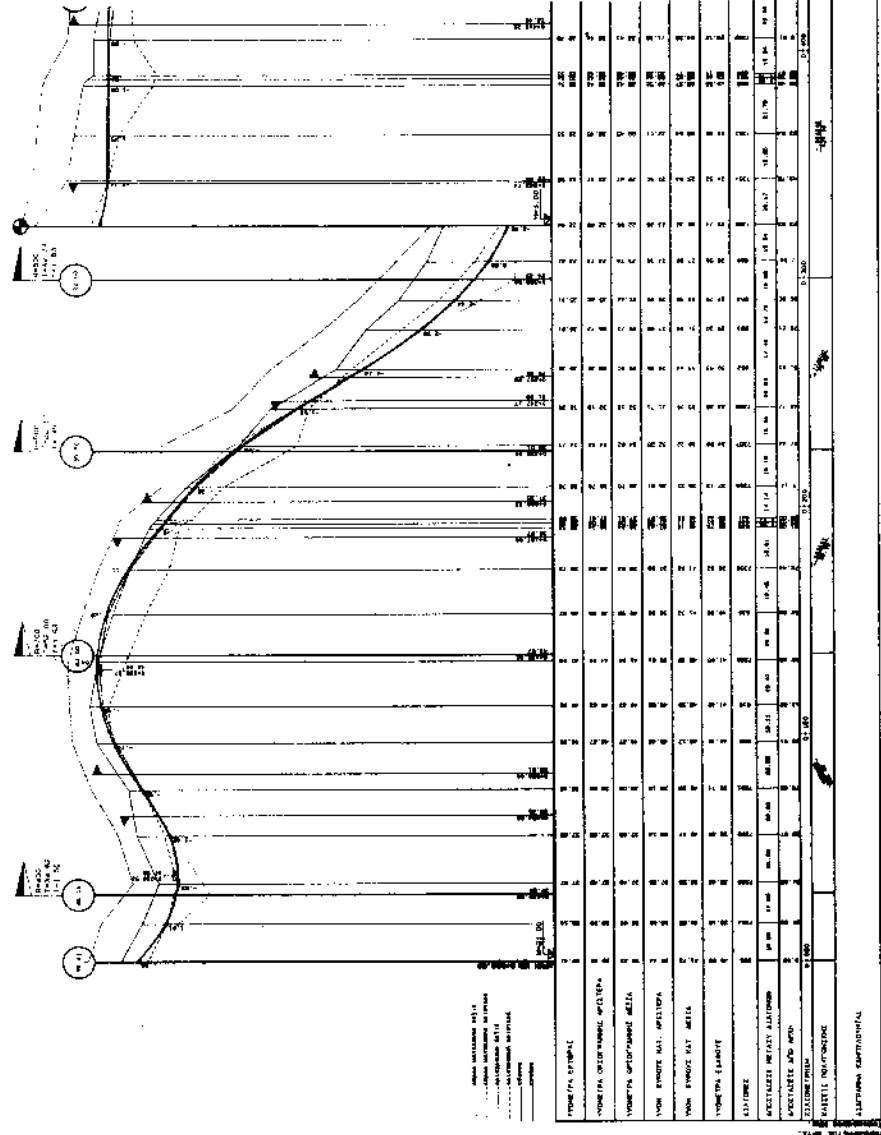






20

Αριθμός	ΕΛ.08/44388
Κλίμακα	1:100
Σύστημα	87.00 (m)
Σύστημα	86.00 (m)
Σύστημα	85.00 (m)
Σύστημα	84.00 (m)
Σύστημα	83.00 (m)
Σύστημα	82.00 (m)
Σύστημα	81.00 (m)
Σύστημα	80.00 (m)
Σύστημα	79.00 (m)
Σύστημα	78.00 (m)
Σύστημα	77.00 (m)
Σύστημα	76.00 (m)
Σύστημα	75.00 (m)
Σύστημα	74.00 (m)
Σύστημα	73.00 (m)
Σύστημα	72.00 (m)
Σύστημα	71.00 (m)
Σύστημα	70.00 (m)
Σύστημα	69.00 (m)
Σύστημα	68.00 (m)
Σύστημα	67.00 (m)
Σύστημα	66.00 (m)
Σύστημα	65.00 (m)
Σύστημα	64.00 (m)
Σύστημα	63.00 (m)
Σύστημα	62.00 (m)
Σύστημα	61.00 (m)
Σύστημα	60.00 (m)
Σύστημα	59.00 (m)
Σύστημα	58.00 (m)
Σύστημα	57.00 (m)
Σύστημα	56.00 (m)
Σύστημα	55.00 (m)
Σύστημα	54.00 (m)
Σύστημα	53.00 (m)
Σύστημα	52.00 (m)
Σύστημα	51.00 (m)
Σύστημα	50.00 (m)
Σύστημα	49.00 (m)
Σύστημα	48.00 (m)
Σύστημα	47.00 (m)
Σύστημα	46.00 (m)
Σύστημα	45.00 (m)
Σύστημα	44.00 (m)
Σύστημα	43.00 (m)
Σύστημα	42.00 (m)
Σύστημα	41.00 (m)
Σύστημα	40.00 (m)
Σύστημα	39.00 (m)
Σύστημα	38.00 (m)
Σύστημα	37.00 (m)
Σύστημα	36.00 (m)
Σύστημα	35.00 (m)
Σύστημα	34.00 (m)
Σύστημα	33.00 (m)
Σύστημα	32.00 (m)
Σύστημα	31.00 (m)
Σύστημα	30.00 (m)
Σύστημα	29.00 (m)
Σύστημα	28.00 (m)
Σύστημα	27.00 (m)
Σύστημα	26.00 (m)
Σύστημα	25.00 (m)
Σύστημα	24.00 (m)
Σύστημα	23.00 (m)
Σύστημα	22.00 (m)
Σύστημα	21.00 (m)
Σύστημα	20.00 (m)
Σύστημα	19.00 (m)
Σύστημα	18.00 (m)
Σύστημα	17.00 (m)
Σύστημα	16.00 (m)
Σύστημα	15.00 (m)
Σύστημα	14.00 (m)
Σύστημα	13.00 (m)
Σύστημα	12.00 (m)
Σύστημα	11.00 (m)
Σύστημα	10.00 (m)
Σύστημα	9.00 (m)
Σύστημα	8.00 (m)
Σύστημα	7.00 (m)
Σύστημα	6.00 (m)
Σύστημα	5.00 (m)
Σύστημα	4.00 (m)
Σύστημα	3.00 (m)
Σύστημα	2.00 (m)
Σύστημα	1.00 (m)
Σύστημα	0.00 (m)



**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΤΙΚΟΣ ΓΥΝΕΤΑΡΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΤΙΚΟΣ ΤΡΑΠΙΖΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗ ΣΦΑΡΜΑΚΩΝ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΚΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ  
ΧΩΡΟΣ ΑΓΙΑΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΝΑΣ

11 Α 22 - 04 30 611

ΜΕΜΟ  
ΜΟΜΠΤΡΟΙ ΜΕΛΕΤΗ - ΟΜΟΥ

ΑΝΝΑ ΜΑΥΤΙΔΕ 1995 ΣΟΦΙΑΝΑ ΜΙΧΟΥ 1000  
ΤΣΟΝ 1000

ΓΡΑΦΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΩΝ  
ΑΠΕΛΘΟΥΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΜΕΛΑΝΗΣ  
ΜΟΝ. ΜΑΥΤΙΔΕ 20 Μ. ΜΑΥΤΙΔΕ

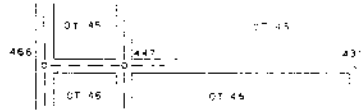
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ  
8 8 8 8 8 8 8 8

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ

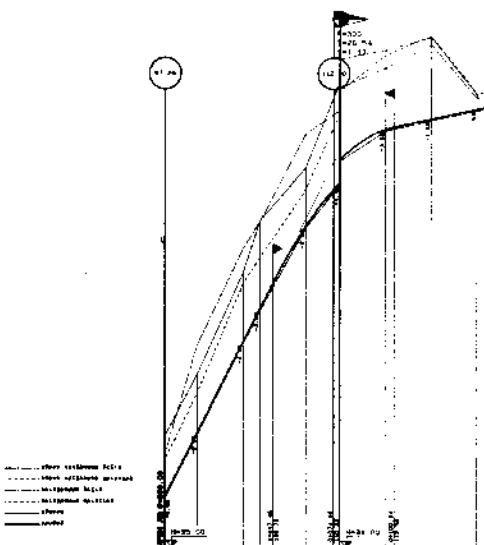
ΣΤΑΔΙΑ  
ΣΤΑΔΙΑ  
ΣΤΑΔΙΑ

ΣΤΑΔΙΑ  
ΣΤΑΔΙΑ  
ΣΤΑΔΙΑ



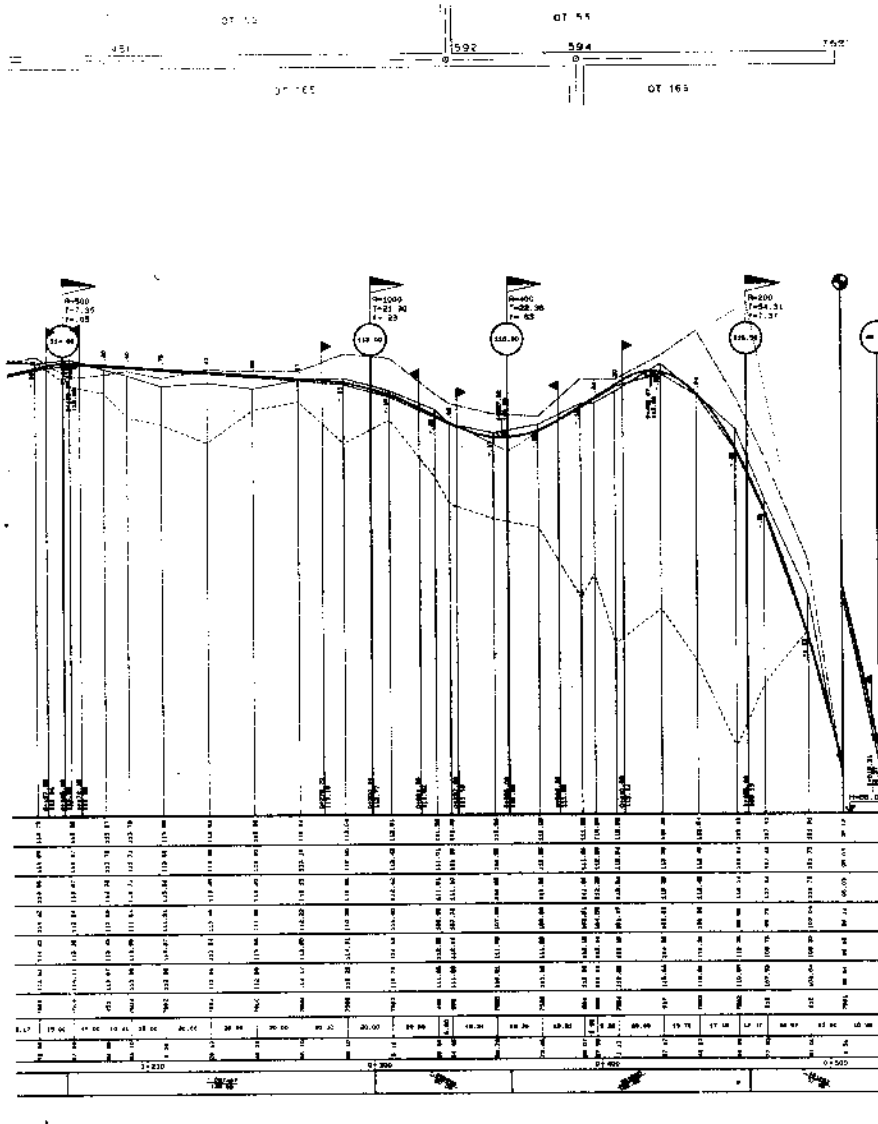


<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΒΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ</b>	
ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΧΑΡΑΧΗ ΑΠΪΛΑΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΞ	
Π.Δ 22 - ΟΥ - 92	
<b>ΣΧΕΔΙΟ</b> <b>ΥΠΟΜΕΤΡΩΝ</b>	
ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993	
ΚΑΜΑΚΑ	ΜΟΝΑΧ 1:1000 ΥΨΟΣ 1:100
<b>ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ</b> ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΟΝΑΧΟΥ 10726 ΜΟΝΑΧ 2 - ΚΑΛΟΓΕΡΙΟΥ 10	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 22	
<b>ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ</b> ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ	



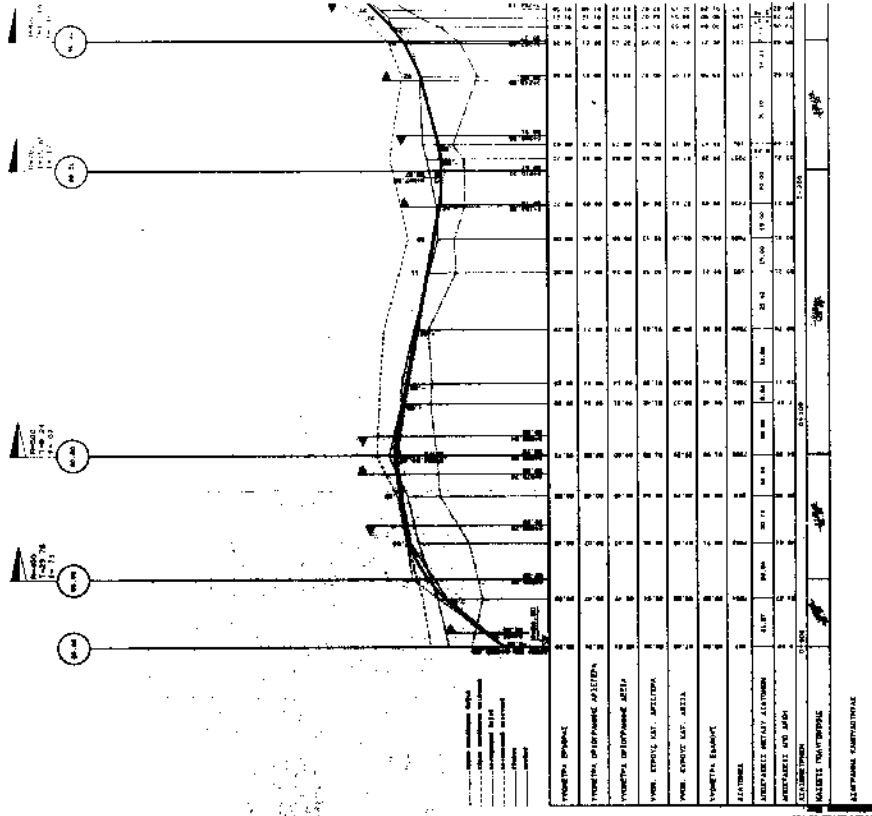
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΣ	466	447	43
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	466	447	43
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ ΔΕΞΙΑ	466	447	43
ΥΨΟΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤ' ΑΡΙΣΤΕΡΑ	466	447	43
ΥΨΟΝ ΕΠΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤ' ΔΕΞΙΑ	466	447	43
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΚΑΘΟΣΤΕ	466	447	43
ΔΙΑΤΟΜΗ	466	447	43
ΑΝΕΙΣΤΑΣΙΣ ΜΕΤΑΤ-ΣΤΑΘΙΩΝ	466	447	43
ΑΝΕΙΣΤΑΣΙΣ ΑΡΟ ΑΡ Θ'	466	447	43
ΣΥΝΟΛΙΚΗ	466	447	43
ΜΑΚΡΟΣ ΠΡΟΣΤΕΤΘΜΟΣ	466	447	43
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΜΥΝΟΤΗΤΑΣ	466	447	43







51' 19"



**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΤΙΚΟΙ ΥΠΟΤΕΡΜΟΙ**  
**ΥΠΙΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΛΗΣ  
ΜΑΡΜΑΡΗ ΑΥΤΑΓΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Π.Α. 68 - 04 - 82

ΕΥΣΕΛΙΟ

ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993

ΚΑΙΜΑΚΑ ΝΑΥΡΙΟΥ 11 105

ΤΡΑΠΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 23

ΟΝΟΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΧΕΙΡΑΓΜΕΝΟΤΗΤΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΕΡΓΟΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ

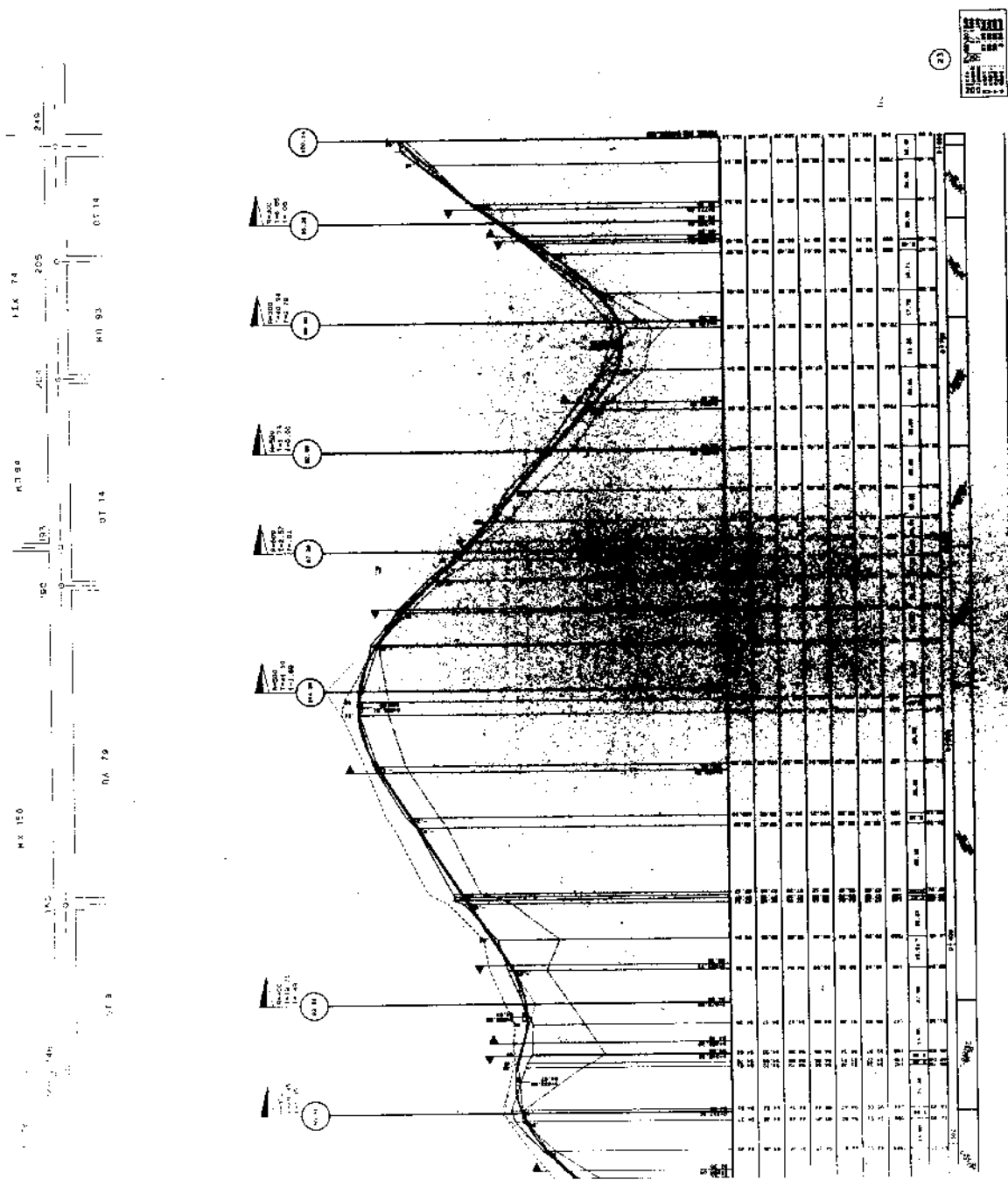
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

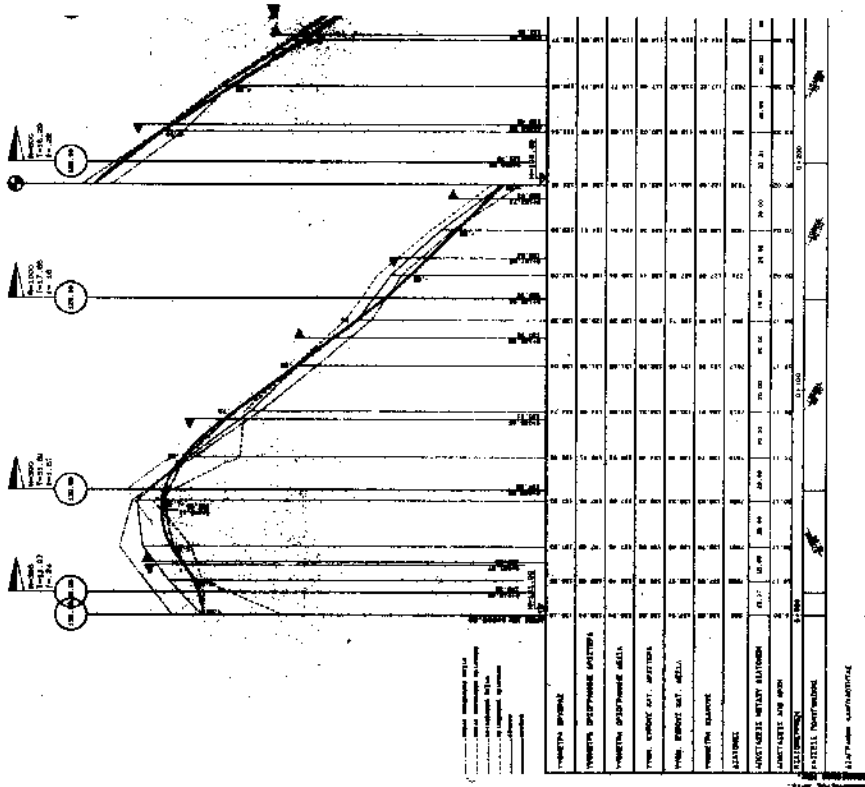
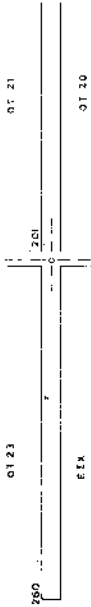
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

ΕΡΓΟΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ





ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΒΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΣΜΟΣ  
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΡΑΪΣΑΛΗΝ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΦΘΙΑΣ  
ΧΑΡΑΧΗ ΑΓΓΙΑΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Π. Α. 22 - 04 Κ. Φ. 24.25

ΣΥΝΟΛΟ  
ΥΠΟΜΕΤΡΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΡΗΣ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993  
ΚΟΜΑΚΑ  
ΜΟΝΟΝ 1 ΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΑΛΗΣ - ΜΙΛΑΟΥΤΗ  
ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

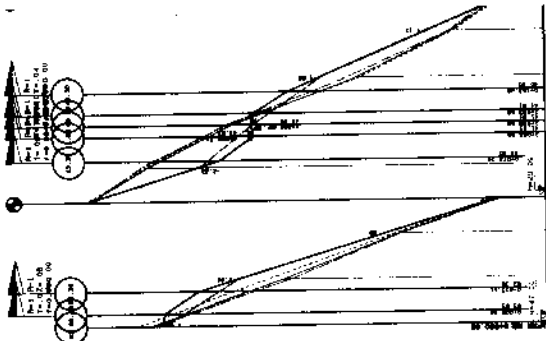
ΘΑΛΙΑ ΜΕΛΕΤΕΣ  
Φ. 24.25 Ν. 4. Κ. 2

ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ  
ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

ΕΤΕΡΟΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΕΤΕΡΟΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΕΤΕΡΟΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΕΤΕΡΟΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

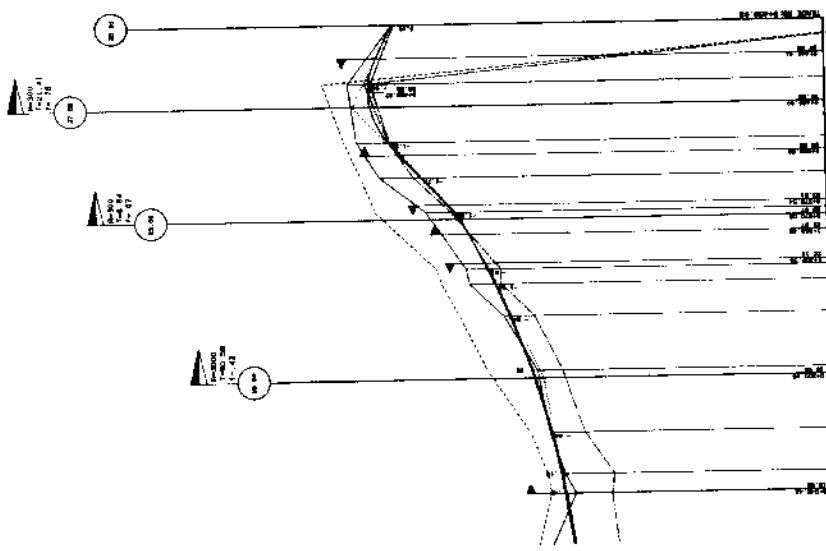
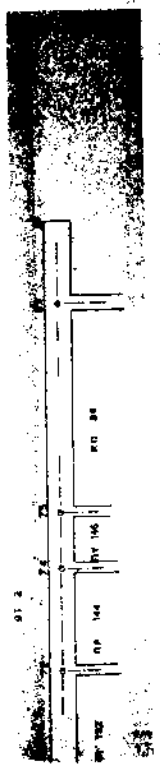






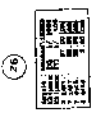
ΠΡΟΣΚΕΛΤΙΑ ΚΑΙ  
 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΤΙΣΤΡΩΜΟΥ  
 ΣΤΗΝ ΕΚΣΤΑΣΗ ΤΗΣ  
 ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΑΤΡΩΝ  
 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
 ΤΗΣ 15/12/1957

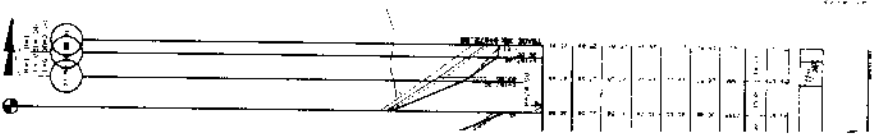
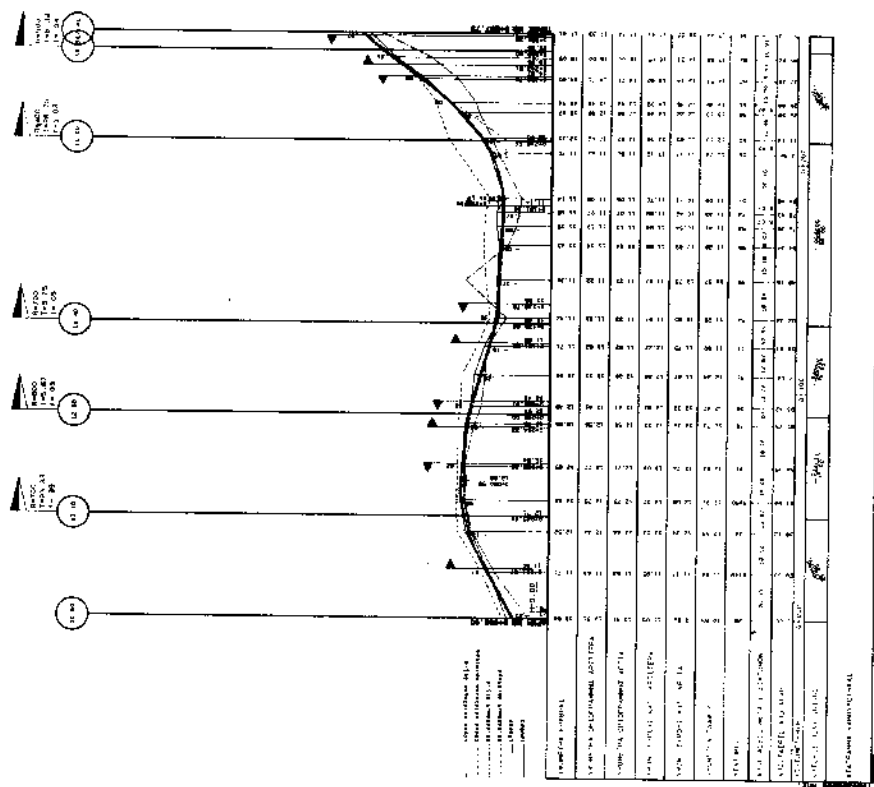
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΤΙΣΤΡΩΜΟΥ  
 ΣΤΗΝ ΕΚΣΤΑΣΗ ΤΗΣ  
 ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΑΤΡΩΝ  
 ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
 ΤΗΣ 15/12/1957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----





ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΚΑΜΠΗΣ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΕΞΩΤΕΡΙΟΥ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΕΣΩΤΕΡΙΟΥ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΚΕΝΤΡΟΥ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΑΡΧΗΣ ΚΑΜΠΗΣ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΤΕΛΟΥΣ ΚΑΜΠΗΣ

ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΚΑΜΠΗΣ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΕΞΩΤΕΡΙΟΥ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΕΣΩΤΕΡΙΟΥ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΚΕΝΤΡΟΥ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΑΡΧΗΣ ΚΑΜΠΗΣ  
ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΤΕΛΟΥΣ ΚΑΜΠΗΣ















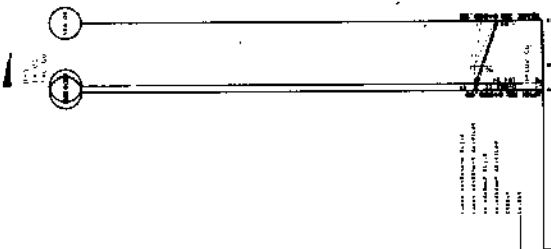
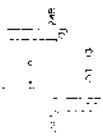






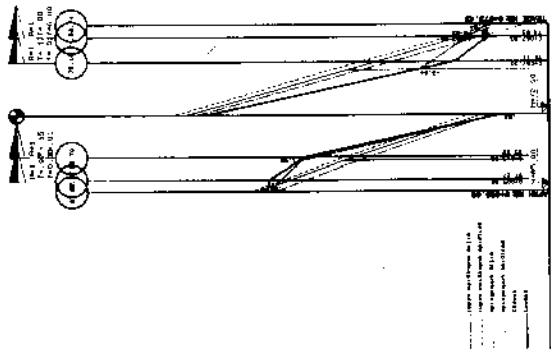






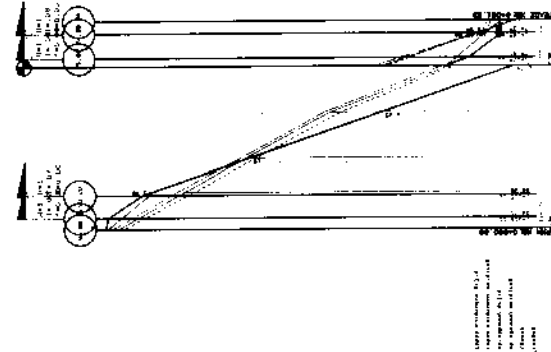
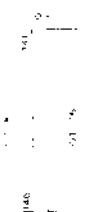
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

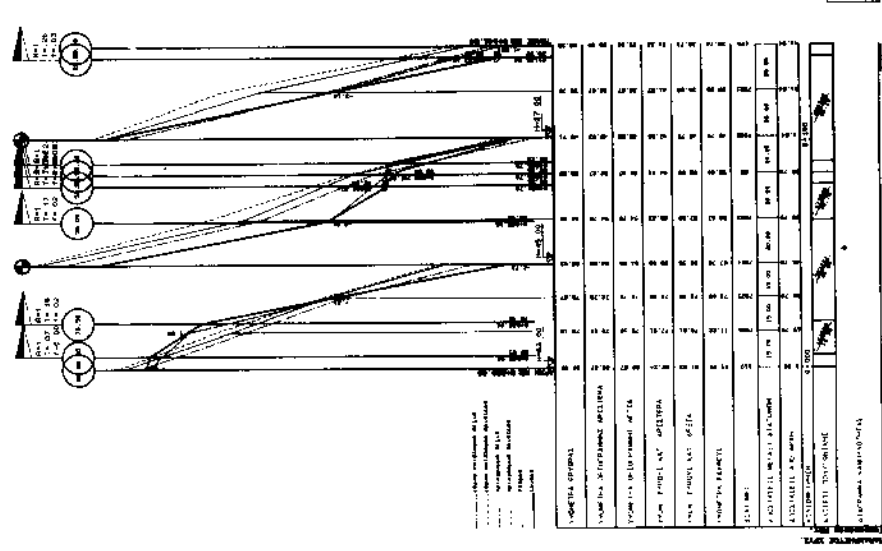
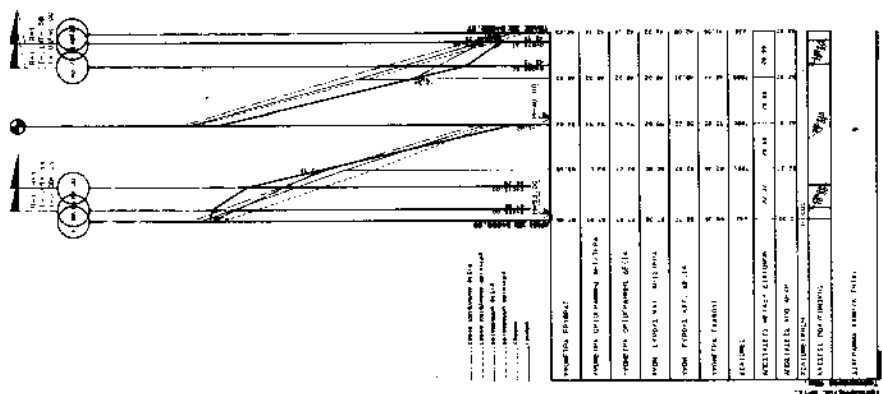
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



175 100  
100 100  
100 100

100 100  
100 100  
100 100

100 100  
100 100  
100 100



100 100  
100 100  
100 100

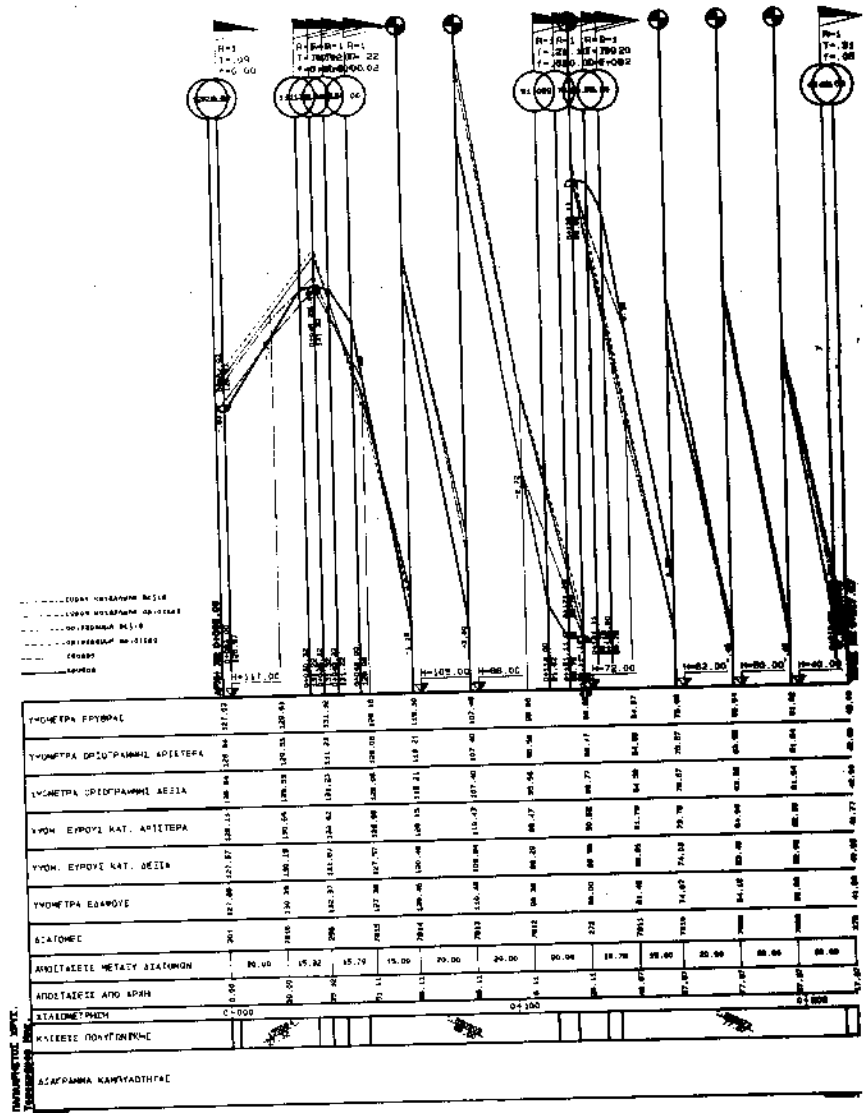
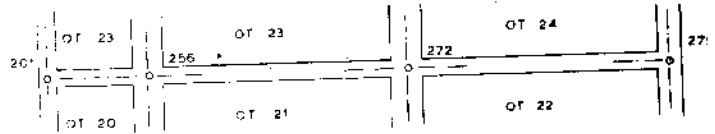
100 100  
100 100  
100 100

100 100  
100 100  
100 100





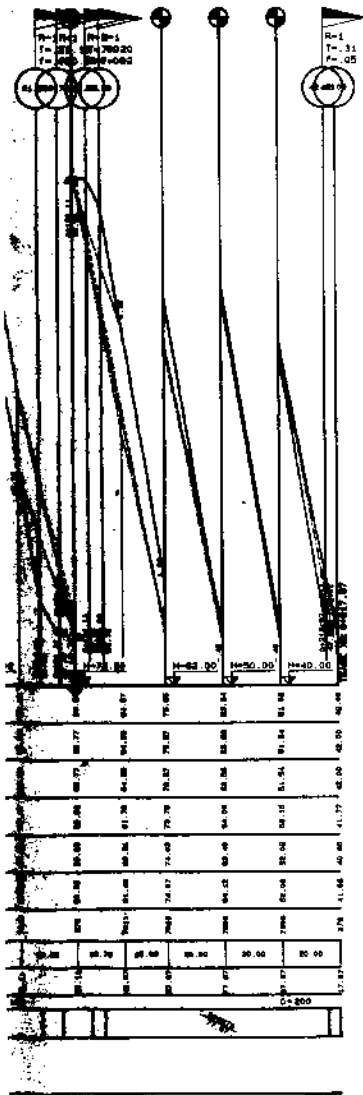
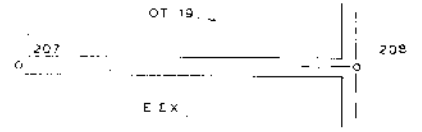
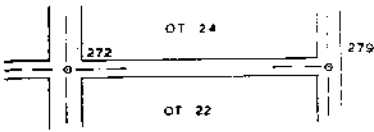
**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ)**



52

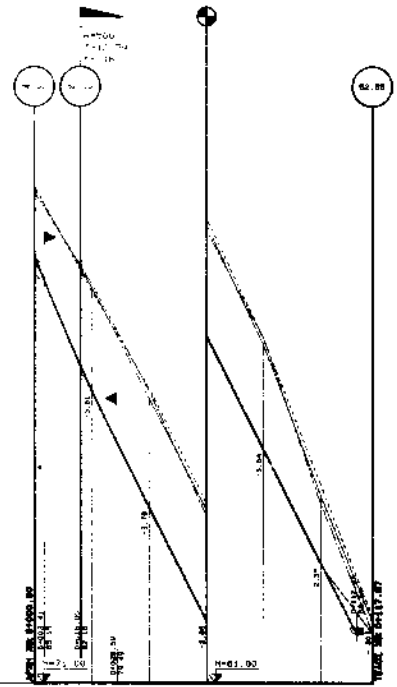
Αριθμ. 10  
 20/10/1990  
 22/10/1990  
 23/10/1990  
 24/10/1990  
 25/10/1990  
 26/10/1990  
 27/10/1990  
 28/10/1990  
 29/10/1990  
 30/10/1990  
 31/10/1990





59

Αριθμ. Πρωτ.:	67/2000
Αριθμ. Φύλλου:	57/1000
Σχ. Τμήμα:	87/00
Υ. Τμήμα:	38/00
Κ. Τμήμα:	8/00
Κ. Αριθμ.:	2/00



60

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΡΩΤΗΣ	0	20	40	60	80	100
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΙΘΜΩΜΕΝΗΣ ΑΡΧΗΣ	20	40	60	80	100	120
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΙΘΜΩΜΕΝΗΣ ΤΕΛΟΥΣ	40	60	80	100	120	140
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΤ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	20	40	60	80	100	120
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	40	60	80	100	120	140
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΞΑΡΧΥΣ	60	80	100	120	140	160
ΣΤΑΘΜΩΣ	0	20	40	60	80	100
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΑΘΜΩΝ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗΣ	0	20	40	60	80	100
ΣΥΣΤΗΜΕΤΡΗΣ	0+000					0+200
ΚΑΘΕΣΤΗ ΤΟΜΗ ΣΥΝΙΑΜΕ	20.00					
ΔΙΑΓΡΑΦΑ ΚΑΤΕΓΟΡΙΑΣ						

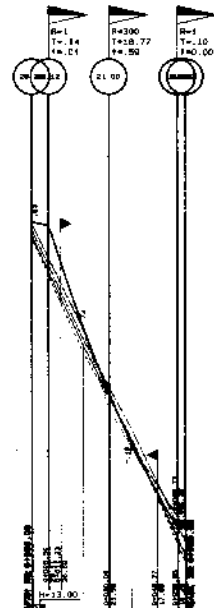
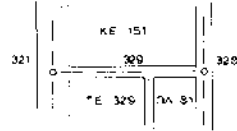
60

Αριθμ. Πρωτ.:	67/2000
Αριθμ. Φύλλου:	57/1000
Σχ. Τμήμα:	87/00
Υ. Τμήμα:	38/00
Κ. Τμήμα:	8/00
Κ. Αριθμ.:	2/00









ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΡΑΦΗΣ	0	24.00	0	15.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΠΙΣΘΡΑΦΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	24.47	0	15.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΠΙΣΘΡΑΦΗΣ ΔΕΞΙΑ	0	24.07	0	15.00
ΥΨΟΜ. ΕΠΙΡΑΦ. ΚΑΤ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	15.00	0	14.00
ΥΨΟΜ. ΕΠΙΡΑΦ. ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	0	15.00	0	14.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΒΛΑΘΥΣ	0	0	0	0.00
ΣΤΑΘΜΕΙ	21	22	0	0
ΑΠΟΤΑΞΕΙΣ ΜΕΤΑΧΥ ΣΤΑΘΜΩΝ	0	0	14.63	21.00
ΑΠΟΤΑΞΕΙΣ ΕΠΙ ΣΤΑΘΜΩΝ	0	0	0	0
ΣΥΝΟΜΕΤΡΗΘΕΝ	0	0	0	0
ΜΑΖΙΣΕΣ ΠΟΥΥΓΩΝΙΑΣ				
ΑΠΟΤΡΑΦΑΝΑ ΚΑΜΥΛΩΜΑΤΑ				

(55)

ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ
0	0
1	0
2	0
3	0
4	0
5	0
6	0
7	0
8	0
9	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	0
24	0
25	0
26	0
27	0
28	0
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	0
37	0
38	0
39	0
40	0
41	0
42	0
43	0
44	0
45	0
46	0
47	0
48	0
49	0
50	0

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΠΙΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΠΙΘΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ**

Π.Α. 22 - 04 - 82

**ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ**

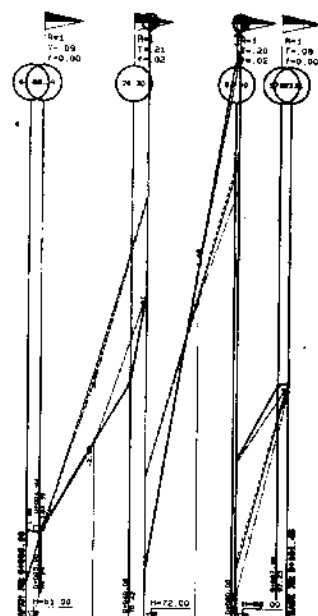
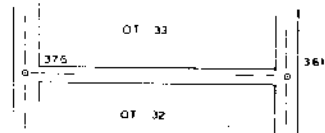
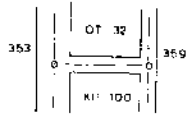
ΜΑΡΤΟΣ 1992 ΚΑΙΜΑΚΑ ΜΗΚΡΟΣ 1:1000 ΥΨΟΣ 1:100

**ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 65.6567.68.69**

**ΚΕΡΑΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΕ**

ΚΡΥΠΤΟΣΧΕΔΙΩΣ & ΠΑΡΑΧΡΗΤΩΣ ΑΠΛΩΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Σ.Ε.Κ. ΑΡΧ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΕ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΗΛ. 8738728



..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 0  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 10  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 20  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 30  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 40  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 50  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 60  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 70  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 80  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 90  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 100

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΠΕΔΕΣ	2	8	0
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΠΕΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	0
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΠΕΔΗΣ ΔΕΞΙΑ	0	0	0
ΥΨΟΜ. ΕΠΥΨΟ ΚΑΤ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	0
ΥΨΟΜ. ΕΠΥΨΟ ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	0	0	0
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΛΑΦΥΣ	0	0	0
ΣΤΑΤΙΩΝΕΣ	0	0	0
ΑΝΩΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΑΤΙΩΝ	15.00	20.00	
ΑΝΩΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΩΝ	0	0	0
ΣΤΑΤΙΩΜΕΤΡΟΝ	0+000		
ΚΑΙΣΕΛΕ ΠΛΑΥΘΟΝΕΣ			
ΣΤΑΤΙΩΜΑ ΚΑΝΤΥΛΙΝΤΑΣ			

..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 0  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 10  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 20  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 30  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 40  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 50  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 60  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 70  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 80  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 90  
 ..... ΕΠΙΠΕΔΗ ΒΑΣΙΣΜΑ ΣΕ 100

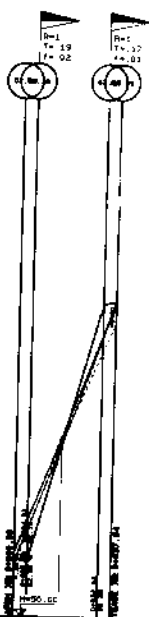
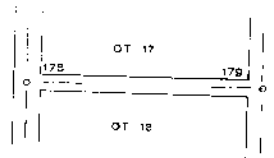
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΠΕΔΕΣ	41.00	31.00	21.00	11.00	01.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΠΕΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	01.00	01.00	01.00	01.00	01.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΠΕΔΗΣ ΔΕΞΙΑ	01.00	01.00	01.00	01.00	01.00
ΥΨΟΜ. ΕΠΥΨΟ ΚΑΤ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	01.00	01.00	01.00	01.00	01.00
ΥΨΟΜ. ΕΠΥΨΟ ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	01.00	01.00	01.00	01.00	01.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΛΑΦΥΣ	01.00	01.00	01.00	01.00	01.00
ΣΤΑΤΙΩΝΕΣ	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00
ΑΝΩΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΑΤΙΩΝ	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
ΑΝΩΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΩΝ	0	0	0	0	0
ΣΤΑΤΙΩΜΕΤΡΟΝ	0+000				
ΚΑΙΣΕΛΕ ΠΛΑΥΘΟΝΕΣ					
ΣΤΑΤΙΩΜΑ ΚΑΝΤΥΛΙΝΤΑΣ					

66

ΑΝΩΣΤΑΣΗ 10.00  
 ΑΝΩΣΤΑΣΗ 20.00  
 ΑΝΩΣΤΑΣΗ 30.00  
 ΑΝΩΣΤΑΣΗ 40.00  
 ΑΝΩΣΤΑΣΗ 50.00

67

ΑΝΩΣΤΑΣΗ 10.00  
 ΑΝΩΣΤΑΣΗ 20.00  
 ΑΝΩΣΤΑΣΗ 30.00  
 ΑΝΩΣΤΑΣΗ 40.00  
 ΑΝΩΣΤΑΣΗ 50.00

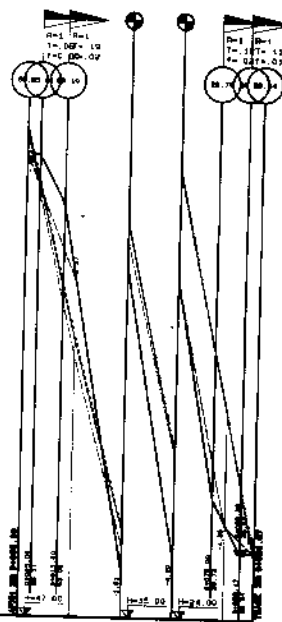


- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΕΛΤΑ
- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΚΑΡΤΩΣ
- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΕΛΤΑ
- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΚΑΡΤΩΣ
- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ
- ..... ΚΑΡΤΩΣ

ΥΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ	0	2	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΕΞΙΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΗ. ΕΠΟΥΣ ΚΑΤ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΗ. ΕΠΟΥΣ ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΕΤΡΑ ΚΑΡΤΩΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΤΑΘΜΕΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΑΘΜΩΝ	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΤΑΘΜΕΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΚΑΙΣΕΙΣ ΠΡΑΥΤΗΝΙΩΝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΤΡΑΝΑ ΚΑΝΥΓΙΩΤΗΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55

ΜΕΤΡΟ	0.00
ΣΥΝΤΡΑΝΑ	0.00
ΚΑΙΣΕΙΣ	0.00
ΣΤΑΘΜΕΣ	0.00
ΥΜΕΤΡΑ	0.00
ΥΜΗ.	0.00
ΥΜΕΤΡΑ ΚΑΡΤΩΣ	0.00
ΥΜΕΤΡΑ	0.00
ΥΜΗ.	0.00
ΥΜΕΤΡΑ	0.00
ΥΜΗ.	0.00



- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΕΛΤΑ
- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΚΑΡΤΩΣ
- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΕΛΤΑ
- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΚΑΡΤΩΣ
- ..... ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ
- ..... ΚΑΡΤΩΣ

ΥΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΕΞΙΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΗ. ΕΠΟΥΣ ΚΑΤ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΗ. ΕΠΟΥΣ ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΥΜΕΤΡΑ ΚΑΡΤΩΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΤΑΘΜΕΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΑΘΜΩΝ	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΤΑΘΜΕΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΚΑΙΣΕΙΣ ΠΡΑΥΤΗΝΙΩΝ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΤΡΑΝΑ ΚΑΝΥΓΙΩΤΗΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0

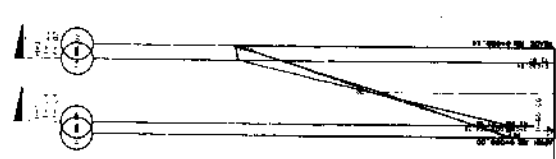
56

ΜΕΤΡΟ	0.00
ΣΥΝΤΡΑΝΑ	0.00
ΚΑΙΣΕΙΣ	0.00
ΣΤΑΘΜΕΣ	0.00
ΥΜΕΤΡΑ	0.00
ΥΜΗ.	0.00
ΥΜΕΤΡΑ ΚΑΡΤΩΣ	0.00
ΥΜΕΤΡΑ	0.00
ΥΜΗ.	0.00
ΥΜΕΤΡΑ	0.00
ΥΜΗ.	0.00





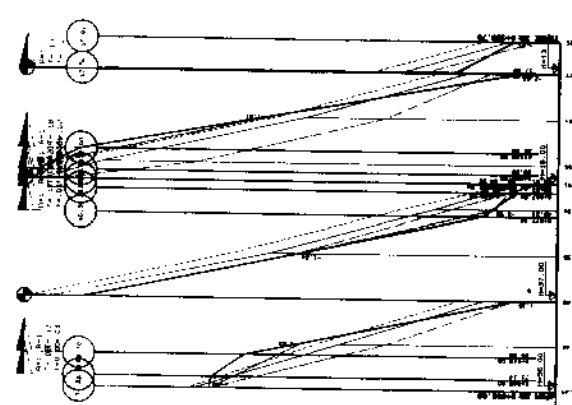
Κ. 117  
 1000  
 2  
 150



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	2002
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00

7  
 117  
 1000  
 2  
 150

Κ. 117  
 1000  
 2  
 150



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	2002
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00

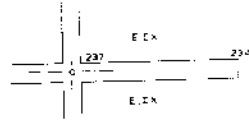
117  
 1000  
 2  
 150

Κ. 117  
 1000  
 2  
 150



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	2002
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	120,00
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ	120,00

117  
 1000  
 2  
 150



ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ  
ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΠΙΣΤΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

03 02 04 32 4 44 198 3

ΕΝΕΛΜΟ  
ΥΠΟΜΕΤΡΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΪΟΥΣ 1993 ΚΑΛΩΣΑ ΜΗΚΟΣ 1100  
ΥΜΩΝ 1 170

ΣΤΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΙΤΩΝ ΑΡ. ΣΧΕΔΙΑΣ  
75 76 77 78 79

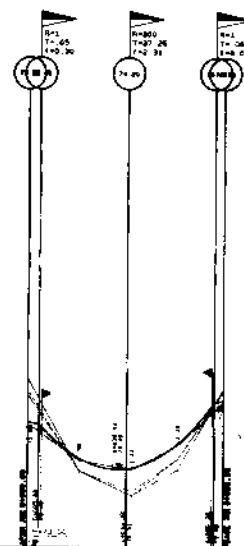
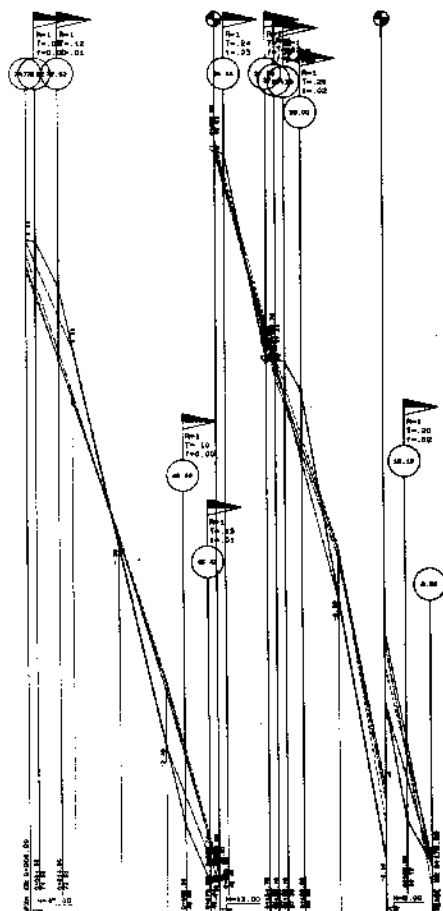
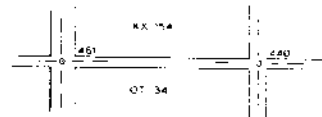
ΟΜΑΔΑ ΜΕΤΡΩΝ ΕΡΕΥΡΗΘΗΚΕ

ΛΗΜΜΕΝΟΙ ΕΥΚΛΕΙΝΕΙΟΙ ΤΟΙΧΩΝ ΜΕΤΕ ΤΗ ΣΥΝΟΡΜΟΛΟΓΙΑ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΕΡΕΥΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΣΜΑΛΤ ΤΟΙΧ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΡΗΘΗΚΕ ΕΙΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΕΡΕΥΡΗΘΗΚΕ

ΕΡΓΟ ΜΕΤΡΩΝ ΕΡΕΥΡΗΘΗΚΕ

ΥΜΩΝΕΣ ΕΡΕΥΡΗΘΗΚΕ	3	8	1	2	1
ΥΜΩΝΕΣ ΟΡΘΟΓΩΝΙΕΣ ΑΠΕΙΡΕΑ	2	4	2	1	1
ΥΜΩΝΕΣ ΟΡΘΟΓΩΝΙΕΣ ΕΒΕΛΑ	1	2	1	1	1
ΥΜΩΝ ΕΡΕΥΡΗ ΚΑΤ ΑΠΕΙΡΕΑ	2	1	1	1	1
ΥΜΩΝ ΕΡΕΥΡΗ ΚΑΤ ΕΒΕΛΑ	2	1	1	1	1
ΥΜΩΝΕΣ ΕΒΕΛΑ	2	1	1	1	1
ΑΕΙΩΜΕΣ	1	1	1	1	1
ΑΝΤΙΣΤΑΕΙΣ ΜΕΤΕΣ ΕΛΑΤΕΡΩΝ	1	1	1	1	1
ΑΝΤΙΣΤΑΕΙΣ ΑΥΤ ΑΥΤΩΝ	1	1	1	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	1	1	1	1	1
ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΕΙΣ	1	1	1	1	1
ΕΡΕΥΡΗΘΗΚΕ	1	1	1	1	1



..... ΛΕΩΝΟΜΕΤΡΗ ΣΕΛΑ  
 ..... ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΤΡΩΝΟ ΑΝΤΙΣΤΑ  
 ..... ΜΕΤΡΩΝΟ ΣΕΛΑ  
 ..... ΤΡΙΤΟ ΜΕΤΡΩΝΟ  
 ..... ΤΑΞΙΣ  
 ..... ΣΤΑΘΟΣ

..... ΛΕΩΝΟΜΕΤΡΗ ΣΕΛΑ  
 ..... ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΤΡΩΝΟ ΑΝΤΙΣΤΑ  
 ..... ΜΕΤΡΩΝΟ ΣΕΛΑ  
 ..... ΤΡΙΤΟ ΜΕΤΡΩΝΟ  
 ..... ΤΑΞΙΣ

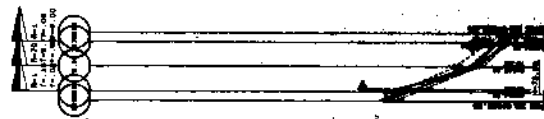
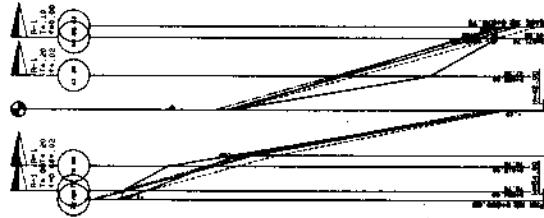
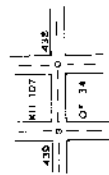
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΦΑΤΑ	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΚΑΜΟΥ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΔΙΑΦΕΡΕΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΑΘΩΝ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΝ. ΜΗΚΩΝ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
ΜΑΚΕΤΟΙ ΤΩΝ ΜΗΚΩΝ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΦΑΤΑ	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΚΑΜΟΥ	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
ΔΙΑΦΕΡΕΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΑΘΩΝ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΝ. ΜΗΚΩΝ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
ΜΑΚΕΤΟΙ ΤΩΝ ΜΗΚΩΝ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

75

76





ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΩΝ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΥΣΤΕΡΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΩΝ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΥΣΤΕΡΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΩΝ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΩΝ	11	2	11	2
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ	11	2	11	2
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΣΥΝΟΛΟ	11	2	11	2
ΜΕΤΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ	11	2	11	2
ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΣΥΝΟΛΟ	11	2	11	2
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΣΥΝΟΛΟ	11	2	11	2
ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΣΥΝΟΛΟ	11	2	11	2

ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΩΝ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΥΣΤΕΡΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΩΝ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΥΣΤΕΡΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΩΝ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΩΝ	11	2	11	2
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ	11	2	11	2
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΣΥΝΟΛΟ	11	2	11	2
ΜΕΤΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ	11	2	11	2
ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΣΥΝΟΛΟ	11	2	11	2
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΣΥΝΟΛΟ	11	2	11	2
ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ	11	2	11	2
ΣΥΝΟΛΟ	11	2	11	2

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΒΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΜΟΣ  
ΥΠΟΜΕΤΡΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ  
ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ  
ΧΑΡΑΧΗ ΑΥΤΙΑΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΙΑΣ

Π.Α. 22 - 04 - 85

ΣΧΕΔΙΟ

ΥΠΟΜΕΤΡΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡΧΗ ΜΕΤΡΩ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΜΗΚΡΟΝ 1 100

ΥΠΟΜΕΤΡΩΝ ΕΡΓΩΝ Ε 100

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ

ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ

ΣΥΝΟΛΟ

ΜΕΤΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ

ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ

ΣΥΝΟΛΟ

ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ

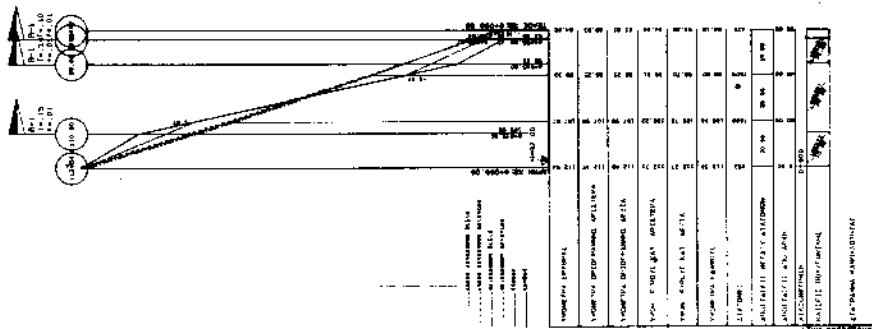
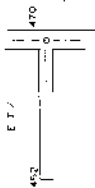
ΑΝΕΦΕΡΕΤΕ ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ

ΣΥΝΟΛΟ

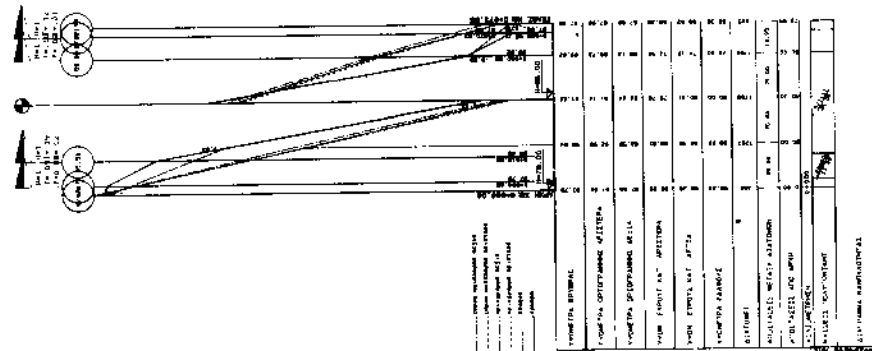
ΜΕΤ' ΑΣΤΥΡΙΑ

ΣΥΝΟΛΟ

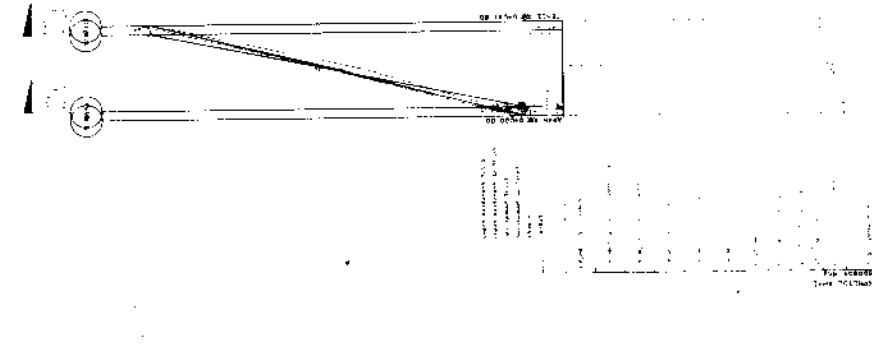




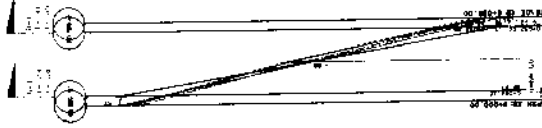
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ  
ΚΑΤΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ  
ΕΡΓΟΥ



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ  
ΚΑΤΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ  
ΕΡΓΟΥ

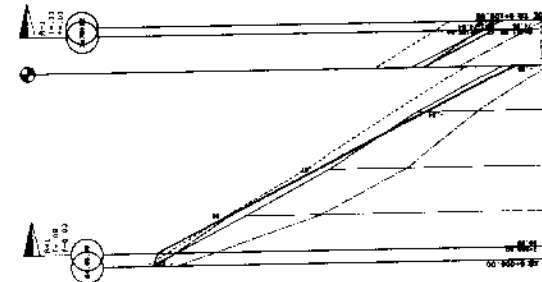
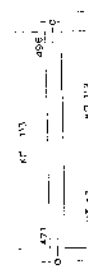


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ  
ΚΑΤΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ  
ΕΡΓΟΥ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
1	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
2	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
3	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
4	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
5	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
6	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
7	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
8	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
9	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
10	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
11	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
12	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
13	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
14	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
15	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
16	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
17	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
18	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
19	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
20	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
21	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
22	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
23	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
24	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
25	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
26	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
27	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
28	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
29	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
30	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
31	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
32	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
33	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
34	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
35	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
36	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
37	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
38	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
39	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
40	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
41	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
42	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
43	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
44	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
45	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
46	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
47	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
48	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
49	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
50	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
51	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
52	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
53	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
54	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
55	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
56	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
57	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
58	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
59	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
60	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
61	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
62	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
63	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
64	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
65	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
66	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
67	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
68	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
69	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
70	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
71	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
72	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
73	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
74	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
75	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
76	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
77	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
78	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
79	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
80	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
81	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
82	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
83	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
84	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
85	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
86	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
87	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
88	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
89	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
90	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
91	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
92	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
93	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
94	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
95	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
96	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
97	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
98	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
99	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
100	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00

(46)



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
1	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
2	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
3	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
4	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
5	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
6	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
7	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
8	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
9	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
10	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
11	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
12	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
13	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
14	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
15	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
16	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
17	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
18	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
19	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
20	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
21	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
22	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
23	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
24	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
25	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
26	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
27	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
28	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
29	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
30	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
31	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
32	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
33	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
34	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
35	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
36	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
37	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
38	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
39	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
40	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
41	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
42	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
43	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
44	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
45	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
46	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
47	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
48	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
49	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
50	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
51	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
52	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
53	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
54	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
55	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
56	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
57	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
58	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
59	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
60	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
61	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
62	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
63	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
64	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
65	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
66	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
67	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
68	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
69	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
70	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
71	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
72	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
73	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
74	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
75	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
76	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
77	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
78	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
79	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
80	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
81	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
82	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
83	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
84	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
85	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
86	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
87	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
88	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
89	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
90	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
91	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
92	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
93	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
94	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
95	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
96	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
97	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00
98	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1.00
99	ΕΡΓΑΣΙΑ	1.00
100	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1.00

(46)

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΡΙΣΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΧΑΡΑΧΗ ΑΥΤΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Π.6 57 - 04 - 92

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΓ. 1100

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1981

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

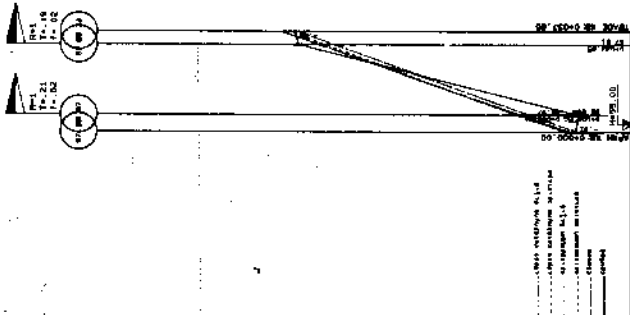
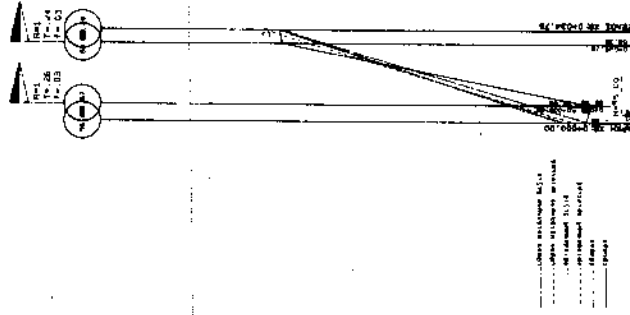
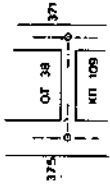
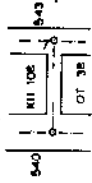








ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ)



ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ	1
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΣΕΙΑ	3
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΑΠΙΣΤΕΡΑ	4
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΜΕΤΑ	5
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΠΑΡΑΤΕ	6
ΣΤΑΤΙΣΜΕΙ	7
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ	8
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΑΡΧΗ	9
ΣΥΛΛΟΓΙΣΜΟΙ	10
ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ	11
ΕΛΑΦΥΝΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ	12

ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ	1
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ	2
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΣΕΙΑ	3
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΑΠΙΣΤΕΡΑ	4
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΜΕΤΑ	5
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΠΑΡΑΤΕ	6
ΣΤΑΤΙΣΜΕΙ	7
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ	8
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΑΡΧΗ	9
ΣΥΛΛΟΓΙΣΜΟΙ	10
ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ	11
ΕΛΑΦΥΝΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ	12

94

95

ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ	1
ΕΛΑΦΥΝΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ	2
ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ	3
ΣΥΛΛΟΓΙΣΜΟΙ	4
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΑΡΧΗ	5
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ	6
ΣΤΑΤΙΣΜΕΙ	7
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΠΑΡΑΤΕ	8
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΜΕΤΑ	9
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΑΠΙΣΤΕΡΑ	10
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΣΕΙΑ	11
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ	12
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ	13

ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ	1
ΕΛΑΦΥΝΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ	2
ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ	3
ΣΥΛΛΟΓΙΣΜΟΙ	4
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΑΡΧΗ	5
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ	6
ΣΤΑΤΙΣΜΕΙ	7
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΠΑΡΑΤΕ	8
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΜΕΤΑ	9
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤ. ΑΠΙΣΤΕΡΑ	10
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΣΕΙΑ	11
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ	12
ΥΠΟΜΕΤΡΑ ΕΡΓΟΥ	13

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΤΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΛΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΥΤΑΥΤΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΕ

Π.Δ. 22 - 04 - 92

ΣΧΕΔΙΟ

ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993

ΚΑΙΜΑΚΑ ΜΗΚΟΣ 1.100

ΥΨΟΣ 1.100

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

93-94-95-96

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

9 3 0 7 9 3 6 2

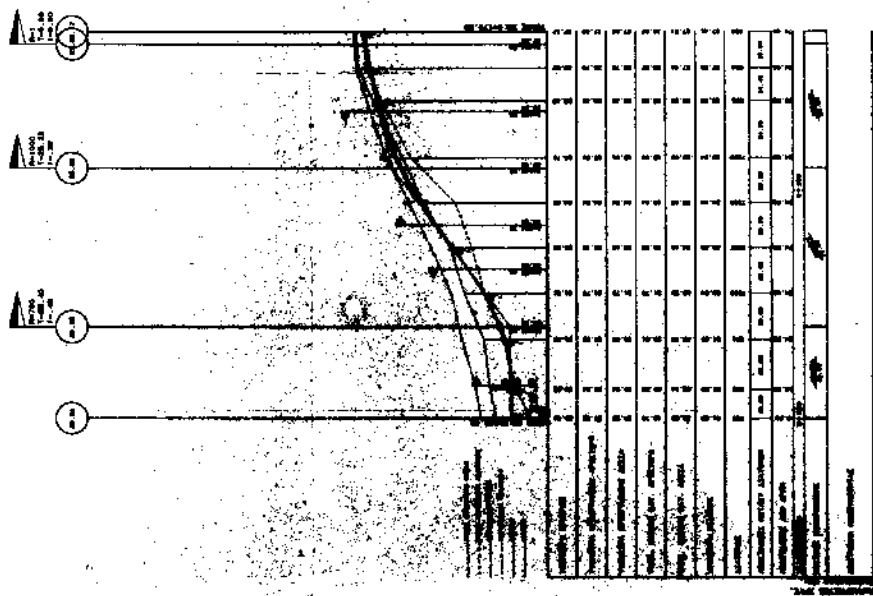
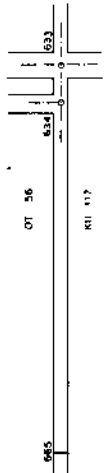
Επισημάνσεις  
 1. Η μελέτη αυτή αφορά στην εφαρμογή του ρυθοτομικού σχεδίου στην Ν. Καβαλλάνη μελέτη οδοποίας χαραξη αυτ αυτου και παρατε.  
 2. Η μελέτη αυτή είναι η τελική μελέτη και αποτελεί την μελέτη που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του έργου.  
 3. Η μελέτη αυτή είναι η τελική μελέτη και αποτελεί την μελέτη που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του έργου.  
 4. Η μελέτη αυτή είναι η τελική μελέτη και αποτελεί την μελέτη που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του έργου.





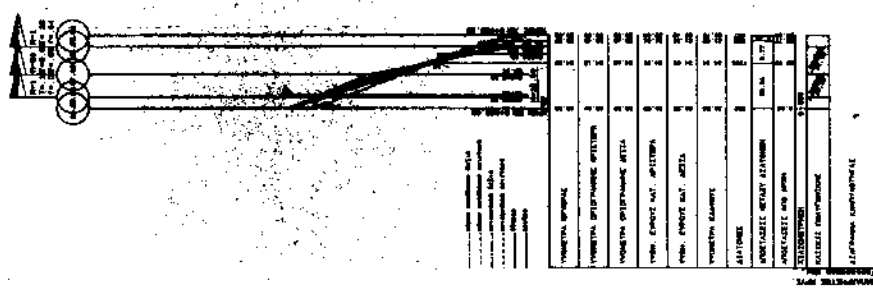
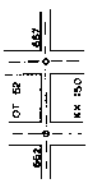






033

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

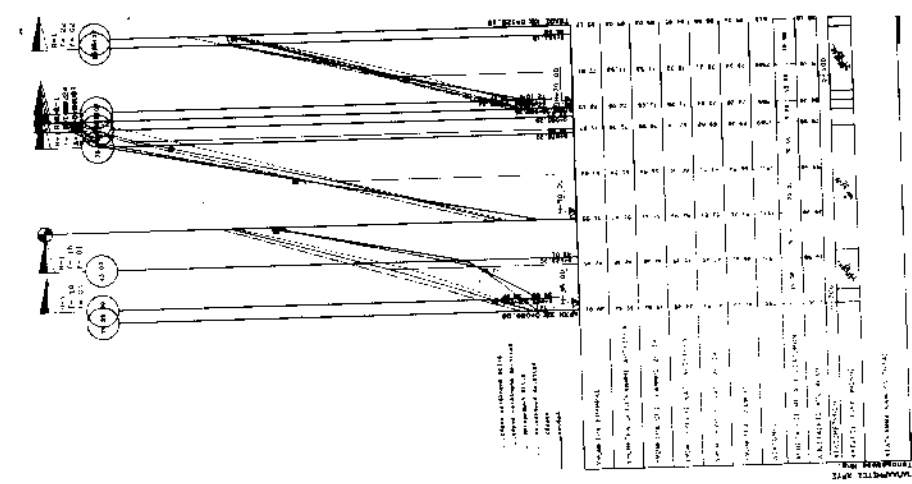
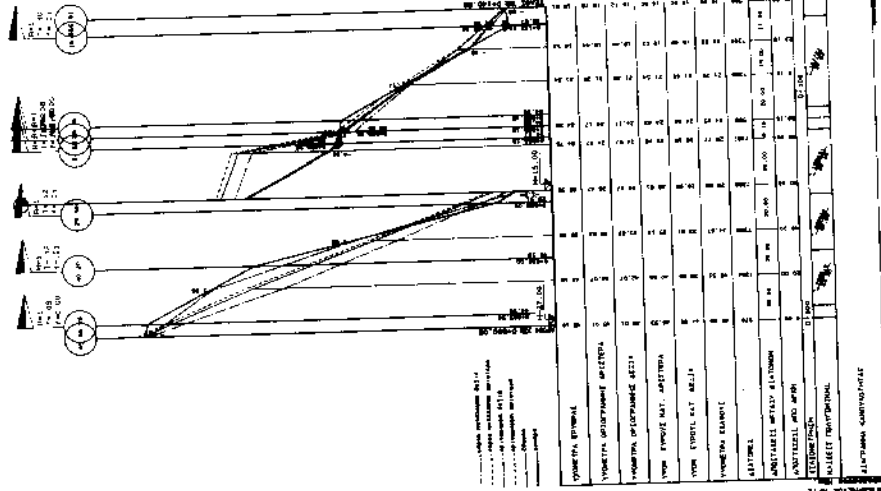
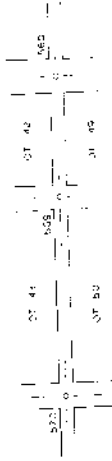


042

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----





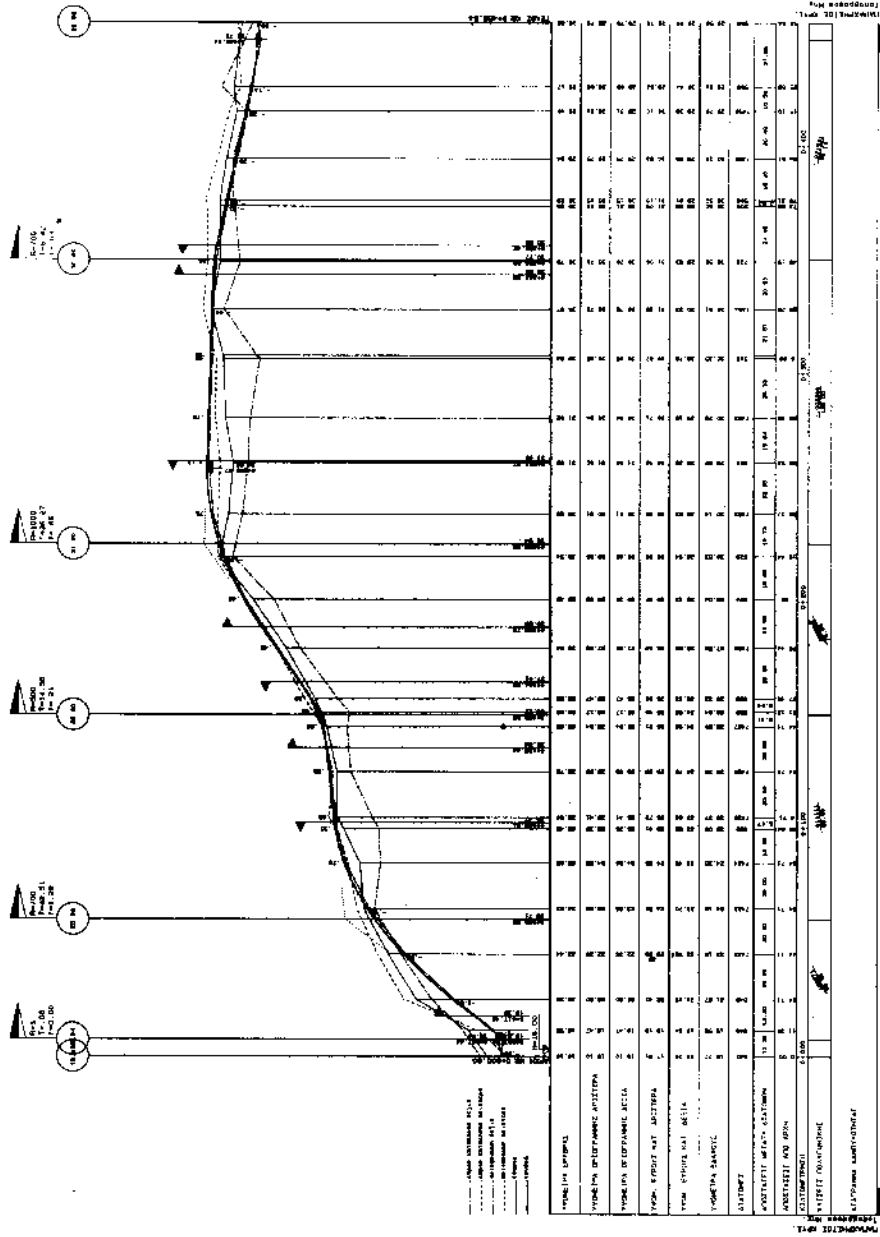


106

107







134

ΔΙΚΛΟΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΡΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
ΧΑΡΑΞΗ ΑΥΤΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΝΑΣ

Π.Α. 23 04 92 4.5.92

ΣΥΝΔΙΟ  
ΥΠΟΜΕΤΡΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

ΑΞΟΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993 ΚΑΙΝΑΣΙΑ  
ΜΗΚΡΟΝ 1 1000  
ΥΜΕΝ 1 100

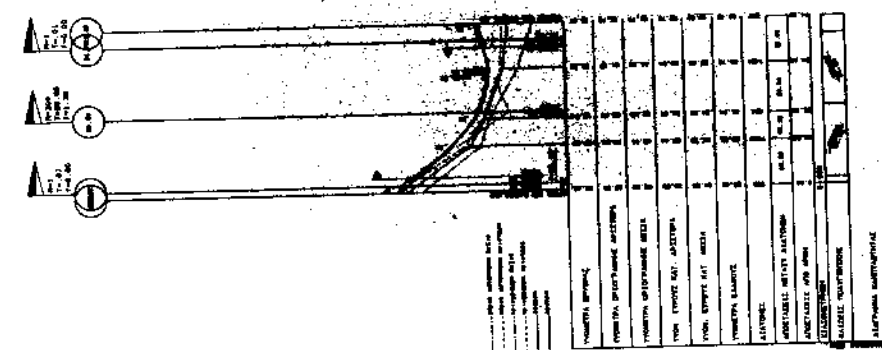
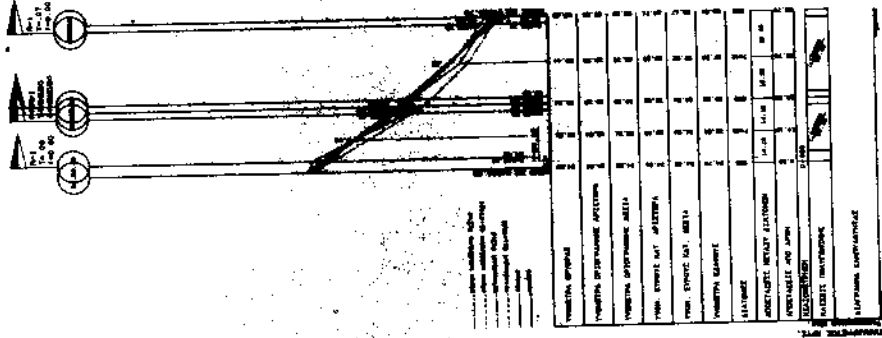
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ  
B I D P H S H K E

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΙ  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ





**ΟΙΚΟΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΕΡΓΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΡΥΘΟΤΟΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΙΑΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΝΑΣ**

ΠΑ 22 - 04 - 92

ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ 1993

ΚΑΜΑΡΑ ΥΠΟΝ Ε. 100

ΜΙΧΑΗΛ ΛΟΓΟΥ

ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚ. 19-10-1992

ΓΡΑΣΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΕ

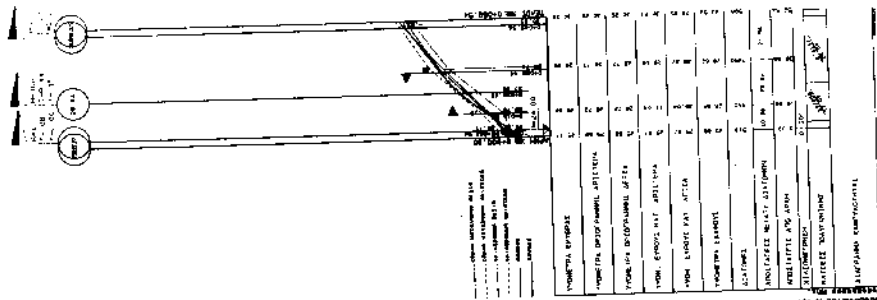
ΠΡΟΦΟΡΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

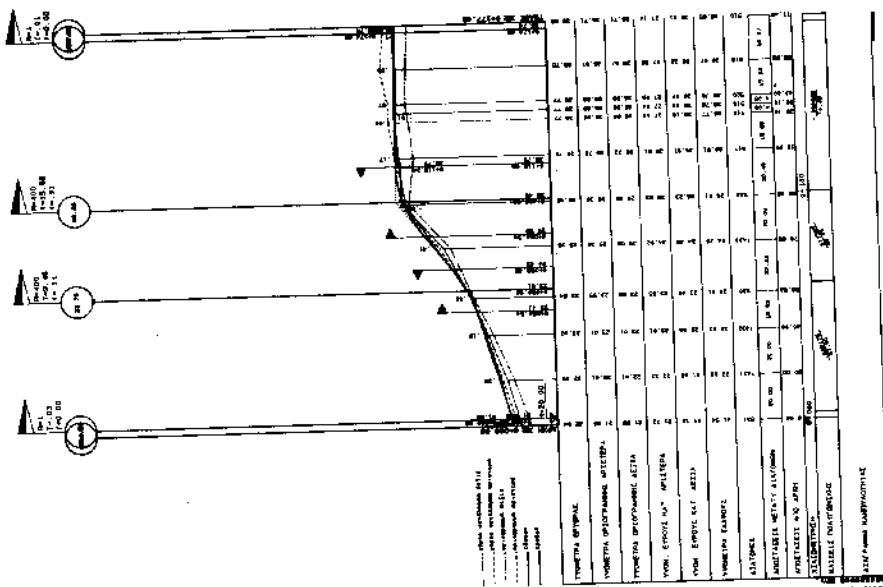
ΚΑΡΤΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 124  
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 125  
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 126

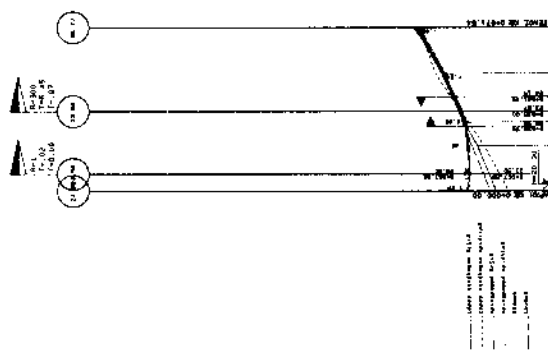


ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 127  
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 128  
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 129

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 130  
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 131  
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΥΡΟΥ ΣΤ.Α. 132







ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΩΤΟΒΥΘΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΩΤΟΒΥΘΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΤΙΚΟΣ ΣΥΝΤΑΡΙΣΜΟΣ**  
**ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ**

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΡΜΟΤΗΣ ΡΥΘΜΟΤΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΤΗΣ Ν. ΚΑΡΑΛΙΑΝΗ  
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΛΑΝ  
ΚΑΡΑΣΗ ΑΓΙΑΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Π.Α. 22 - 04 - 92 Φ.Ε.Κ.

ΕΣΧΕΔΙΟ

ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1992

ΜΙΧΑΗΛ Ν. ΚΟΥΚΟΣ  
ΧΑΡΜΑΚΑ ΝΑΥΣ 2, 1100

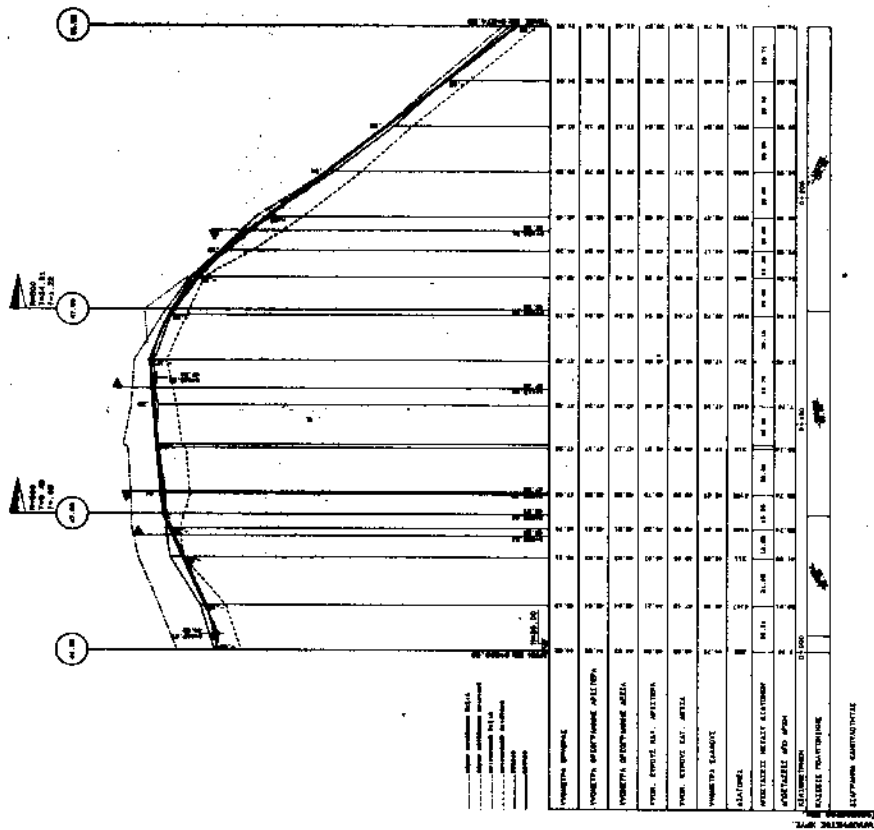
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΡ. ΕΣΧΕΔΙΟΥ  
112-23-24-92

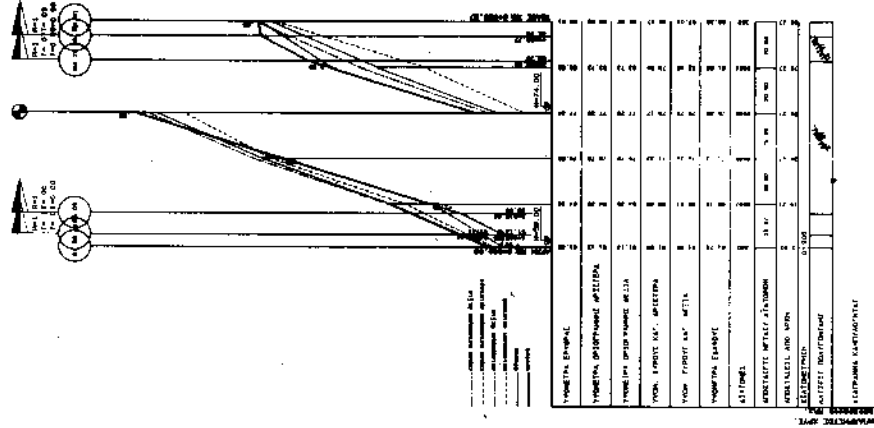
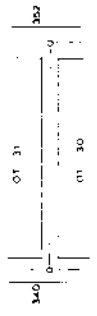
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΟΕΡΡΗΚΕ

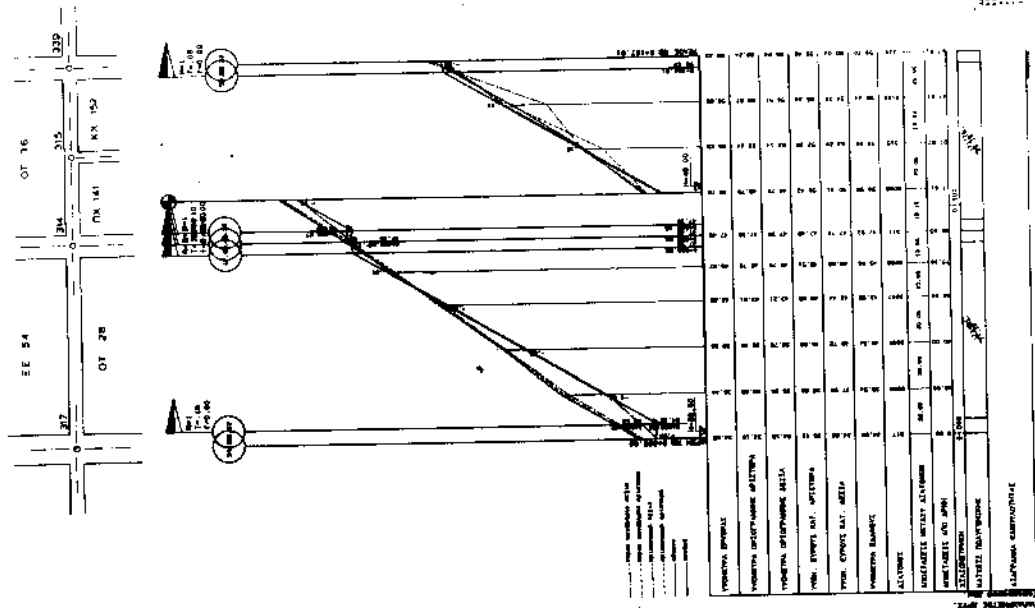
ΣΤΑΘ. ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ Τ.Τ.Ε.Α.Ε.Ε.  
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ 15701  
ΤΗΛ. 678779



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10



126

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΕΥΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΜΕΛΗΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΥΡΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΗΤΗ ΟΔΟΤΟΛΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΓΙΑΣΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Π.Δ. 22 - 04 - 82 Ε.Κ.

ΣΧΕΔΙΟ

ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΗΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993

ΚΑΙΝΑΚΑ ΤΥΠΟΣ 1. 100

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 198-97.128

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΗΤΗΣ

ΔΕΟΦΡΟΝΗΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΕΥΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 198-97.128

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΕΥΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

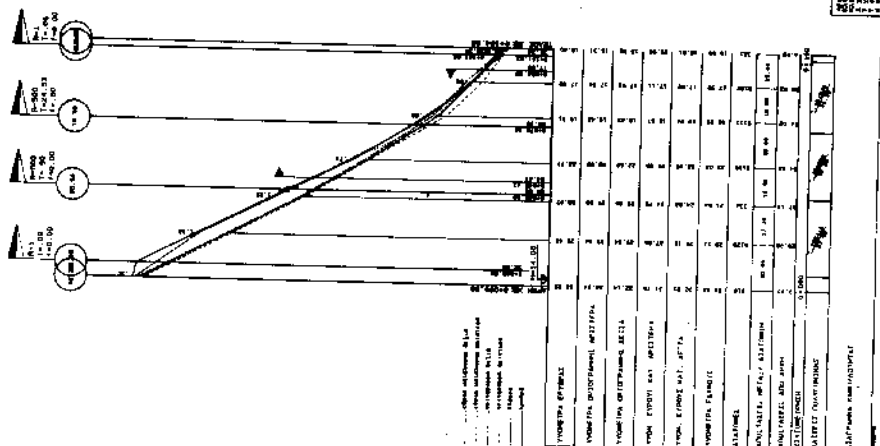
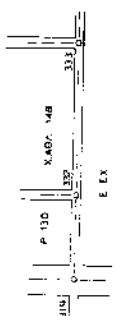
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 198-97.128

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΕΥΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

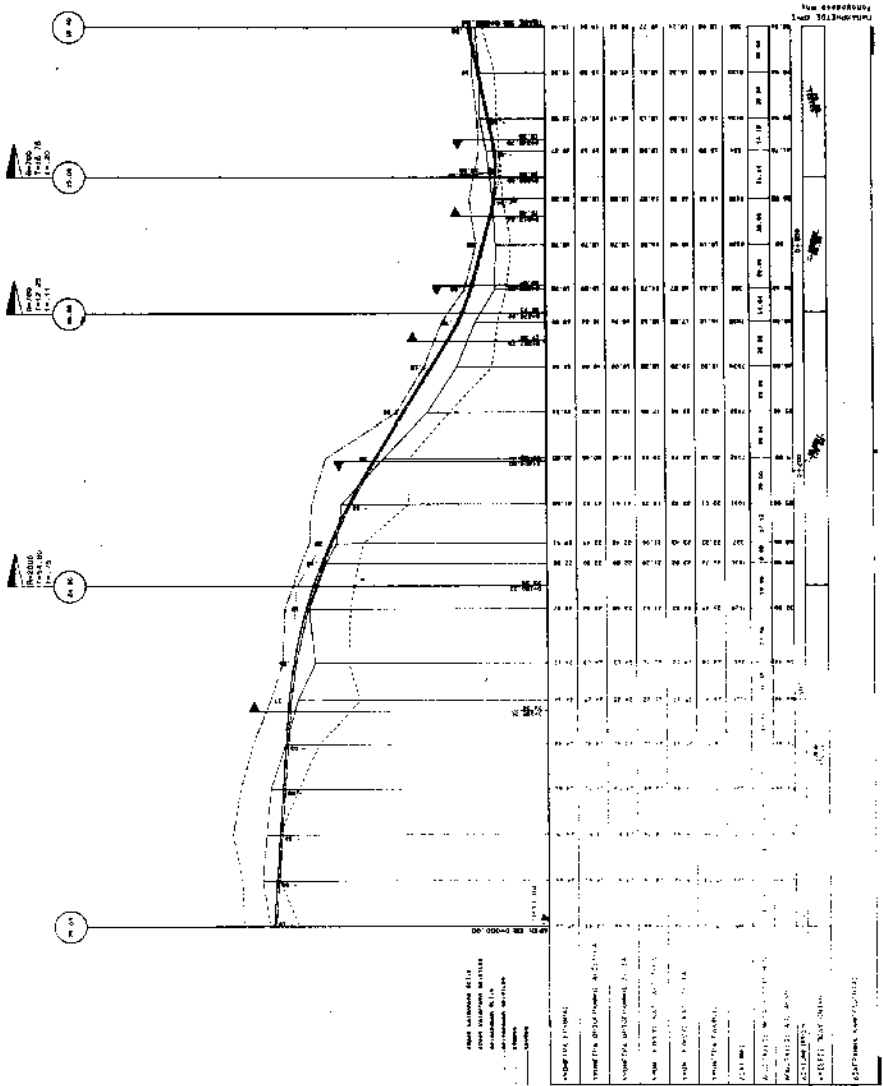
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 198-97.128

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΣΕΥΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 198-97.128



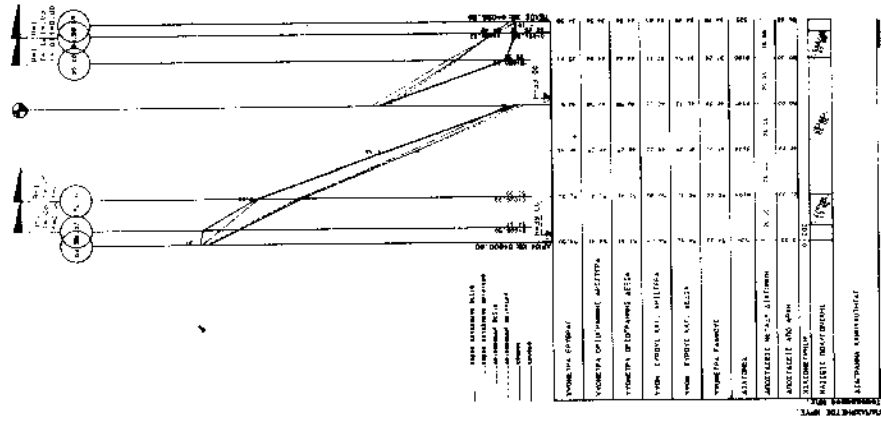
128
332.10
332.40
332.70
333.00
333.30
333.60
333.90
334.20
334.50
334.80
335.10
335.40
335.70
336.00
336.30
336.60
336.90
337.20
337.50
337.80
338.10
338.40
338.70
339.00



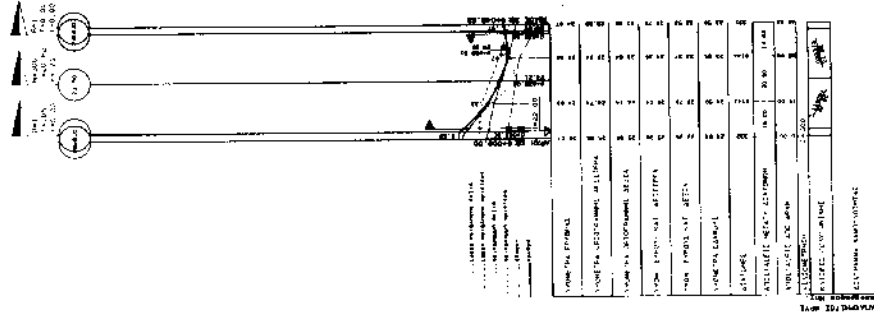
137
337.10
337.40
337.70
338.00
338.30
338.60
338.90
339.20
339.50
339.80
340.10
340.40
340.70
341.00

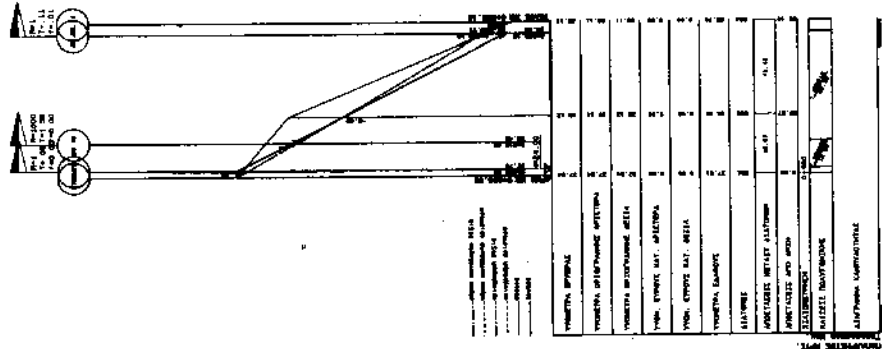
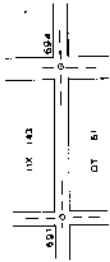


107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150

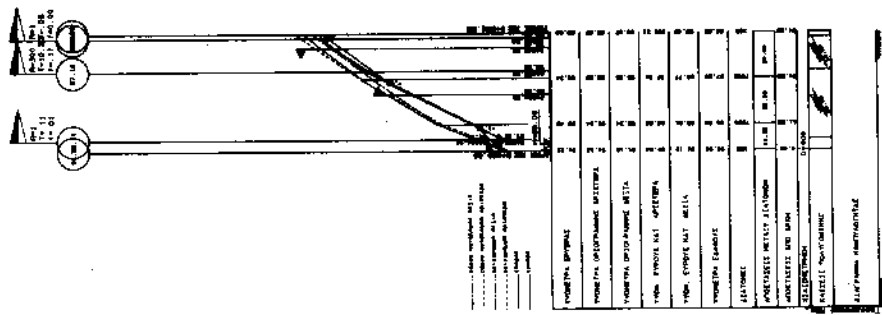
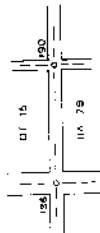


107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150





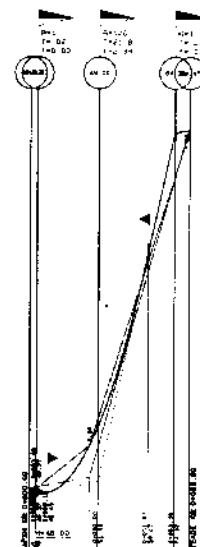
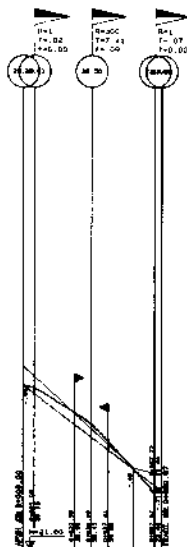
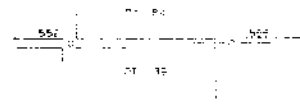
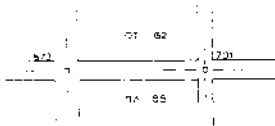
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ	11/11/83
ΕΡΓΑΣΙΑΣ	11/11/83
ΕΛΕΓΧΟΥ	11/11/83
ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗΣ	11/11/83
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ	11/11/83
ΕΡΓΑΣΙΑΣ	11/11/83
ΕΛΕΓΧΟΥ	11/11/83
ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗΣ	11/11/83



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ	11/11/83
ΕΡΓΑΣΙΑΣ	11/11/83
ΕΛΕΓΧΟΥ	11/11/83
ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗΣ	11/11/83
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ	11/11/83
ΕΡΓΑΣΙΑΣ	11/11/83
ΕΛΕΓΧΟΥ	11/11/83
ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗΣ	11/11/83

Επιπλέον, παρατίθεται ο πίνακας των μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την επίσκεψη στην εγκατάσταση των υδρόμετρων.

<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΕΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΛΛΗΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ</b>	
ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΟΜΕΤΡΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ Ν. ΚΑΒΑΛΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΤΟΧΗΤ ΣΥΡΑΣΗ ΑΙΤΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΑΣ	
Π.Α. 22 - 04 92	13/11/83
ΕΡΓΑΣΙΑ ΥΔΡΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΡΑΣΟΥ	
ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1983	Κ.Σ.ΜΑΚΑ Τ.Μ.ΟΝ 1.000
ΠΡΑΞΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ - ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΡΑΣ. ΔΙΑΔΙΚ. 11 - 22 102 - 20.000	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΣ ΔΡΑΣ. ΔΙΑΔΙΚ. 11 - 22 102 - 20.000
ΚΑΒΑΛΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ - ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΡΑΣ. ΔΙΑΔΙΚ. 11 - 22 102 - 20.000	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑΣ ΔΡΑΣ. ΔΙΑΔΙΚ. 11 - 22 102 - 20.000



- ..... ΛΕΩΝ ΔΕΣΦΩΝΗΣ ΔΕΛΤΑ
- ..... ΛΕΩΝ ΔΕΣΦΩΝΗΣ ΜΕΣΩΝ
- ..... ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΔΕΛΤΑ
- ..... ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΜΕΣΩΝ
- ..... ΣΤΡΩΣΗ
- ..... ΣΤΡΩΣΗ

ΥΜΕΤΡΙΑ ΠΥΛΩΝ	3	2	3
ΥΜΕΤΡΙΑ ΟΡΙΣΤΡΑΦΗΣ ΣΤΙΣΤΕΡΑ	0	2	3
ΥΜΕΤΡΙΑ ΟΡΙΣΤΡΑΦΗΣ ΑΓΙΩΝ	0	2	3
ΥΜΕΤΡΙΑ ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	2	3
ΥΜΕΤΡΙΑ ΕΛΑΦΥΣ	0	2	3
ΣΤΑΘΜΕΣ	0	2	3
ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΔΕΛΤΑ	4.00	4.00	
ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΜΕΣΩΝ	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	0	0

- ..... ΛΕΩΝ ΔΕΣΦΩΝΗΣ ΔΕΛΤΑ
- ..... ΛΕΩΝ ΔΕΣΦΩΝΗΣ ΜΕΣΩΝ
- ..... ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΔΕΛΤΑ
- ..... ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΜΕΣΩΝ
- ..... ΣΤΡΩΣΗ
- ..... ΣΤΡΩΣΗ

ΥΜΕΤΡΙΑ ΠΥΛΩΝ	3	2	3
ΥΜΕΤΡΙΑ ΟΡΙΣΤΡΑΦΗΣ ΣΤΙΣΤΕΡΑ	0	2	3
ΥΜΕΤΡΙΑ ΟΡΙΣΤΡΑΦΗΣ ΑΓΙΩΝ	0	2	3
ΥΜΕΤΡΙΑ ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	2	3
ΥΜΕΤΡΙΑ ΕΛΑΦΥΣ	0	2	3
ΣΤΑΘΜΕΣ	0	2	3
ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΔΕΛΤΑ	4.00	4.00	
ΜΕΤΑΒΑΤΑ ΜΕΣΩΝ	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	0	0
ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΣ	0	0	0

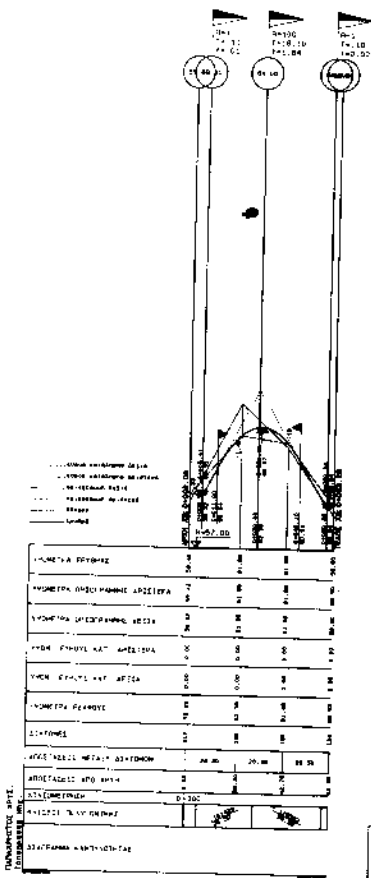
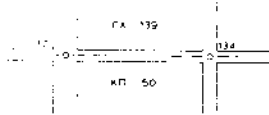
138

Αριθμός ΣΤΑΘΜΟΤΕΣ	138
Αριθμός ΤΕΛΕΣ	138
Αριθμός ΣΤΑΘΜΟΤΕΣ	138
Αριθμός ΤΕΛΕΣ	138

139

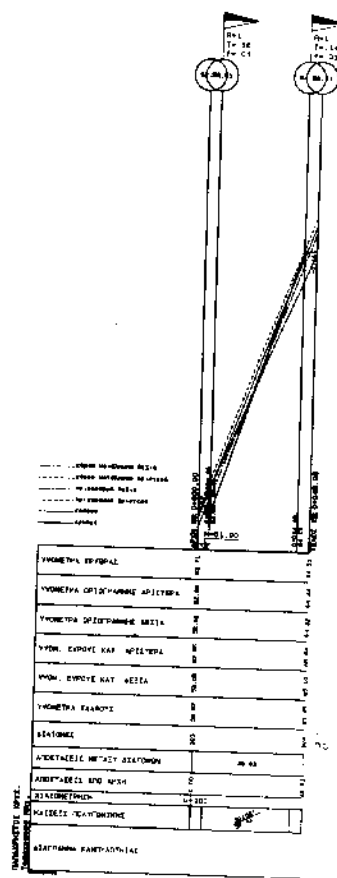






139

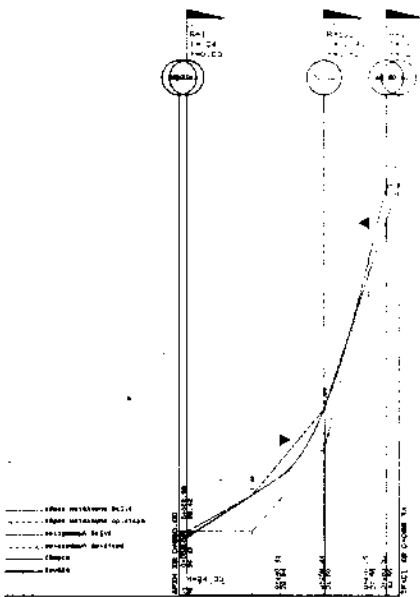
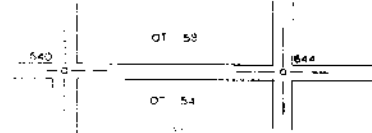
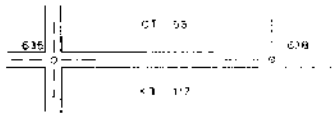
ΜΕΤΡΙΑ	0	0	0	0
ΟΡΙΣΤΩΜΑΤΟΣ	0	0	0	0
ΔΕΞΙΑ	0	0	0	0
ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	0	0
ΚΑΛΩΔΙΟΥ	0	0	0	0
ΔΙΑΤΟΜΗ	0	0	0	0
ΑΠΕΚΧΕΙΣΤΗΡΙΑ	0	0	0	0



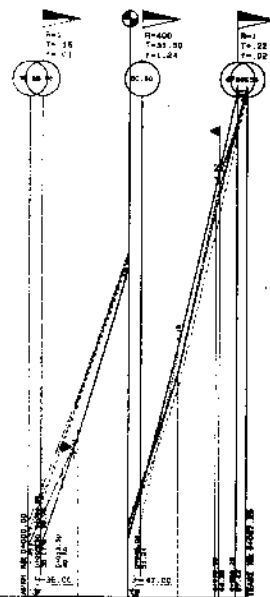
40

ΜΕΤΡΙΑ	0	0	0	0
ΟΡΙΣΤΩΜΑΤΟΣ	0	0	0	0
ΔΕΞΙΑ	0	0	0	0
ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	0	0
ΚΑΛΩΔΙΟΥ	0	0	0	0
ΔΙΑΤΟΜΗ	0	0	0	0
ΑΠΕΚΧΕΙΣΤΗΡΙΑ	0	0	0	0





ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	2	2	11.6
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΙΣΘΕΝΟΥΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	2
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΙΣΘΕΝΟΥΣ ΔΕΞΙΑ	0	0	2
ΥΨΟΜ. ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΤ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	2
ΥΨΟΜ. ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	0	0	2
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΞΑΡΘΗΣΕΩΣ	0	0	2
ΒΑΘΥΜΕΤΡΑ	0	0	2
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	20.00	20.00	20.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗΣ	0	0	0
ΜΕΤΕΩΡΩΣΗ	0.00	0.00	0.00
ΚΑΤΕΞΕΤΑΣΤΕΙΣ			
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΜΠΥΛΩΣΗΣ			



ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ	2	2	11.6
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΙΣΘΕΝΟΥΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	2
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΟΡΙΣΘΕΝΟΥΣ ΔΕΞΙΑ	0	0	2
ΥΨΟΜ. ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΤ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	0	0	2
ΥΨΟΜ. ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΤ. ΔΕΞΙΑ	0	0	2
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΞΑΡΘΗΣΕΩΣ	0	0	2
ΒΑΘΥΜΕΤΡΑ	0	0	2
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	20.00	20.00	20.00
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗΣ	0	0	0
ΜΕΤΕΩΡΩΣΗ	0.00	0.00	0.00
ΚΑΤΕΞΕΤΑΣΤΕΙΣ			
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΜΠΥΛΩΣΗΣ			

142

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ

143

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΕΠΙΠΕΔΟ